



**BYD AUTO**

*Build Your Dreams*

## **Manual do Proprietário**



**BYD eT3**



**BYD do Brasil Ltda.**

Av. Antonio Buscato, 230 – Terminal Intermodal de Cargas (TIC)

CEP 13069-119 – Campinas – SP

Telefone: +55 19 3514-2550

# Veículo Comercial Leve **BYD eT3**

## Prefácio

### Seja bem-vindo!

Agradecemos por ter escolhido este veículo comercial leve da BYD.

Para facilitar o uso e a manutenção deste veículo, leia atentamente as instruções deste manual. Em caso de dúvidas, entre em contato com o *Departamento de Pós-vendas da BYD* para esclarecimentos.

Este veículo comercial leve fabricado pela BYD é movido a energia elétrica e equipado com motor de propulsão elétrica.

Não instale qualquer aparelho elétrico (alarme, equipamentos de áudio, faróis de xênon etc.) não recomendado. Utilize somente *Peças Genuínas BYD*. Qualquer falha ocorrida pela instalação de peças ou quaisquer componentes não recomendados não será coberta pela garantia.

Este manual foi elaborado para auxiliá-lo a conhecer melhor o seu veículo. Todo o pessoal envolvido na operação do veículo deve estar familiarizado com este manual e com o veículo. Conhecer o conteúdo deste manual e seguir suas recomendações vão ajudar a garantir uma operação segura e que seu veículo tenha uma vida longa.

Este manual não foi elaborado para dar instruções sobre o bom senso na utilização, habilidades básicas e regras de condução; portanto, presume-se que você condutor esteja plenamente qualificado para conduzir este veículo.

**BYD Auto**

## Sua segurança e a do veículo em destaque

Deve ser dada atenção em especial nas instruções precedidas pelas palavras **⚠ CUIDADO**, **⚠ ATENÇÃO** e **AVISO**; em razão da importância das mesmas.

Confira as instruções abaixo para evitar acidentes pessoais, danos ao veículo e auxilia-lo para o bom funcionamento do veículo:

### ⚠ CUIDADO

- São instruções para evitar possíveis acidentes pessoais graves ou até mesmo fatais.

### ⚠ ATENÇÃO

- São instruções para evitar acidentes com ferimentos pessoais ou danos ao veículo.

### AVISO

- São instruções que alerta sobre a operação, garantia e os cuidados necessários para o bom funcionamento do veículo.

## Informações gerais

- As ilustrações apresentadas neste manual são representações gráficas, usadas apenas como referência. Se houver discrepância entre uma ilustração e o produto, o produto prevalecerá.
- Este manual e qualquer outro fornecido deve ser considerado como parte integrante do veículo e deve sempre permanecer no mesmo. As informações e especificações contidas neste manual estão atualizadas até a data de sua publicação e o proprietário deve-se atentar que o manual pode conter itens que não estão inclusos no seu modelo de veículo.
- A BYD reserva-se no direito de modificar tanto o produto como o manual a qualquer momento sem aviso prévio.
- Se observar qualquer anomalia que interfere com a operação segura do veículo, entrar em contato imediatamente com a BYD. Sua opinião e sugestões sempre serão bem-vindas.

## ⚠ CUIDADO

- Considerações sobre a utilização deste veículo:
  - ▶ Tenha extremo cuidado, pois o veículo é equipado com sistemas de correntes contínua e alternada de alta tensão, sendo ambas muito perigosas, podendo causar acidentes pessoais graves ou até mesmo fatais.
  - ▶ Para evitar acidentes pessoais graves ou até mesmo fatais, não toque nos cabos de alta tensão (laranja), ligamentos e componentes de alta tensão.
  - ▶ Seguir as instruções das etiquetas de advertência anexadas nas peças e componentes sob alta tensão.
  - ▶ Não desmonte ou substitua os componentes de alta tensão.
  - ▶ É expressamente proibido tocar no interruptor de manutenção de alta tensão com as mãos ou com objetos condutores.

**⚠ ATENÇÃO**

- Os equipamentos médicos eletrônicos implantados em pessoas, tais como o marca-passo cardíaco ou um desfibrilador cardiovascular podem sofrer interferências dos sistemas instalados neste veículo. Caso você use um destes equipamentos eletrônicos e pretende conduzir este veículo ou realizar manutenção do sistema de carga e componentes elétricos, consulte antes o fabricante do equipamento médico eletrônico implantado, para saber se eles poderão ser afetados.
- Além disso, se você usa esse tipo de equipamento médico eletrônico, durante o período em que as baterias estão sendo carregadas, não permaneça no interior do veículo.



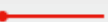



**⚠ CUIDADO**

- Em caso de acidente:
  - ▶ Reboque o mesmo para um local seguro.
  - ▶ Para evitar acidentes pessoais graves ou até mesmo fatais, não toque nos cabos de alta tensão (laranja), ligamentos e componentes de alta tensão.
  - ▶ Não toque nos cabos desencapados.
  - ▶ Não toque na bateria do veículo se estiver danificada ou apresentar vazamento de líquido; se acidentalmente houver contato com pele ou nos olhos, lave-os imediatamente com bastante água e procure assistência médica imediatamente.
  - ▶ No caso do veículo se incendiar, usar extintor de incêndio de pó ou CO<sub>2</sub> para apagar o fogo; não utilizar extintor de incêndio a base de água ou espuma.

**AVISO**

- A fim de proteger seus direitos legais, deve-se cumprir rigorosamente as seguintes considerações; caso contrário a garantia se tornará inválida:
  - ▶ Normas relacionadas ao Manual do Proprietário deste veículo devem ser seguidas estritamente para o uso e manutenção correta.
  - ▶ Modificações não autorizadas ou alterações de dados na ECU (Unidade de Comando Eletrônico) ou no motor de acionamento é terminantemente proibida.
  - ▶ Modificações ou reaparelhamento não autorizado de qualquer parte do veículo é estritamente proibido.

## Símbolos nas ilustrações

Símbolos	Instruções
	Indicar ações de pressionar o botão e interruptor.
	Indica determinada direção para uma ação.
	Indicam a localização do interruptor ou outros equipamentos.
	Indicar "estritamente proibido", "estritamente proibido de fazê-lo" ou "tal situação é estritamente proibida".
	Indicar a localização de uma determinada peça.
	Indicar a sequência dos passos para um determinado procedimento.

## Algumas características deste automóvel comercial leve BYD

- **Bateria de fosfato de lítio-ferro (LiFePO<sub>4</sub>).**
  - **Motor de 80 kW:** Garante totalmente a fonte de energia para todas as condições de funcionamento do veículo.
  - **Economiza energia, ecológico e livre de poluição:** É impulsionado por um motor em várias condições de operação, proporcionado zero de emissões no aspecto da proteção ambiental.
  - **Baixo ruído e maior conforto ao dirigir:** O veículo é acionado eletricamente com motor de propulsão. Emite baixo nível de ruído tanto dentro como fora do veículo, assegurando excelente condução e conforto ao dirigir quando comparado a veículos acionados por combustível.
- **Desempenho em relação à segurança:**
    - ▶ A bateria de fosfato de lítio-ferro (LiFePO<sub>4</sub>) passou por testes sob altas temperaturas, teste de alta tensão, teste de impactos etc., com um excelente desempenho em relação à segurança.
    - ▶ Levamos muito em consideração a segurança do sistema de alta tensão, a fim de assegurar segurança em caso de colisão.
    - ▶ Ao conduzir o veículo em áreas alagadas com até 20 cm de profundidade, a água não atinge o veículo ou o conjunto de baterias, e não ocorre nenhuma descarga elétrica em todo o veículo.
    - ▶ O gerenciamento da unidade da bateria é utilizado para monitorar a condição de alimentação da bateria e ajustar a saída da bateria de acordo com todos os índices de desempenho, tais como, tensão e corrente de cada bateria, evitando sobrecarga,

excesso de descarga e situações de temperatura elevada que podem afetar o desempenho da bateria, e assegurando que a bateria sempre irá funcionar sob condições normais.

► **Eficiente:** O motor de 80 kW pode propiciar alta velocidade e grande torque para este veículo, assegurando uma eficiente aceleração de partida, velocidade máxima de até 100 km/h e capacidade máxima de rampa/inclinação de 20%.

● **Fácil de usar:** Este veículo pode ser carregado em vários modos, tais como postos públicos de carga, carregadores de paredes e carga entre veículos (se equipado). Uma variedade de modos de carga está disponível para que os usuários façam a escolha em diferentes condições.

● **Autonomia:** Este veículo pode propiciar uma autonomia de condução de até 300 km em uma condição de operação abrangente que é adequada à condução urbana e intermunicipal.





# Conteúdo

		Página
	Índice ilustrado	9
<b>1</b>	Segurança	1-1
<b>2</b>	Grupo de instrumentos	2-1
<b>3</b>	Operação dos instrumentos e controladores	3-1
<b>4</b>	Uso e condução	4-1
<b>5</b>	Sistemas de áudio e multimídia*	5-1
<b>6</b>	Equipamentos do veículo	6-1
<b>7</b>	Serviços de manutenção	7-1
<b>8</b>	Procedimentos de emergência	8-1
<b>9</b>	Especificações	9-1
<b>10</b>	Índice alfabético	10-1



# Índice ilustrado

## Exterior

"Limpador e o lavador do para-brisa" na página 4-20



"Capô" na página 7-21

"Portas e chaves" na página 3-2

Faróis:

- "Ajuste da altura dos facho de luz dos faróis" na página 3-14
- "Alavanca de comando das luzes" na página 4-17
- "Alinhamento dos faróis" na página 7-20

"Espelhos retrovisores externos" na página 4-21



"Luz de neblina traseira" na página 4-20

Pneus:

- "Manutenção dos pneus" na página 7-30
- "Pressão dos pneus" na página 7-30
- "Verificação dos pneus" na página 7-30
- "Rodízio dos Pneus" na página 7-31
- "Veículo atolado" na página 8-9
- "Pneu avariado" na página 8-9
- "Substituição do pneu" na página 8-10

## Interior

Volante:

- "Teclas do MENU no volante" na página 2-5
- "Conjunto de interruptores no volante" na página 3-15
- "Sistema de direção" na página 4-16

"Sistema de ar condicionado" na página 6-7

"Inspeção do filtro de ar do ar condicionado" na página 6-14



"Ajustes dos bancos" na página 3-12

"Cintos de Segurança" na página 1-2

"Porta-copos" na página 6-5

"Direcionamento, abertura e fechamento dos difusores de ar" na página 6-13



"Porta-copos" na página 6-5

"Ajuste da altura dos feixes de luz dos faróis" na página 3-14

"Tomada de carregamento" na página 6-5

"Abertura do capô" na página 7-21

*"Interruptores dos vidros elétricos na porta do motorista"  
na página 3-9*



"Grupo de Instrumentos" na página 2-2

"Partida ao veículo" na página 4-7

• "Sistema de áudio" na página 5-2  
• "Sistema multimídia (se equipado)" na página 5-5



"Cinzeiro" na página 6-4



"Luz do compartimento de carga" na página 6-6



"Tampa do compartimento de carga" na página 3-10







# Capítulo 1

## Segurança

<b>Cintos de Segurança.....</b>	<b>1-2</b>
Aviso sonoro e visual para o cinto de segurança não afivelado.....	1-2
Método de aplicação dos cintos de segurança.....	1-3
Destravamento do cinto de segurança.	1-4
Introdução ao sistema SRS (sistema de restrição suplementar) .....	1-5
Aviso para uso do <b>airbag</b> .....	<b>1-5</b>
Disparo do <b>airbag</b> .....	<b>1-7</b>
Luz de advertência do SRS está acesa ...	1-7
<b>Airbag</b> do motorista e do passageiro dianteiro .....	1-8
<b>Sistema de restrição suplementar (SRS).....</b>	<b>1-8</b>
O sistema de <b>airbag</b> poderá ser inflado .....	1-9
O sistema de <b>airbag</b> poderá não ser inflado .....	1-9

## Cintos de Segurança

Estudos indicam que a correta utilização do cinto de segurança pode reduzir significativamente as lesões corporais e acidentes fatais nas frenagens de emergência, capotamentos, colisões e outros acidentes. Leia atentamente o conteúdo descrito abaixo e seguir rigorosamente as normas:

- O motorista e os passageiros devem ajustar a parte diagonal do cinto de segurança de três pontos, que deverá passar sobre o ombro e transversalmente ao tórax, de acordo com sua estatura para uma posição adequada. O comprimento do cinto de segurança pode ser ajustado automaticamente de acordo com o tamanho do corpo do passageiro e posição do banco.

- Mantenha a parte subabdominal do cinto de segurança em posição mais baixa possível e sobre os quadris. Em seguida, puxe a parte do ombro para cima através da placa do fecho e ajustar o cinto de segurança para uma posição adequada.
- Se o cinto de segurança não pode ser recolhido corretamente, puxe-o para fora e examinar se existe um nó ou uma torção. Entre em contato com a BYD o mais rápido possível para verificação do sistema e possíveis reparos.

### ■ Aviso sonoro e visual para o cinto de segurança não afivelado

O sistema começa a operar se o motorista não afivelar o cinto de segurança depois de dar partida no veículo e interrompe quando o cinto de segurança estiver afivelado.

#### ⚠ CUIDADO

- Todos os ocupantes do veículo devem sempre utilizar o cinto de segurança, caso contrário em uma colisão ou frenagens de emergência, pode ocorrer ferimentos graves ou até mesmo fatais aos mesmos.
- Um conjunto de dispositivos de proteção para crianças adequado devem ser escolhidos em relação a idade e forma física da criança.
- Se o cinto de segurança foi danificado ou alterado, entrar em contato com a BYD para confirmar o diagnóstico e efetuar a reparação. Não utilizar os assentos com cinto de segurança danificado até que o mesmo tenha sido reparado.

## ■ Método de aplicação dos cintos de segurança

### Passo 1

Ajustar os bancos para uma posição adequada e o encosto para uma inclinação confortável e segura. Consulte o item “Ajustes dos bancos” na página 3-12.

### Passo 2



- Puxe a correia do cinto de segurança suavemente do dispositivo de recolhimento, a parte diagonal deverá passar sobre o ombro e transversalmente ao tórax. Não coloque a parte diagonal sob os braços ou atrás do pescoço. A correia oferece maior proteção quando ele está localizado no centro do ombro e não deve estar em contato com o pescoço ou cair do ombro.

### Passo 3

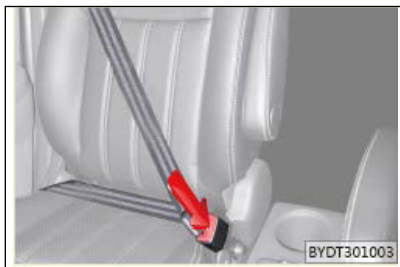


- Encaixe a fivela do cinto no fecho para prender o cinto de segurança; um ruído característico de travamento será percebido quando a extremidade do cinto se segurança é travada. Certifique-se de que a correia do cinto de segurança não esteja retorcida.

### ⚠ CUIDADO

- A correia deve passar no centro do ombro e não deve estar em contato com o pescoço ou cair do ombro. Caso contrário, o cinto de segurança não pode oferecer proteção aos passageiros ou até mesmo causar ferimentos graves e fatais em caso de colisões ou frenagens de emergência.
- A correia subabdominal deve estar posicionada o mais baixo possível sobre os quadris, impedindo de apertar o abdômen e ferir os passageiros em caso de acidente.
- A correias do cinto de segurança devem ficar o mais justo possível ao corpo, para que o cinto de segurança possa oferecer sua proteção como fora projetado. Um cinto de segurança frouxo irá comprometer muito a sua função de proteção.

## ■ Destramamento do cinto de segurança



- Para liberação do cinto, pressione o botão vermelho de liberação **PRESS** no fecho, em seguida, a fivela é liberada e a correia do cinto de segurança será recolhida automaticamente.

### ⚠ CUIDADO

- Um cinto de segurança só pode ser usado por uma pessoa de cada vez. É proibido compartilhar o cinto de segurança com outra pessoa (incluindo as crianças).
- Evitar a inclinação excessiva do encosto do banco. Quando o encosto do banco está em posição vertical o cinto de segurança exerce a função de proteção máxima.

- Tenha cuidado para que qualquer parte do cinto de segurança não fique presa ao fechar a porta do veículo, isto pode danificar o cinto de segurança.
- Verifique periodicamente os cintos de segurança quanto a componentes danificados, desgastados ou soltos. Se o cinto de segurança apresentar anormalidades, entrar em contato com a BYD para confirmar o diagnóstico e efetuar a reparação. Não utilizar os assentos com cinto de segurança danificado até que o mesmo tenha sido reparado.
- Não remova, desmonte ou repare o cinto de segurança. Entre em contato com a BYD o mais rápido possível para verificação do sistema e possíveis reparos.
- Se a função de pré-tensionamento for ativada, o cinto de segurança deve ser substituído.
- Se o veículo sofreu um grave acidente, o cinto de segurança, juntamente com o conjunto do banco deve ser substituído

mesmo se não houver nenhum dano aparente.

- **Uso do cinto de segurança durante a gestação:** os cintos de segurança funcionam para todas as pessoas, inclusive para as gestantes. Como todos os demais ocupantes, haverá maior chance de que gestantes sejam feridas se não estiverem usando o cinto de segurança. A parte da cintura deverá ser usada na posição mais baixa possível. Lembre-se, a melhor maneira de proteger o feto é protegendo a mãe. Em caso de colisão existem maiores possibilidades de que o feto não seja atingido se o cinto de segurança estiver sendo utilizado corretamente.

## ■ Introdução ao sistema SRS (sistema de restrição suplementar)

O sistema de *airbag* é um componente do SRS; o *airbag* será instantaneamente inflado quando ocorrer um acidente grave ou colisão. Somente com a utilização do cinto de segurança o sistema de *airbag* pode contribuir para a redução da gravidade de possíveis ferimentos aos ocupantes do veículo em caso de colisão.

### ⚠ CUIDADO

- Antes de iniciar a condução do veículo certifique-se de estar utilizando o cinto de segurança de maneira correta.
- Para que os cinto de segurança em conjunto com o sistema de restrição suplementar possam oferecer proteção máxima, ajuste o encosto do banco de forma que você possa sentar-se em posição vertical.
- É estritamente proibido permitir que uma criança ocupe o banco do passageiro dianteiro.
- Qualquer serviço de manutenção no sistema de *airbag* deve ser executado somente por profissionais qualificados.

## ■ Aviso para uso do *airbag*

Como o *airbag* foi projetado para um determinado tipo de veículo, qualquer modificação na suspensão, especificações de pneus, para-choques, chassis e qualquer outro equipamento original poderá causar efeitos desfavoráveis no sistema de segurança do *airbag*.

### ⚠ CUIDADO

- Não utilize qualquer componente do sistema de retenção e do *airbag* em outros modelos de veículos. Caso contrário, pode causar a invalidação do sistema de retenção e do *airbag*, podendo provocar ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- O motorista deve manter sempre uma distância mínima de 25 cm entre o peito e o volante, a fim de evitar que o *airbag* possa causar ferimentos ao mesmo, permitindo-lhe fornecer a máxima proteção. Especificamente, cada ocupante deve ajustar os bancos dianteiros e apoios de cabeça corretamente

e, os braços do motorista deve estar o mais reto possível.

- Não colar ou colocar quaisquer objetos na superfície da tampa do volante e na superfície perto do *airbag* do passageiro dianteiro no lado direito do painel de dianteiro. Não provocar impactos sobre estes dois locais. Para a limpeza, use apenas um pano seco ou úmido.
- Suporte para telefone, porta copos, cinzeiro e qualquer outro acessório são proibidos de serem instalados na tampa do *airbag* ou no seu campo de atuação. Caso contrário, quando o *airbag* for acionado em um acidente pode aumentar o risco de lesão.
- Recomendamos que as mulheres grávidas devem consultar médicos e ouvir suas opiniões antes de fazer uma viagem de longo percurso. O cinto de segurança deve estar ajustado de forma segura ou o *airbag* pode causar lesões graves quando for inflado.
- É proibido alterar qualquer componente do sistema de

retenção e do *airbag*, incluindo etiquetas correspondentes.

- Qualquer manutenção no sistema de *airbag* somente deverá ser realizada por pessoal qualificado e autorizado pela BYD, incluindo a sua remoção e de outros componentes (por exemplo, a remoção do volante).
- A substituição do sistema de retenção e do *airbag* deve ser realizada 10 anos após a data de fabricação do veículo (como descrito no certificado do veículo e manual de manutenção). Para substituição entre em contato com a BYD. Se você tiver substituído um componente do sistema de *airbag* antes da data, efetue o registro no manual de serviço. Guarde todos os registros de manutenção do SRS. Se você deseja transferir o veículo, entregar todos os materiais relativos ao novo proprietário.
- Ao descartar qualquer parte do veículo ou do sistema de retenção e do *airbag*, observe

os procedimentos de segurança relacionados ao descarte.

- Logo após que o sistema do *airbag* disparar, não toque diretamente no componente do módulo do *airbag*, caso contrário você poderá sofrer queimaduras graves. Entre em contato com a BYD para substituição do sistema.
- O *airbag* pode fornecer proteção em caso de um acidente apenas uma vez. O SRS deve ser substituído caso o sistema de *airbag* apresente qualquer dano ou for disparo.

#### AVISO

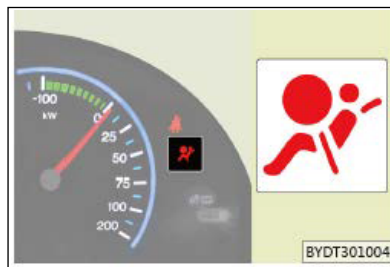
A BYD não assume nenhuma responsabilidade por perdas diretas ou indiretas por danos causados pela violação das instruções acima.



## ■ Disparo do *airbag*

- O *airbag* vai disparar nas seguintes situações:
  - ▶ Quando ocorre um determinado acidente com colisão frontal grave.
  - ▶ Quando ocorre um acidente com colisão específica.
- O determinante para ativar o sistema de *airbag*:
  - ▶ Se o sinal de desaceleração do veículo gerado e detectado por colisão é inferior ao valor de referência predefinido na ECU, o *airbag* não será acionado, embora o veículo possa ter sido deformado severamente em um acidente.
- O sistema de *airbag* não é ativado em qualquer tipo de acidente, especialmente em um impacto ligeiramente frontal, colisão traseira ou capotamento. Sob as condições acima mencionadas, os cintos de segurança oferecem proteção.

## ■ Luz de advertência do SRS está acesa



- O sistema *airbag* é controlado pela ECU, dispondo da função de autodiagnóstico, que indica o estado do sistema através de uma luz de advertência no painel de instrumentos:
  - ▶ Ao ligar o veículo, a luz do *airbag* acenderá durante 5 segundos e a seguir será apagada, indicando que o sistema está normal.
  - ▶ Caso o *airbag* tenha sido desativado pelo serviço autorizado pela BYD, a luz de advertência irá reagir conforme descrito acima, contudo não estará disponível da função de proteção.

## ⚠ CUIDADO

Caso o veículo fique imerso em água (carpete molhado, carroçaria encharcada, etc.) ou seja danificado devido a imersão em água, não dê partida ao veículo antes que o acumulador seja desconectado, do contrário poderão ocorrer ferimentos graves ou até mesmo fatais, causados em virtude do disparo do *airbag*.

## Sistema de restrição suplementar (SRS)

### ■ Airbag do motorista e do passageiro dianteiro

O *airbag* será inflado para ajudar a proteger sua cabeça e seu peito, bem como do passageiro dianteiro, a fim de reduzir os ferimentos na cabeça em caso de uma colisão de média a grave durante a condução. Nos casos a seguir, entre em contato com a BYD imediatamente.



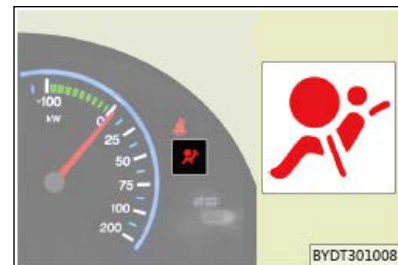
- A seção transversal do acabamento do volante ou a cobertura do *airbag* do passageiro dianteiro (conforme mostrado na parte sombreada da ilustração acima) estiver arranhada, rachada ou danificada.



- *Airbag* já inflado.



- Um acidente que ocorrer na parte frontal do veículo (conforme indicado na parte sombreada da ilustração acima) não foi suficiente para inflar o *airbag*.



- O indicador do *airbag* no painel de instrumentos acende de maneira anormal.

## ■ O sistema de *airbag* poderá ser inflado

Os *airbags* do motorista e passageiro dianteiro poderão ser inflados nos seguintes casos:



- A parte dianteira do veículo colide com o piso ao passar sobre uma depressão profunda.



- Colisão em uma saliência na beira da estrada, ilha de segurança ou pedra.



- A parte dianteira do veículo colide com o piso ao dirigir sobre uma encosta acentuada.

## ■ O sistema de *airbag* poderá não ser inflado

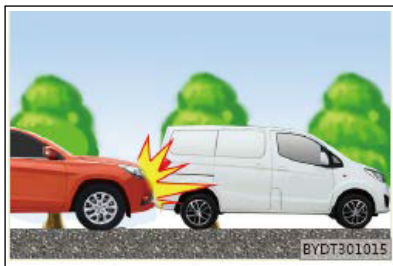
Os *airbags* do motorista e passageiro dianteiro poderão não ser inflados nos seguintes casos:



- Colidir em uma coluna de concreto, árvores ou outros objetos finos.



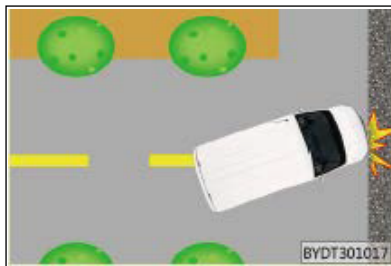
- Em uma colisão frontal com a traseira de um caminhão, a parte dianteira do veículo fica sob a extremidade traseira do caminhão.



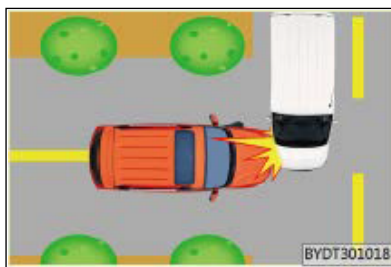
- Colisão severa traseira.



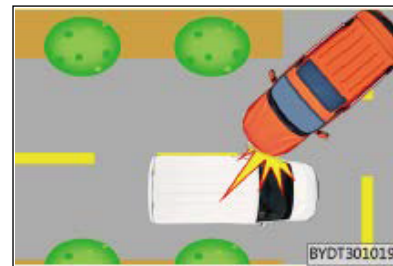
- Em caso de capotamento lateral do veículo.



- Colidir somente um dos lados frontais do veículo com uma parede.



- Em uma colisão que não atinge totalmente a parte frontal do veículo.



- Em caso de colisão lateral com outro veículo.



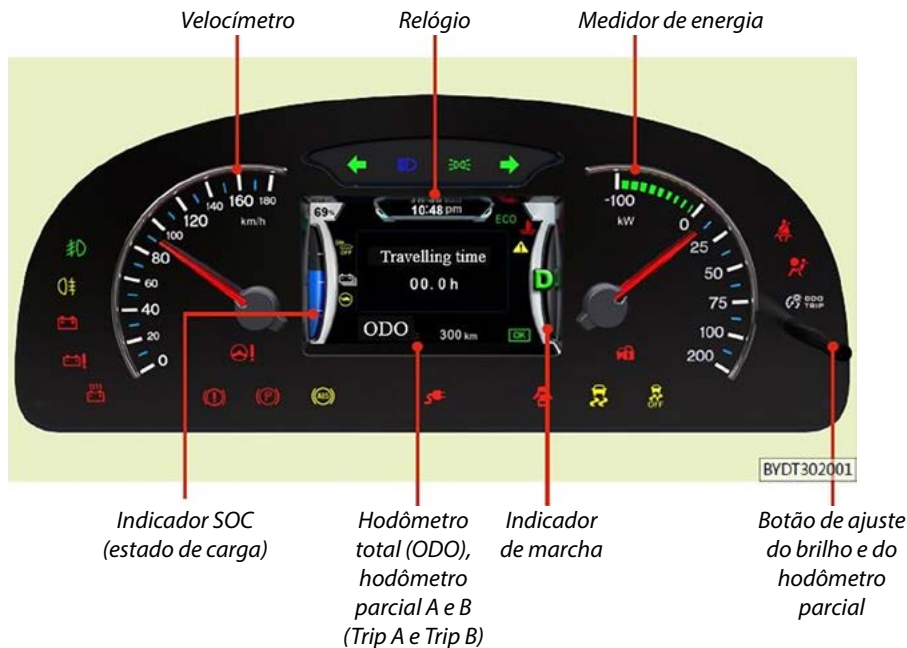
- Em caso de colisão lateral com qualquer obstáculo.

# Capítulo 2

## Grupo de Instrumentos

<b>Grupo de Instrumentos.....</b>	<b>2-2</b>	Gráfico de fluxo de energia.....	2-7
Velocímetro .....	2-3	<b>Informações de alerta .....</b>	<b>2-8</b>
Relógio .....	2-3	Mensagens durante o carregamento ....	2-8
Medidor de energia.....	2-3	Mensagens durante a transferência de energia .....	2-9
Estado de carga.....	2-4	Mensagens de advertência.....	2-11
Hodômetro total (ODO), hodômetro parcial A e B (Trip A e Trip B).....	2-4	Mensagens de verificações.....	2-14
Botão de ajuste do brilho e do hodômetro parcial .....	2-4	<b>Luzes indicadoras e de advertência .....</b>	<b>2-16</b>
Indicador de marcha .....	2-5	Luzes indicadoras.....	2-16
<b>Informações sobre condução .....</b>	<b>2-5</b>	Luzes de advertência .....	2-17
Teclas do MENU no volante .....	2-5	<b>Menu de ajustes.....</b>	<b>2-19</b>
Autonomia aproximada.....	2-5	Teclas do MENU no volante.....	2-19
Média total do consumo de energia elétrica.....	2-6	Estrutura do menu .....	2-20
Custo médio de energia.....	2-6	<b>Time</b> (horário).....	2-20
Consumo médio dos últimos 50 km .....	2-6	<b>Service</b> (manutenção) .....	2-20
Custo de energia atual de 50 km .....	2-6	<b>Personalize</b> (personalizar) .....	2-21
Velocidade média.....	2-7	<b>Default</b> (configurações predefinidas de fábrica) .....	2-23
Tempo de condução .....	2-7		

## Grupo de Instrumentos

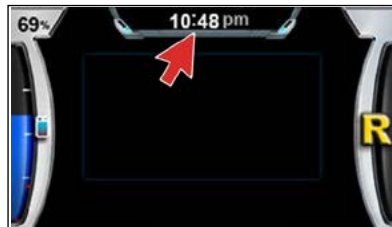


## ■ Velocímetro



- Indica a velocidade do veículo em km/h.

## ■ Relógio



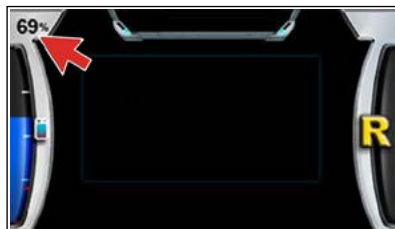
- O mostrador do relógio pode ser configurado nos formatos 12h ou 24h. Para mais informações, consulte o item “Menu de ajustes” na página 2-19.

## ■ Medidor de energia



- O medidor de energia apresenta uma escala que vai de -100 kW a 200 kW.
  - ▶ **Escala de -100 kW a 0 kW (verde):** indica que a bateria está sendo carregada pelo freio inteligente regenerativo.
  - ▶ **Escala de 0 kW a 200 kW:** indica consumo de energia.

## Estado de carga



- Indica o estado de carga atual da bateria de alimentação do veículo em porcentagem.

### AVISO

Quando a faixa indicadora entrar na zona vermelha, será necessário carregar a bateria de alimentação, o mais rápido possível.

## Hodômetro total (ODO), hodômetro parcial A e B (Trip A e Trip B)



- **Hodômetro total (ODO):** indica o total de quilômetros percorridos pelo veículo.
- **Hodômetro parcial A e B (Trip A e Trip B):** indica a distância percorrida pelo veículo, num determinado trajeto.

Para alternar entre o hodômetro total e o hodômetro parcial A e B, ou para zerar a quilometragem do hodômetro parcial, consulte a seguir, o item *Botão do hodômetro*.

## Botão de ajuste do brilho e do hodômetro parcial

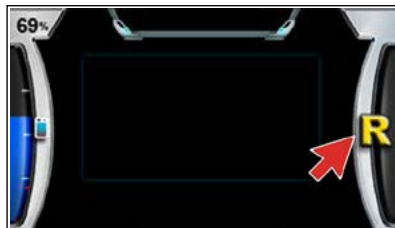


- Para alterar a exibição de informações de quilometragem, pressione e solte este botão; pressionar o botão repetidamente percorrerá as seguintes informações exibidas no grupo de instrumentos: **ODO** (hodômetro total) > **Trip A** (hodômetro parcial A) > **Trip B** (hodômetro parcial B) > **ODO** (hodômetro total).
- Se o veículo estiver ligado (**OK**) e a luz de posição estiver acesa, o brilho do grupo de instrumentos e do painel acenderá de forma síncrona. Em **TRIP B**, pressione e segure este botão para ajustar a luz de fundo do veículo.



- Para retornar a 0 (zero) a quilometragem do hodômetro parcial, mantenha pressionado o botão do hodômetro até que o mostrador zere a quilometragem.

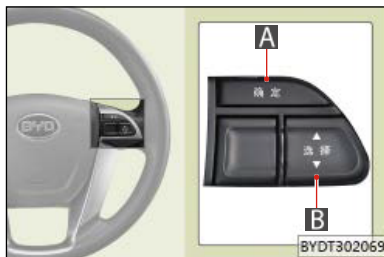
### ■ Indicador de marcha



- Indica a marcha que está sendo utilizada:
  - ▶ **R** = Marcha a ré
  - ▶ **N** = Neutro (ponto morto)
  - ▶ **D** = Condução (marchas a frente)
  - ▶ **P** = *Parking* (estacionamento)

## Informações sobre condução

### ■ Teclas do MENU no volante



Item	Descrição
<b>A</b>	Tecla ENTER
<b>B</b>	Tecla de rolagem dos itens do MENU

### ■ Autonomia aproximada



- **Range Approx** (autonomia aproximada): Indica a distância máxima aproximada em *km* que o veículo pode percorrer, sem necessitar de reabastecimento de energia.

## Média total do consumo de energia elétrica



- **Total AVG Electricity Consumption** (média total do consumo de energia elétrica): Indica o consumo médio de energia em  $kW\cdot h$  dos últimos 100 km rodados.

## Custo médio de energia



- **Average Power Costs** (custo médio de energia): Indica o custo de consumo médio de energia dos últimos 100 km rodados.


## Consumo médio dos últimos 50 km



- **AVG Consump of Latest 50 km** (consumo médio dos últimos 50 km): Indica o valor em  $kW\cdot h$  do consumo médio de energia dos últimos 50 km rodados.


## Custo de energia atual de 50 km



- **Latest Power Costs of 50 km** (custo de energia atual de 50 km): Indica o custo de consumo médio de energia de 50 km dos últimos 100 km rodados.
  - ▶ A informação pode ser reajustada, pressionando-se a **tecla ENTER**  localizada no volante durante mais de 2 segundos.


## ■ Velocidade média



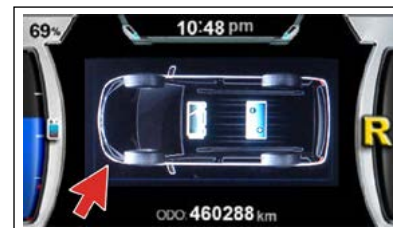
- **Average Speed** (velocidade média): Velocidade média do veículo em *km/h* desde o último reajuste.
  - ▶ A informação pode ser reajustada, pressionando-se a tecla **ENTER**  localizada no volante durante mais de 2 segundos.

## ■ Tempo de condução



- **Driving Time** (tempo de condução): Tempo de condução do veículo em *h* (horas) desde o último reajuste.
  - ▶ A informação pode ser reajustada, pressionando-se a tecla **ENTER**  localizada no volante durante mais de 2 segundos.

## ■ Gráfico de fluxo de energia



- **Gráfico de fluxo de energia:** Indica o estado de fluxo de energia do motor, da bateria e das rodas.


## Informações de alerta

### Mensagens durante o carregamento

Connecting completed, Charging, S-OC: \*\*%, power : \*\*kW, est. time to 100% Charge: \*\*h\*\*min.

Reminder: If necessary, please press ENTER switch on the steering wheel to schedule charging timer.

- A interface de carregamento exibe as informações de carregamento atual.

▶ *Lembrete se necessário*, pressione a tecla ENTER  no volante para entrar na interface de ajuste de carga programada.

Connecting completed, Charging, S-OC: \*\*%, power : \*\*kW, est. time to 100% Charge: \*\*h\*\*min.

Reminder: Switch off hi-power equipment to enhance charging efficiency.

- A interface de carregamento exibe as informações de carregamento atual.

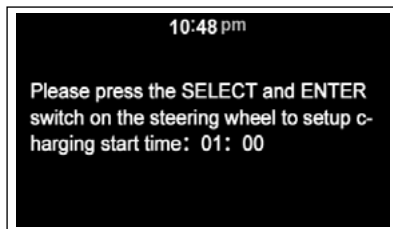
▶ *Lembrete*: Desligue o equipamento de alta potência para obter eficiência de carga.

Connecting completed, Charging, S-OC: \*\*%, power : \*\*kW, est. time to 100% Charge: \*\*h\*\*min.


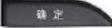
Reminder: Ungrounded! There's the risk of electric shock, please make sure the power outlet is properly grounded!

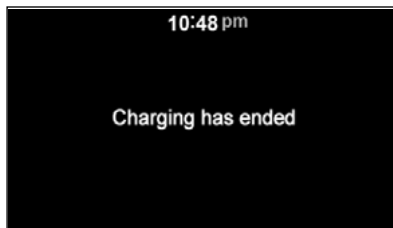
- A interface de carregamento exibe as informações de carregamento atual.

▶ *Lembrete*: Sem ligação à terra! Existe o risco de choque elétrico, verifique se a tomada elétrica está devidamente aterrada!

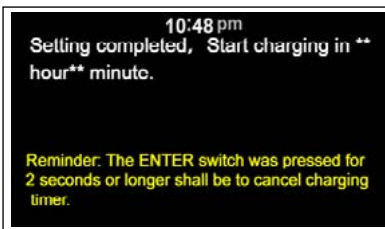


- Sob a interface de ajuste de carga programada, é possível aumentar ou diminuir a hora de início do carregamento.

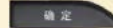
▶ Pressione a *tecla de rolagem dos itens do MENU*  e *tecla ENTER*  no volante para configurar a hora de início do carregamento



- Indica que o processo de carga está concluído.



- A interface de espera de carga programada é exibida após ajustar o tempo de carga programado.

▶ **Lembrete:** Para cancelar o temporizador de carga, pressione a *tecla ENTER* , localizada no volante durante mais de 2 segundos.

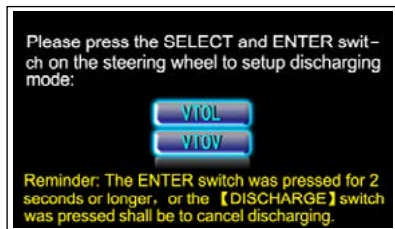
## ■ Mensagens durante a transferência de energia

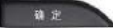


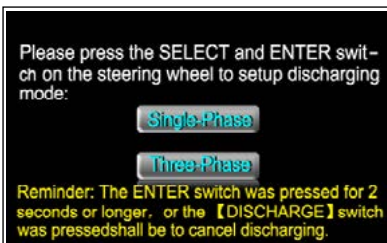
- Quando o painel de instrumentos receber o sinal de conexão do conector de carregamento ou de descarregamento e indica a interface na posição alimentação; caso ainda necessite carregar ou descarregar a bateria neste momento, desligue o veículo e retire o conector de carregamento.


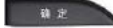


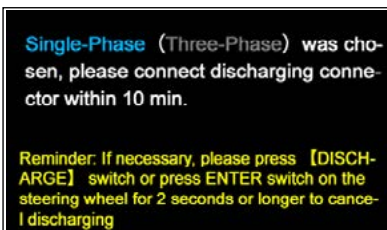
- Com o veículo ligado, ao pressionar o interruptor [descarga], a interface acima é exibida.

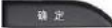



- Com o veículo desligado, ao pressionar o botão POWER e o interruptor [descarga], a interface acima é exibida. Para cancelar o o processo de descarga, pressione a tecla ENTER  localizada no volante durante mais de dois segundos ou acione o interruptor [descarga].

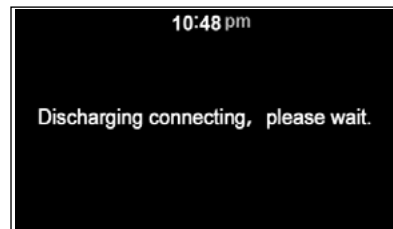


- Pressione a tecla de rolagem dos itens do MENU  e a tecla ENTER  no volante para selecionar a opção desejada.

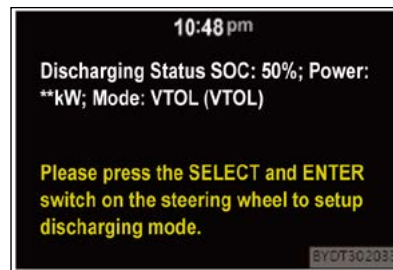



- Você selecionou o modo de descarga do veículo de fase única, conecte a pistola de descarga relativa em até 10 minutos. Aviso de aquecimento: Para cancelar a descarga, pressione a tecla ENTER  localizada no volante durante mais de 2 segundos ou acione o interruptor [descarga];

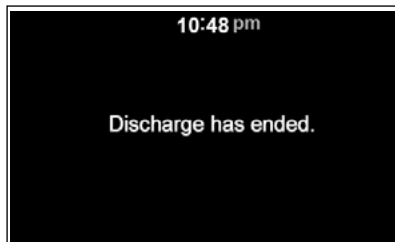
caso seja necessário ajustar o modo de descarga, pressione brevemente a tecla ENTER  localizada no volante.



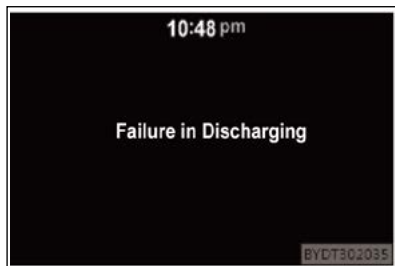
- Indica quando estiver pronto para entrar no estado de descarga após ser conectado.



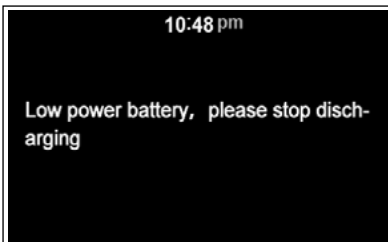
- Caso necessite cancelar o processo de descarga, pressione a tecla ENTER  localizada no volante ou acione o interruptor [descarga].



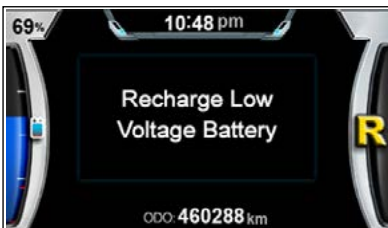
- Indica que a descarga foi completada.



- Indica que houve uma falha de descarga para a parte externa.



- Quando a capacidade da bateria de alimentação estiver excessivamente baixa, indica que é necessário interromper a transferência de energia.



- Indica que a capacidade da bateria de baixa tensão está baixa.

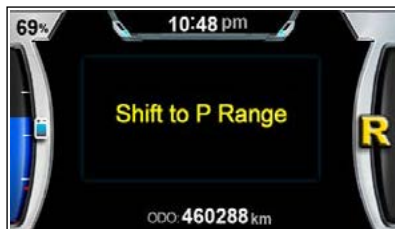
## ■ Mensagens de advertência



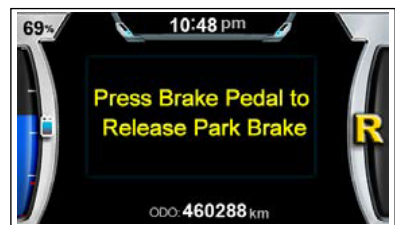
- Luz indicadora de portas, tampa do compartimento de carga e capô abertos.



- Libere o freio de estacionamento antes de iniciar a condução do veículo.



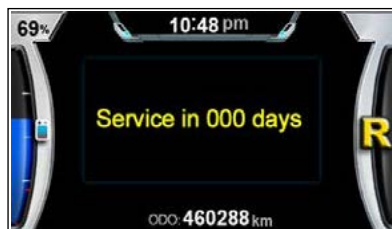
- Pressione o botão **P**.



- Caso seja necessário liberar o freio de estacionamento, pressione o pedal do freio e coloque em uma marcha diferente da posição **P**.



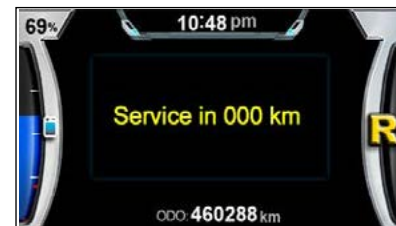
- Indica quando a velocidade do veículo estiver acima do valor ajustado.



- Quando o número de dias para a manutenção estiver próximo, será exibida a informação acima.



- Indica que a bateria do veículo deve ser recarregada.

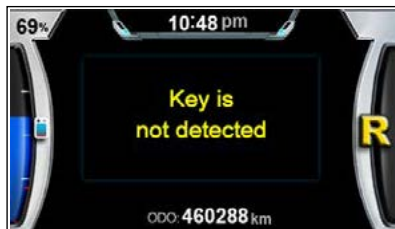


- Quando a quilometragem para a manutenção estiver próxima, será exibida a informação acima.

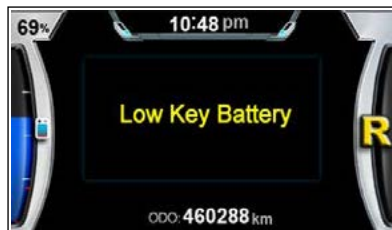




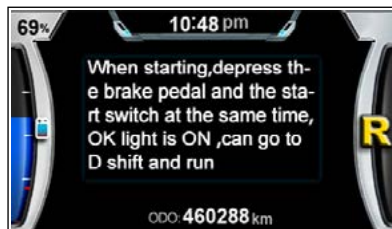
- Quando o número de dias ou a quilometragem estiverem próximas para a manutenção, será exibida a informação acima.



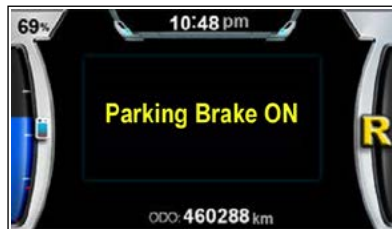
- Caso a chave esteja fora da área de detecção, a informação será exibida quando o *botão POWER* for pressionado.



- A informação indica baixa alimentação da bateria da chave. Neste caso, substitua a bateria.



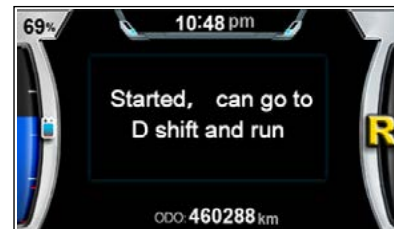
- Indica que o pedal do freio não foi pressionado ao dar a partida.



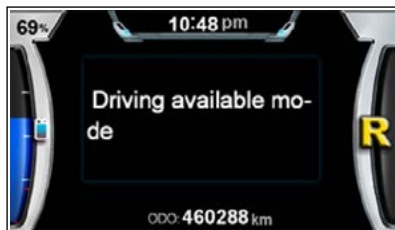
- Indica que o freio de estacionamento foi ativado.



- Indica que o freio de estacionamento foi liberado.



- Indica que foi dada partida ao veículo e que o motorista pode engrenar a posição de marcha em **D** ou **R**.

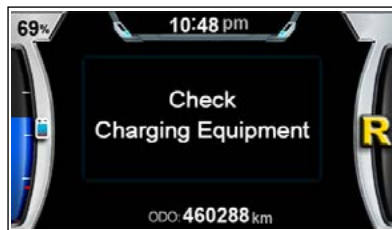


- Indica que o motorista engrenou uma marcha e que é possível conduzir o veículo.

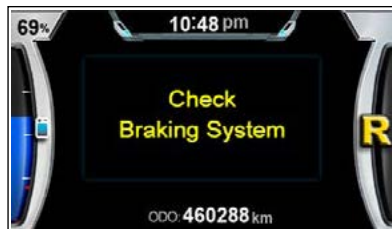


- Indica que a tecla **ENTER** 确定 para acessar o menu, localizada no volante, não pode ser pressionada com o veículo em movimento.

## Mensagens de verificações



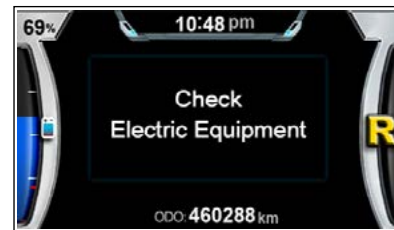
- Indica um problema de conexão entre o carregador e o veículo. Neste caso, desconecte e conecte novamente o carregador. Caso o problema persista, entre em contato com a BYD para esclarecimentos.



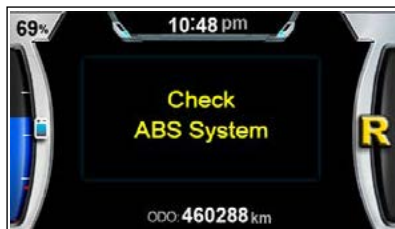
- Indica que o nível do fluido de freio está baixo ou que ocorreu uma falha no sistema de freio. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com a BYD imediatamente.



- Indica que ocorreu uma falha no sistema de freio de estacionamento. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com a BYD imediatamente.



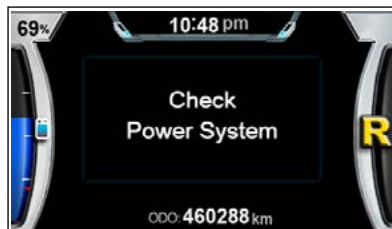
- Indica que ocorreu uma falha na rede de dados do veículo. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com a BYD imediatamente.



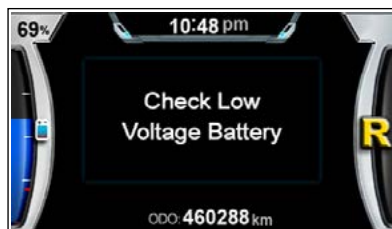
- Indica que ocorreu uma falha no sistema ABS. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com a BYD imediatamente.



- Indica que ocorreu uma falha no sistema de carga. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com a BYD imediatamente.



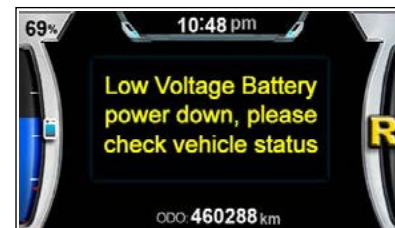
- Indica que ocorreu uma falha em equipamentos elétricos, tais como, motor e bateria de alimentação. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com a BYD imediatamente.



- Indica que ocorreu uma falha na bateria de baixa tensão. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com a BYD imediatamente.



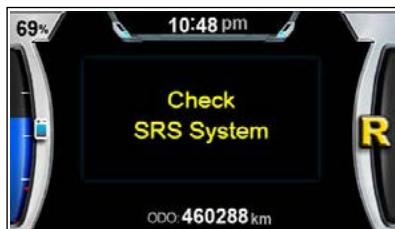
- Indica que ocorreu uma falha no controlador de marchas. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com a BYD imediatamente.



- Indica que a capacidade da bateria de baixa tensão está baixa.



- Indica que ocorreu uma falha na rede de dados do veículo. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com a BYD imediatamente.



- Indica que ocorreu uma falha no sistema SRS (sistema suplementar de segurança). Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com a BYD imediatamente.



- Indica que o freio de estacionamento não está funcionando normalmente. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com a BYD imediatamente.



- Interface de exibição da pressão dos pneus (se equipado): Indica os valores de pressão e temperatura de cada pneu.



## Luze indicadores e de advertência

### Luze indicadores

As luze indicadores são utilizadas para notificar o motorista sobre o estado de operação dos sistemas do veículo.



Símbolo	Descrição
	Luz indicadora do sinalizador de direção (seta) para a esquerda
	Luz indicadora do sinalizador de direção (seta) para a direita
	Luz indicadora do farol alto
	Luz indicadora de lanternas e luz da placa de licença acessas
	Está luz se acende junto com avisos principais



Símbolo	Descrição
	Luz indicadora do sensor de marcha a ré acionado
	Luz indicadora do freio de estacionamento acionado
	Luz indicadora de conexão de carga da bateria
	Luz indicadora da luz de neblina traseira acessa
	Luz indicadora do sistema antifurto
	Luz indicadora do sistema de direção elétrica
	Luz indicadora de baixa carga da bateria
	Luz indicadora de OK para condução do veículo



Símbolo	Descrição
	Luz indicadora do cinto de segurança do banco do motorista
	Luz indicadora de portas abertas


## ■ Luzes de advertência

A luzes de advertência são utilizadas para notificar o motorista que existe uma falha nos sistemas do veículo. Os problemas devem ser solucionados, como segue:


Símbolo	Descrição
	<p><b>Luz de advertência do sistema da chave telecomando</b></p> <p>Verifique se a chave telecomando está no interior do veículo ou se a capacidade da bateria está baixa.</p>
	<p><b>Luz de advertência do sistema de freio</b></p> <p>Se esta luz não apagar com o motor em funcionamento, indica uma possível avaria no sistema de freios. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com a BYD imediatamente.</p>

Símbolo	Descrição
	<b>Luz de advertência do sistema de carga</b> Se esta luz não apagar com o motor em funcionamento, indica uma possível avaria no sistema de carga. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com a BYD imediatamente.
	<b>Luz de advertência do sistema de alimentação</b> Se esta luz não apagar com o motor em funcionamento, indica uma possível avaria no sistema alimentação. Entre em contato com a BYD assim que possível para que seja realizada uma verificação no sistema.

Símbolo	Descrição
	<b>Luz de advertência de superaquecimento da bateria</b> Se esta luz não apagar com o motor em funcionamento, indica superaquecimento da bateria. Estacione o veículo em um local seguro e deixe a bateria esfriar. Se o problema persistir entre em contato com a BYD assim que possível para que seja realizada uma verificação no sistema.
	<b>Luz de advertência da bateria</b> Se esta luz não apagar com o motor em funcionamento, indica uma possível avaria na bateria. Entre em contato com a BYD assim que possível para que seja realizada uma verificação no sistema.

Símbolo	Descrição
	<b>Luz de advertência do sistema de freio antibloqueante (ABS)</b> Se esta luz não apagar com o motor em funcionamento, indica uma possível avaria no sistema ABS. Entre em contato imediatamente com a BYD para que seja realizada uma verificação no sistema.

Símbolo	Descrição
	<p><b>Luz de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento do motor elétrico</b></p> <p>Se esta luz não apagar com o motor em funcionamento, indica alta temperatura do líquido de arrefecimento do motor elétrico. Estacione o veículo em um local seguro e aguarde até atingir a temperatura normal do motor. Se o problema persistir entre em contato com a BYD assim que possível para que seja realizada uma verificação no sistema.</p>

Símbolo	Descrição
	<p><b>Luz de advertência do sistema de airbag</b></p> <p>Se esta luz não apagar com o motor em funcionamento, indica uma possível avaria no sistema de airbag. Entre em contato imediatamente com a BYD para que seja realizada uma verificação no sistema.</p>

## Menu de ajustes

### ■ Teclas do MENU no volante



Item	Descrição
<b>A</b>	<b>Tecla ENTER:</b> para confirmar o item selecionado do menu.
<b>B</b>	<b>Tecla de rolagem dos itens do MENU:</b> para rolar os itens do menu.

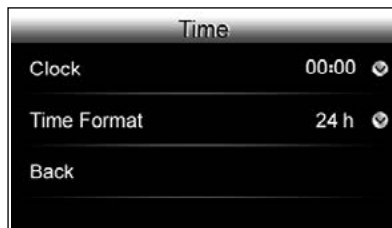
## Estrutura do menu



- Tela inicial para entrar nas opções do menu:
  - ▶ *Time* (horário)
  - ▶ *Service* (manutenção)
  - ▶ *Personalize* (personalizar)
  - ▶ *Default* (configurações predefinidas de fábrica)
  - ▶ *Exit* (sair)

## Time (horário)

Menu ▶ Time



- Tela para entrar no ajuste do relógio (*Clock*) ou no ajuste do formato de horário (*Time Format*).

## Clock (relógio)

Menu ▶ Time ▶ Clock



- Ajuste o horário no mostrador.

## Time Format (formato de horário)

Menu ▶ Time ▶ Time Format



- Ajuste o formato de horário no mostrador.

## Service (manutenção)

Menu ▶ Service



- Tela para ajuste dos dias (*Service Time*) e quilometragem (*Service Mileage*) que faltam para a próxima manutenção.



## Personalize (personalizar)

### Language (idioma)

Menu ► Personalize ► Language



- Ajuste o idioma do sistema de operação do painel de instrumentos; os idiomas disponíveis são os seguintes:

- Chinês Simplificado
- Inglês

### Speed Warning (função de advertência velocidade)

Menu ► Personalize ► Speed Warning



- Ajusta o limite de velocidade de condução. A faixa é de: 60 km – 180 km/h.

### Door AUTO Lock (travamento automático das portas)

Menu ► Personalize ► Door AUTO Lock



- Ativa e desativa a função de travamento automático para as quatro portas laterais ao dirigir.

### Electricity Price (preço da eletricidade)

Menu ► Personalize ► Electricity Price



- Inserir o preço por quilowatt-hora da eletricidade.



- Ajuste o valor de acordo com o preço local por quilowatt-hora do número inteiro.



- ▶ Ajuste o valor de acordo com o preço local por quilowatt-hora dos decimais.

### Distance (distância)

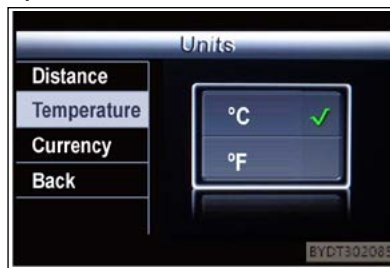
Menu ▶ Personalize ▶ Units ▶ Distance



- Ajusta as distâncias percorridas pelo veículo em *km* ou *mile* (milhas).

### Temperature (temperatura)

Menu ▶ Personalize ▶ Units ▶ Temperature



- Ajusta a temperatura em °C ou °F.

### Currency (moeda)

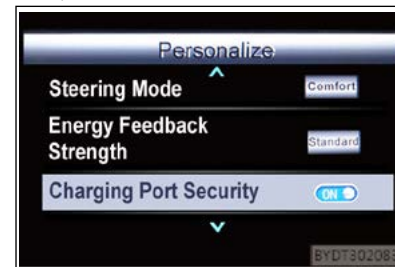
Menu ▶ Personalize ▶ Units ▶ Currency



- Ajusta a moeda em USD (dólares americanos) ou CNY (yuans chineses).

### Charging Port Security (segurança da porta de carregamento)

Menu ▶ Personalize ▶ Charging Port Security



- Ajuste a função para o modo de trabalho do bloqueio elétrico de controle.

## Energy Feedback Strength (intensidade do retorno de energia)

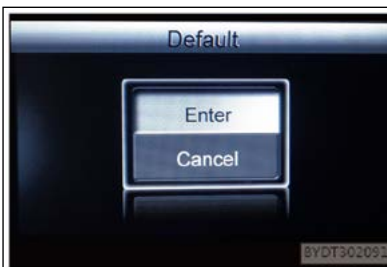
Menu ► Personalize ► Energy Feedback Strength



- Ajusta a intensidade de retorno de energia para o conjunto de baterias, de acordo com a demanda do usuário.

## Default (configurações predefinidas de fábrica)

Menu ► Default



- Ajusta todos os itens para as configurações predefinidas de fábrica.



# Capítulo 3

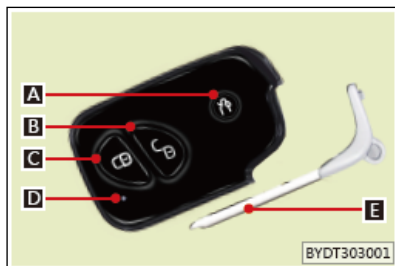
## Operação dos instrumentos e controladores

<b>Portas e chaves ..... 3-2</b>	Ajuste longitudinal do assento do banco.....3-13
Chave telecomando e chave mecânica ..... 3-2	Ajuste do apoio de braço dos bancos .....3-13
Travamento e destravamento das portas..... 3-3	Ajuste do encosto de cabeça.....3-13
Luz de advertência do sistema da chave telecomando..... 3-4	<b>Ajuste da altura dos fachos de luz dos faróis ..... 3-14</b>
Operação de localização do veículo com a chave telecomando..... 3-5	<b>Sinalizadores de advertência (pisca-alerta) ..... 3-14</b>
Funções de entrada e partida com o micro interruptor ..... 3-5	<b>Sensores de estacionamento..... 3-14</b>
Sistema antifurto ..... 3-7	<b>Conjunto de interruptores no volante..... 3-15</b>
Porta lateral deslizante..... 3-8	
Vidros elétricos das portas..... 3-9	
Trava de controle central das portas..... 3-10	
Travamento e destravamento automático das portas ..... 3-10	
Tampa do compartimento de carga..... 3-10	
<b>Ajustes dos bancos ..... 3-12</b>	
Ajuste da inclinação do encosto do banco ..... 3-12	

## Portas e chaves

### ■ Chave telecomando e chave mecânica

O veículo só pode ser acionado pela chave telecomando.



- A chave telecomando destrava ou trava as portas, abre a tampa do compartimento de carga e localiza o veículo pressionando o botão remoto.

- A** Interruptor para abertura da tampa do compartimento de carga
- B** Interruptor de destravamento
- C** Interruptor de travamento
- D** Luz indicadora
- E** Chave mecânica (no controle remoto)

Ela pode ser usada para destravar ou travar a porta do motorista.

### ⚠ CUIDADO

- Os usuários que receberam implante de um marca-passo cardíaco ou um desfibrilador cardíaco deverá manter uma distância da antena do sistema de partida sem chave, já que ondas eletromagnéticas podem afetar o funcionamento normal de tais dispositivos.
- Qualquer pessoa que esteja usando outros dispositivos médicos eletrônicos deverá consultar seus fabricantes quanto ao uso de tais dispositivos sob interferência eletromagnética. A emissão eletromagnética pode causar consequência inesperada para a operação desses dispositivos eletrônicos médicos.

### Chave mecânica



- 1** Interruptor de liberação da chave mecânica
- 2** Sentido de remoção da chave mecânica

- Para remover a chave mecânica do corpo da chave telecomando, pressione o interruptor de liberação da chave mecânica e a seguir remova a chave mecânica conforme mostrado na ilustração acima. Insira novamente a chave mecânica no corpo da chave telecomando após o seu uso.

## Chave telecomando

- O sistema de controle remoto sem fio (chave telecomando) pode ser usado para travar ou destravar todas as portas laterais a uma distância de até 1 m.
- No caso em que a chave telecomando falhar dentro de uma distância normal de operação ou a luz indicadora da chave escurecer ou apagar totalmente:
  - ▶ Verifique se existe uma estação de rádio ou transmissor de rádio de um aeroporto nas proximidades, que pode interferir na operação normal da chave telecomando.
  - ▶ Verifique se a bateria da chave telecomando não está sem carga. Neste caso substitua a bateria por outra de mesma especificação.
- Se você perder a chave telecomando, entre em contato com a BYD imediatamente.
- Você pode adquirir chaves de reserva para o seu veículo. Entre em contato com a BYD para detalhes.

## ⚠ ATENÇÃO

- Siga as instruções abaixo para evitar danos a chave telecomando.
  - ▶ Não fixe nenhum objeto que possa bloquear a transmissão da onda eletromagnética, como uma tampa de metal, na chave telecomando.
  - ▶ Evite pancadas em outros objetos com a chave telecomando.
  - ▶ Não deixe a chave telecomando sob altas temperaturas por um longo período de tempo, por exemplo, no painel de instrumentos ou no capô, sob luz solar direta.
  - ▶ Não limpe a chave telecomando com água ou usando um lavador ultrassônico.
  - ▶ Não coloque a chave telecomando em conjunto com dispositivos que emitam ondas eletromagnéticas, como telefones celulares.
  - ▶ Não a desmonte.

## ■ Travamento e destravamento das portas


### Travamento e destravamento com a chave mecânica



- Insira a chave no orifício da fechadura e vire-a.
  - ▶ **Destravamento:** gire a chave no sentido horário.
  - ▶ **Travamento:** gire a chave no sentido anti-horário.


## Travamento/destravamento com a chave telecomando

Para travar/destravar todas as portas, pressione os interruptores da chave telecomando.



- **Travamento:** pressione o interruptor de travamento . Neste momento todas as portas serão travadas simultaneamente e as luzes sinalizadoras de direção (setas) piscaram uma vez.





- ▶ Verifique se todas as portas estão devidamente travadas.
- ▶ Se uma das portas do veículo não estiver travada, as luzes sinalizadoras de direção (setas) não piscaram e o alarme sonoro soa uma vez.

- **Destravamento:** Pressione o interruptor de destravamento . Neste momento todas as portas laterais serão destravadas simultaneamente e as luzes sinalizadoras de direção (setas) piscaram duas vezes.



- ▶ Após o destravamento com a chave telecomando, abra a porta do veículo em 30 segundos. Do contrário, todas as portas serão travadas novamente.
- ▶ Se você continuar pressionando o interruptor de travamento  ou destravamento , as portas não serão travadas/destravadas repetidamente. Libere o interruptor primeiramente e a seguir pressione-o novamente.

## AVISO

Se a alimentação elétrica estiver na posição **OK**, o botão de travamento  ou destravamento  do controle remoto não poderá travar ou destravar a porta.

## Luz de advertência do sistema da chave telecomando

A luz de advertência do sistema da chave telecomando é um alarme funcional, sendo usada para indicar o estado do veículo.



- No caso de alguma das advertências a seguir, siga as instruções:
  - ▶ O alarme sonoro no painel de instrumentos emite um som





ao pressionar o botão **POWER**: isto indica que o motorista não deixou a chave telecomando no interior do veículo, com isso a luz de advertência do sistema da chave telecomando no painel de instrumentos ficará acesa. O motorista só deve acionar o botão **POWER** após confirmar se a chave inteligente está no interior do veículo.

- ▶ Se o aviso sonoro do painel de instrumentos soar uma vez e a luz indicadora da chave telecomando piscar ao desligar o botão **POWER**: isto indica que a bateria da chave telecomando está descarregada. Para mais informações, consulte o item “Partida com a bateria da chave telecomando descarregada” na página 4-7. Substitua a bateria da chave telecomando antecipadamente para assegurar a operação normal do sistema.
- ▶ Se a luz indicadora verde no botão **POWER** estiver piscando: isto indica que o volante está travado. Movimento o volante

para a esquerda e para a direita levemente enquanto pressiona o botão **POWER** para liberá-lo.

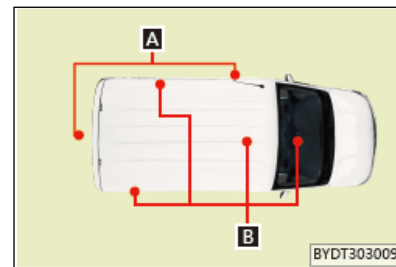
### ■ Operação de localização do veículo com a chave telecomando



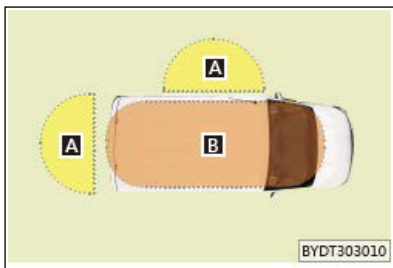
- No caso de você esquecer onde o veículo foi estacionado: pressione o interruptor de travamento  quando o veículo estiver na condição antifurto. Neste caso o veículo emitirá um aviso sonoro com um toque longo e as luzes sinalizadoras de direção (setas) piscaram 15 vezes.
- Se você pressionar o interruptor de travamento novamente  quando um veículo estiver em condição de localização, uma nova rodada de localização do veículo será iniciada.

### ■ Funções de entrada e partida com o micro interruptor

As funções de entrada e partida funcionarão se uma chave telecomando estiver na região ativa.



- Localização dos micro interruptores:
  - ▶ Micro interruptores externos (A).
  - ▶ Micro interruptores internos (B).





### ● Região ativa.


- ▶ Região ativa da função de entrada (A) – dentro de 0,7 m a partir do micro interruptor da maçaneta externa da porta dianteira esquerda e da tampa do compartimento de carga.
- ▶ Região ativa para função de partida (B) – no interior do veículo.
- Se a chave telecomando estiver muito próxima da maçaneta da porta do veículo ou janela, ela poderá não ativar a função de entrada.
- Não deixe a chave telecomando em um local que possa estar fora da região ativa da função de partida, como no assoalho, painel de

instrumentos, compartimento de carga ou porta-luvas, pois a função de partida poderá não ser ativada.



- **Travamento:** Quando as portas estiverem destravadas e todas as portas laterais, capô e tampa do compartimento de carga estiverem fechados, pegue a chave telecomando e pressione o micro interruptor  na maçaneta da porta lenta e firmemente. Todas as portas laterais serão travadas simultaneamente. Neste momento, as luzes sinalizadoras de direção (setas) piscaram uma vez.
- **Destravamento:** Quando as portas estiverem destravadas e todas as portas laterais, capô e tampa do compartimento de carga estiverem fechados, pegue a chave

telecomando e pressione o micro interruptor  na maçaneta da porta lenta e firmemente. Todas as portas laterais serão travadas simultaneamente. Neste momento, as luzes sinalizadoras de direção (setas) piscaram duas vezes.

- A função de bloqueio não irá funcionar ao pressionar o micro interruptor  na maçaneta nos seguintes casos:
  - ▶ Ao pressionar o interruptor de travamento ao abrir/fechar alguma porta.
  - ▶ Quando o veículo não desliga.
  - ▶ Quando a alimentação elétrica está na posição **OK**.
  - ▶ A chave telecomando não está na região ativa da função de entrada.

### AVISO


Após destravar as portas, se em 30 segundos elas não forem abertas, por motivos de segurança elas serão travadas novamente.


## Sistema antifurto



- Para evitar o furto do veículo, quando alguma porta estiver aberta enquanto o veículo estiver na condição antifurto, o sistema produzirá um alerta.

## Configurando o sistema

- Desligue o veículo.
- Desembarque todos os passageiros.
- Trave todas as portas do veículo. Quando todas as portas forem travadas, o indicador antifurto permanecerá ativado. O sistema antifurto é configurado automaticamente após 10 segundos. O indicador antifurto permanece piscando  após o sistema ser ativado.

- Antes de sair de perto do veículo, confirme se o indicador  está piscando.

### ⚠ ATENÇÃO

- Não deixe ninguém no interior do veículo, pois podem ativar o sistema antifurto no caso de travar ou destravar as portas.
- Não modifique ou adicione peças novas no sistema antifurto, pois isto pode causar uma falha no sistema.

## Ativação do sistema antifurto

- O sistema emitirá um alarme nos seguintes casos:
  - ▶ Uma das portas ou capô são destravados sem a chave telecomando.
  - ▶ Ao ligar o veículo sem usar a função de partida da chave telecomando.

## Desativação do sistema antifurto

- O sistema antifurto é desativado das seguintes maneiras:
  - ▶ Ao destravar a porta do veículo com a chave telecomando.
  - ▶ Ao destravar a porta do veículo com o micro interruptor localizado na maçaneta da porta.
  - ▶ Ao utilizar a chave telecomando para abrir remotamente a tampa do compartimento de carga.
  - ▶ Pegue a chave telecomando e pressione o botão **POWER** no interior do veículo.

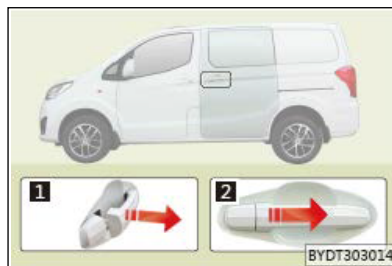
## Porta lateral deslizante

Travar/destravar a porta lateral deslizante com o botão de travamento interno

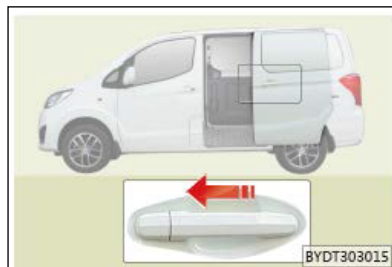


- **1 Travamento:** deslize a maçaneta da fechadura para frente.
- **2 Destravamento:** deslize a maçaneta da fechadura para trás.
- Quando a maçaneta da fechadura estiver na posição de travamento, você poderá fechar a porta deslizante para travá-la. Não deixe suas chaves no interior do veículo.

Abertura/fechamento da porta lateral deslizante com a maçaneta da porta



- Para abrir a porta lateral deslizante, puxe a maçaneta da porta (1) e deslize a porta para trás (2).
- Abra totalmente a porta para o seu travamento, o que evita que a porta se feche.



- Para fechar a porta lateral deslizante deslize a porta para frente.

- Verifique se a porta deslizante está totalmente travada.

Trava de proteção infantil da porta lateral deslizante



- Ajuste a haste de travamento na posição **LOCK** (travamento), conforme mostrado na ilustração acima.
- Quando a trava de proteção infantil estiver travada, a porta deslizante não poderá ser aberta pela maçaneta interna da porta. É recomendável usar esta função quando houver um ou mais passageiros forem crianças.




## ⚠ CUIDADO

Certifique-se de que as portas deslizantes estão fechadas e travadas antes de dirigir, especialmente quando um ou mais passageiros forem crianças. Use adequadamente os cintos de segurança e trave as portas para evitar que os passageiros sejam lançados fora do veículo. Ademais, a trava pode evitar a abertura inesperada da porta.

## ■ Vidros elétricos das portas

### Interruptores dos vidros elétricos na porta do motorista



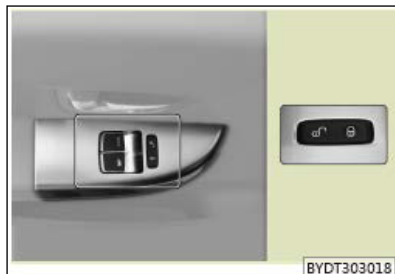
- Dois interruptores de controle na porta do motorista podem ser usados para acionar os vidros das portas do motorista e passageiro dianteiro quando a alimentação elétrica estiver na posição **OK**.
- O vidro da porta do motorista será aberto automaticamente após pressionar o interruptor **AUTO** . Para interromper a abertura automática do vidro, acione o interruptor **AUTO**  na direção oposta e, em seguida, libere-o.
- O vidro da porta do passageiro será aberto após pressionar o interruptor  na porta do motorista.


### Interruptor do vidro elétrico na porta do passageiro




- O interruptor de controle da porta do passageiro pode ser usado para acionar o vidro quando a alimentação elétrica estiver na posição **OK**.

## Trava de controle central das portas



**Função de travamento:** Pressione o interruptor  após todas as portas estarem fechadas, a seguir as portas serão travadas.

**Função de destravamento:** Pressione o interruptor  após todas as portas estarem travadas, a seguir as portas serão destravadas.

## Travamento e destravamento automático das portas


- Todas as portas serão travadas automaticamente quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 20 km/h.

- Todas as portas serão destravadas automaticamente ao pressionar o botão **POWER**, a alimentação elétrica passará de **OK** para **OFF** (desligada).

## Tampa do compartimento de carga


### Interruptores da tampa do compartimento de carga



- **1** Com a chave telecomando em suas mãos, pressione o micro interruptor  localizado na tampa do compartimento de carga para destravar, ou use o interruptor de abertura da tampa do compartimento de carga localizado na chave telecomando para destravar.
- **2** Pressione o interruptor da tampa do compartimento de carga e levante a tampa.

## Destravamento da tampa do compartimento de carga




- Com a chave telecomando em suas mãos, pressione o micro interruptor  localizado na tampa do compartimento de carga para destravar. Todas as portas e a tampa traseira serão destravadas, a seguir pressione o interruptor da tampa do compartimento de carga e levante a tampa.



- Pressione longamente o interruptor para abertura da tampa do compartimento de carga na chave telecomando durante 1,5 segundo, a tampa do compartimento de carga será destravada, as luzes sinalizadoras de direção (setas) piscaram duas vezes, a seguir pressione o interruptor da tampa do compartimento de carga e levante a tampa.

## Travamento da tampa do compartimento de carga

- Se todas as portas estiverem destravadas, com a chave telecomando em suas mãos, pressione o micro interruptor  localizado na tampa do compartimento de carga para travar. Todas as portas serão travadas junto com a tampa do compartimento de carga. Neste caso ao pressionar o interruptor da tampa do compartimento de carga, a mesma não será destravada.

## Ajustes dos bancos

### ⚠ CUIDADO

- Ajuste o banco do motorista de forma a colocar os pedais, o volante e os comandos do painel de instrumentos sob o controle do motorista.
- Não incline o encosto do banco em demasia para dirigir, porque o caderço diagonal no cinto de segurança não se ajustará ao corpo adequadamente. Do contrário, você ou seus passageiros poderiam ser atingidos pelo caderço diagonal e ferir gravemente o pescoço ou outras partes do corpo, podendo até escorregar pelo cinto e envolver-se em um acidente fatal.
- O modo de proteção mais eficaz ao dirigir é manter o encosto do banco na posição reta. Continue apoiado no encosto do banco e ajuste o banco em uma posição adequada.
- Não faça ajustes enquanto dirige o veículo, pois o movimento do

banco poderia tirar o veículo do controle do motorista.

- Após o ajuste do banco, puxe e empurre suavemente o banco após o ajuste, e confirme se o banco está travado em uma posição segura.
- Após o ajuste do encosto do banco, apoie suas costas no mesmo para confirmar se está devidamente travado.
- Não coloque coisa alguma sob o banco. Do contrário, o objeto poderia afetar o mecanismo de travamento ou pressionar acidentalmente a alavanca de posição do banco para cima, causando um movimento repentino que poderia fazer com que o motorista perdesse o controle do veículo.
- Não coloque o cinto de segurança antes de ajustar o banco.

### ■ Ajuste da inclinação do encosto do banco



- Levante a alavanca de ajuste.
- Incline o encosto do banco até uma posição desejada.
- Abaixue a alavanca de ajuste para travar o encosto do banco em sua posição.



## ■ Ajuste longitudinal do assento do banco



- Levante a alavanca de ajuste.
- Mova o assento para frente e para trás até uma posição desejada.
- Abaixue a alavanca de ajuste para travar o assento do banco em sua posição.

## ■ Ajuste do apoio de braço dos bancos



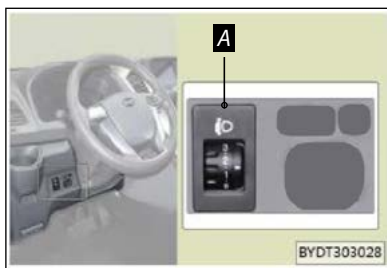
- O banco do motorista tem um apoio de braço no lado direito, e o banco do passageiro no lado esquerdo.

## ■ Ajuste do encosto de cabeça



- **Levantar o encosto de cabeça:** Deslize o encosto de cabeça para cima até alcançar uma altura adequada, e libere-o.
- **Abaixar o encosto de cabeça:** Pressione o botão de trava e abaixe o encosto de cabeça até a posição adequada. Em seguida, libere o botão de trava.
- **Remoção do encosto de cabeça:** Pressione o botão de trava e levante o encosto de cabeça até sua remoção.
- **Instalação do encosto de cabeça:** Pressione o botão de trava para abaixar o encosto de cabeça até alcançar uma altura adequada e libere-o.

## Ajuste da altura dos fachos de luz dos faróis



- O interruptor de ajuste **A** é usado para regular a altura do fecho dos faróis.
- O fecho do farol pode alcançar a altura máxima quando o interruptor estiver na posição **0** e alcançar a altura mínima quando o interruptor estiver na posição **3**.

## Sinalizadores de advertência (pisca- alerta)



- Pressione o interruptor indicado na ilustração acima para ligar os sinalizadores de advertência (pisca alerta). Os sinalizadores de direção externos e os indicadores de direção no painel de instrumentos permanecerão piscando. Ao ser novamente pressionado o interruptor, os sinalizadores de direção externos e os indicadores de direção no painel de instrumentos se apagam.

### ⚠ ATENÇÃO

Esta sinalização só deverá ser usada em casos de emergência e com o veículo parado.

## Sensores de estacionamento



Pressione o interruptor **A** dos sensores de estacionamento para ativar a função. Um indicador de advertência emitirá um som quando houver uma barreira próxima ao veículo.

## Conjunto de interruptores no volante



**Enter**

- **Na interface do menu:** pressione este interruptor uma vez para selecionar as opções de submenu.
- **Na interface de informações de condução do veículo:** pressione e segure este interruptor por dois segundos ou mais para limpar as informações de condução do veículo correspondentes; pressione este interruptor uma vez para alternar para a interface de avisos de condução segura ou a interface do menu.
- **Na interface de mensagens de falhas/avisos:** pressione este interruptor uma vez para alternar para a interface de exibição de informações de condução do veículo.



**Select** (selecione)

- **Na interface do menu:** pressione este interruptor uma vez para selecionar as opções do menu para cima/para baixo ou aumentar/diminuir um valor.

- **Na interface de informações de condução do veículo:** opere este interruptor para alternar entre todas as informações de condução do veículo para cima/para baixo.
- **Na interface de mensagens de falhas/avisos:** pressione este interruptor uma vez para alternar para a interface de exibição de informações de condução do veículo.



#### **Interruptor de desligamento do simulador de som do motor**

- Pressione o interruptor de desligamento do simulador de som do motor para desativar a função do simulador e, nesta condição, o simulador não poderá produzir som em baixa velocidade.
- Pressione o interruptor novamente para ativar a função do simulador e, nesta condição, o simulador pode produzir som em baixa velocidade.



#### **Modo (se equipado)**

- No modo de seleção, pressione este botão para alternar entre **FM > AM (se equipado) > SD (se equipado) > USB (se equipado) > AUX (se equipado) > FM**.
- Se o sistema de áudio estiver desligado, pressione o interruptor uma vez para entrar no modo de reprodução de memória salvo no último desligamento. Se não houver fontes de reprodução (como nenhuma conexão com equipamento de áudio externo) no modo de reprodução de memória, o sistema de áudio mudará diretamente para o modo **FM**. Pressione este interruptor novamente e o sistema de áudio mudará na ordem mencionada acima.
- Pressione e segure este interruptor por dois segundos para desligar o sistema de áudio.



#### **Volume (se equipado)**

- Pressione este interruptor uma vez para aumentar/diminuir o volume do som em um nível.
- Mantenha pressionado este interruptor para aumentar/diminuir o volume do som continuamente.



#### **Estação, música e chamada telefônica recente/lista de contatos anterior/seguinte (se equipado)**

- **Modo rádio:** pressione e segure este interruptor para buscar automaticamente a estação seguinte/anterior com sinal forte (aumentar/diminuir a frequência); pressione este botão uma vez para cima ou para baixo para selecionar as estações memorizadas.
- **No modo USB/SD:** pressione este interruptor para reproduzir a música seguinte/anterior.
- **Nas interfaces de chamadas recentes e de lista telefônica via Bluetooth:** pressione este

interruptor uma vez para selecionar para baixo/para cima.



### **Interruptor do telefone**

(se equipado)

- Pressione este interruptor uma vez para encerrar a chamada no *status* de conexão de chamada.
- Em qualquer interface relacionada ao *Bluetooth*, pressione este interruptor no volante para fazer o sistema sair da interface *Bluetooth* e entrar na interface anterior não *Bluetooth*. Se a interface anterior (*AUX*, *USB* e *SD*) foi alterada, o sistema entrará diretamente na interface *FM*.
- Ao atender uma chamada na interface de reprodução de áudio, pressione este interruptor para retornar à interface de reprodução de áudio. Se a interface anterior (*AUX*, *USB* e *SD*) foi alterada, o sistema entrará diretamente na interface *FM*.
- Ao atender uma chamada na interface *Bluetooth*, pressione este

interruptor para retornar à interface de discagem.



### **Interruptor do telefone**


(se equipado)

- Pressione este interruptor para aceitar uma chamada (o sistema de áudio ficará mudo se o interruptor for pressionado) e entrar na interface de chamada *Bluetooth*.
- Quando o sistema exibe uma interface não relacionada ao *Bluetooth*, caso o *Bluetooth* não esteja conectado, pressione este interruptor uma vez para que o sistema entre na interface principal de seleção do telefone; se o *Bluetooth* estiver conectado, pressione este interruptor para que o sistema entre na interface de discagem.
- Se o *Bluetooth* estiver conectado, depois de inserir um número de telefone na interface de discagem ou selecionar uma entrada na interface de chamadas recentes ou da lista telefônica, pressione este

interruptor uma vez para acessar a função de discagem.

- Quando o *Bluetooth* estiver conectado e nenhum número de telefone for inserido na interface de discagem, pressione este interruptor para pular para a primeira entrada em chamadas recentes e pressione este interruptor novamente para permitir que o sistema faça automaticamente uma chamada da primeira entrada na interface de chamada de saída.
- Somente é permitido aceitar uma chamada na interface de aviso de segurança.
- No *status* de conexão de chamada, pressione este botão uma vez para entrar na interface de chamada a partir da interface do mapa.

### **Buzina**

Para acioná-la, pressione qualquer dos pontos indicados com o símbolo .

**⚠ CUIDADO**

- Use a buzina com toques breves para fazer as advertências necessárias a fim de evitar acidentes; e fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir a um condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo.
- Respeite as leis de trânsito na região ao utilizar a buzina.

# Capítulo 4

## Uso e condução

<b>Período de amaciamento .....</b>	<b>4-3</b>	Sugestões ao utilizar o sistema de chave telecomando.....	4-9	Ruído no sistema do EPB .....	4-12
<b>Avisos de segurança .....</b>	<b>4-3</b>	Situações em que o sistema de chave telecomando poderá não funcionar normalmente.....	4-9	<b>Sensores de estacionamento.....</b>	<b>4-13</b>
Não dirigir após ingerir bebida alcoólica.....	4-3	Economizar carga da bateria da chave telecomando.....	4-9	Sensores.....	4-13
Controle a velocidade de condução.....	4-3	<b>Transmissão automática .....</b>	<b>4-10</b>	Interruptor de ativação do sistema dos sensores de estacionamento .....	4-13
Assegure-se de que o veículo esteja em condições seguras de condução... 4-4	4-4	Circuito de bloqueio de marcha .....	4-10	Funcionamento dos sensores centrais.....	4-14
Recomendações para evitar incêndio no veículo.....	4-4	<b>Freio de estacionamento eletrônico (EPB) .....</b>	<b>4-10</b>	Funcionamento dos sensores laterais.....	4-14
<b>Extintor de incêndio .....</b>	<b>4-5</b>	Interruptor do EPB .....	4-10	Funcionamento dos sensores de estacionamento.....	4-14
<b>Triângulo de segurança.....</b>	<b>4-5</b>	Acionamento manual do EPB.....	4-10	Falha na detecção dos sensores de estacionamento.....	4-15
<b>Dirigindo em trechos alagados ....</b>	<b>4-6</b>	Acionamento automático do EPB .....	4-11	<b>Sistema de direção .....</b>	<b>4-16</b>
<b>Inspeções de segurança antes de começar a dirigir .....</b>	<b>4-6</b>	Liberação manual do EPB.....	4-11	<b>Alavanca de comando das luzes.....</b>	<b>4-17</b>
<b>Partida ao veículo .....</b>	<b>4-7</b>	Liberação automática do EPB.....	4-11	Farol alto .....	4-18
Partida em condições normais.....	4-7	Ao dar partida em terreno inclinado....	4-11	Lampejamento do farol alto.....	4-18
Partida com a bateria da chave telecomando descarregada.....	4-7	Frenagem de emergência com o interruptor do EPB .....	4-11	Sinalizadores de direção (setas).....	4-19
Partida em uma emergência.....	4-8	Falha na liberação manual do EPB .....	4-12	<b>Luz de neblina traseira .....</b>	<b>4-20</b>
Não é possível dar partida ao veículo normalmente.....	4-8	Luz indicadora do EPB .....	4-12		

Interruptor da luz de neblina  
traseira.....4-20

### **Limpador e o lavador do para-brisa ..... 4-20**

Limpador do para-brisa .....4-20

Lavador do para-brisa.....4-21

### **Espelhos retrovisores externos ..... 4-21**

Espelho retrovisores externos com  
escamoteação manual .....4-22

Ajuste os espelhos retrovisores  
externos.....4-22

### **Recarga da bateria..... 4-22**

Etapas básicas de recarga da bateria ...4-22

Instruções de recarga da bateria .....4-23

Utilização do equipamento de carga  
em veículo elétrico .....4-24

Avisos de segurança durante a  
recarga da bateria .....4-26

### **Processo de carregamento em carregadores de CC..... 4-28**

Padrão CCS 2 (corrente contínua) .....4-28

### **Bateria do motor de partida ..... 4-30**



## Período de amaciamento

- O sistema de transmissão necessita ser amaciado. Siga as regras básicas abaixo para prolongar a vida útil de seu veículo
  - ▶ Dirija com suavidade e em velocidade constante.
  - ▶ Evite dirigir em altas velocidades.
  - ▶ Evite pressionar excessivamente o pedal do acelerador ao dar partida ou ao dirigir.
  - ▶ Evite frenagens bruscas durante os primeiros 300 km.
  - ▶ Não dirija vagarosa ou rapidamente na mesma marcha.
  - ▶ Não reboque nenhum veículo durante os primeiros 2.000 km.

### ⚠ ATENÇÃO

- Caso não possa ser iniciado o trem de força (motor e o sistema de transmissão), ou haja interrupções frequentes, o veículo deverá ser inspecionado imediatamente.
- Caso haja um ruído permanente no trem de força (motor e o sistema de transmissão), estacione o veículo e o inspecione.
- Caso a condição de vazamento do líquido de arrefecimento ou do lubrificante do sistema de transmissão seja grave, estacione o veículo e o inspecione.

## Avisos de segurança

### ■ Não dirigir após ingerir bebida alcoólica

Suas capacidades de discernimento às mudanças nas condições de tráfego serão afetadas mesmo que tenha ingerido pouca bebida alcoólica. Quanto mais você beber, mais lenta será sua reação.

### ■ Controle a velocidade de condução

O excesso de velocidade é o principal motivo para colisões. Geralmente, quanto mais rápido você dirige, maior o risco. Assim, mantenha uma velocidade segura, de acordo com as placas de sinalização e as condições de tráfego.

## ■ **Assegure-se de que o veículo esteja em condições seguras de condução**

O estouro de um pneu e uma pane mecânica são extremamente perigosos. Verifique o veículo frequentemente e efetue os itens do plano de manutenção preventiva para reduzir a possibilidade de situações de perigo. Consulte o item “Plano de manutenção preventiva” na página 7-5.

## ■ **Recomendações para evitar incêndio no veículo**

Ao dirigir o veículo, siga as recomendações a seguir para reduzir a possibilidade de incêndios de forma acidental:

- **Não armazene produtos inflamáveis e explosivos:** A temperatura interna do veículo pode ser de até 60 ou 70°C ao estacioná-lo em áreas abertas durante o verão. Materiais inflamáveis e explosivos como acendedores, produtos de limpeza e perfumes tendem a incendiar-se e até mesmo explodir.
- **Entre em contato com a BYD imediatamente para que seja realizada uma verificação no sistema nos seguintes casos:**
  - ▶ Verifique o compartimento dianteiro quanto a vazamentos de óleo periodicamente e limpe a borra e sujeiras gordurosas do motor para evitar incêndio em virtude da volatilização da borra e de sujeiras gordurosas sob altas temperaturas.
  - ▶ Os circuitos de todo o veículo também necessitam ser verificados periodicamente, bem como a condição das conexões, isolamento e fixação do conector e do chicote dos dispositivos elétricos. Os problemas devem ser solucionados imediatamente.
- **Não remova dispositivos e circuitos elétricos do veículo. Também não instale novos componentes elétricos no veículo:**
  - ▶ Instalar novos componentes elétricos (por exemplo, sistema de áudio e iluminação) poderá provocar a sobrecarga dos circuitos e os chicotes elétricos tendem a ser aquecidos, podendo ocasionar um princípio de incêndio.
  - ▶ A remontagem incorreta de dispositivos e circuitos elétricos do veículo poderá provocar um princípio de incêndio.
  - ▶ Não utilize um novo fusível que não seja de especificação igual ao que está sendo substituído.

- **Verifique o local onde vai estacionar o veículo:**
  - ▶ O motorista deve prestar atenção a produtos inflamáveis que estejam sob o veículo ao estacionar, tais como, folhas e galhos secos. Produtos inflamáveis sob o veículo poderão causar um incêndio.
  - ▶ O motorista deve evitar dirigir, se possível, em estradas com folhas secas. Caso não seja possível, ao estacionar o veículo, verificar de imediato se existem materiais inflamáveis impregnados sob o veículo. Evite estacionar em um local exposto ao sol.
- Desconecte o polo negativo da bateria de partida ao fazer reparos ou manutenção.

## Extintor de incêndio

- Para utilizar o extintor de incêndio:
  - ▶ Pare o veículo e desligue o motor imediatamente.
  - ▶ Abra a cobertura de proteção do extintor que se encontra no assoalho, sob o banco do passageiro, solte a presilha e remova-o.
  - ▶ Acione o extintor conforme instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

### **⚠ ATENÇÃO**

A manutenção do extintor de incêndio é responsabilidade do proprietário, devendo ser executada impreterivelmente nos intervalos especificados pelo fabricante e conforme suas instruções impressas no próprio extintor.

## Triângulo de segurança

- Encontra-se alojado na parte posterior do banco do motorista.

## Dirigindo em trechos alagados



Para evitar que a água entre dentro do veículo ao deparar-se com um alagamento:

- A profundidade da água pode ser calculada antes de passar sobre uma área alagada da pista. A altura da água não deve exceder a extremidade inferior da carroçaria do veículo.
- Para dirigir pela área alagada, desligue o A/C, pressione o pedal do acelerador levemente e passe pela área alagada contínua e vagorosamente.
- Em áreas alagadas, jamais pare o veículo, dê marcha a ré ou, desligue o motor.

### ⚠ CUIDADO

- Caso exista água, barro e lodo no sistema de freio, isto poderá resultar em resposta lenta dos freios e assim uma maior distância de frenagem. Seja cuidadoso ao aplicar o freio para evitar acidentes.
- Após dirigir em uma área alagada da estrada, conduza o veículo com cuidado para evitar freadas bruscas.
- Tenha atenção redobrada para evitar a entrada de água no motor, ou do contrário o motor será gravemente danificado. Falhas e/ou danos no veículo decorrentes da entrada de água no motor não serão cobertos pela garantia.
- Após um veículo passar por uma área alagada da estrada, as peças do veículo do sistema de tração, sistema de operação e sistema elétrico, poderão ser gravemente danificados. As falhas e danos decorrentes de tal situação não estão cobertos pela garantia.

## Inspeções de segurança antes de começar a dirigir

Antes de iniciar a condução, efetue uma inspeção de segurança no veículo.

### Inspeção externa

- **Pneus:** Utilize um calibrador para medir a pressão de ar e também examine os pneus quanto a cortes, danos ou desgaste excessivo. Verifique os pneus quanto a desgaste anormal. Recomendamos que as rodas sejam alinhadas e inspecionadas, caso haja um desgaste anormal ou parcial dos pneus.
- **Porcas das rodas:** Certifique-se de que nenhuma das porcas esteja solta ou faltante.
- Verifique se a parte inferior do veículo apresenta vazamentos de óleo lubrificante, líquido de arrefecimento ou outros fluidos. Gotas de água que estejam pingando do ar condicionado, é uma condição normal.

- **Luzes:** Confirme se o farol, luz de estacionamento, luz de sinalização lateral, luz sinalizadora de direção e outras luzes estão funcionando corretamente. Inspeção a intensidade das luzes do farol.

### Inspeção interna

- Inspeção a pressão do pneu sobressalente (estepe) e confirme se o macaco e a chave de rodas estão disponíveis.
- Inspeção se os cintos de segurança não estão retorcidos ou danificados.
- Inspeção o funcionamento das luzes indicadoras, iluminação e sistema de climatização.
- Verifique se o curso do pedal de freio está livre.

### Parte interna do capô

- Verifique se o nível líquido de arrefecimento está normal.
- Verifique se o conector está corroído ou solta e se existem rachaduras na caixa.

## Partida ao veículo

### Partida em condições normais



- **1** Para dar partida ao veículo, a chave telecomando deve estar no interior do veículo.
- **2** O pedal de freio deve estar pressionado.
- **3** A luz indicadora verde do botão **POWER** se acende. Pressione o botão **POWER** para partida ao veículo.

### Partida com a bateria da chave telecomando descarregada

#### AVISO

A bateria da chave telecomando pode estar descarregada, caso a luz indicadora da chave não pisque e quando ao seguir os procedimentos de partida em condições normais (veja item anterior) ao pressionar o botão **POWER**, o veículo não dá partida. Substitua a bateria da chave telecomando, o mais rápido possível.



- Caso não seja possível dar partida ao motor devido à bateria descarregada da chave telecomando, deve-se dar partida ao veículo, como segue:

- ▶ Pressione o botão **POWER**: a luz indicadora da chave telecomando é acesa e o aviso sonoro soa uma vez.
- ▶ Mantenha a chave telecomando próximo do botão **POWER** (a distância deverá ser inferior a 10 mm) durante 30 segundos após o aviso sonoro soar. A seguir, o aviso sonoro irá soar novamente, como lembrete, enquanto a luz indicadora da chave telecomando se apaga.
- ▶ Pressione o pedal de freio durante 5 segundos após a chave telecomando estar próxima. A luz indicadora verde do botão **POWER** se acende. A seguir pressione o botão **POWER** para dar partida ao veículo.

### ■ Partida em uma emergência

- Aplique o freio de estacionamento firmemente.
- Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários do veículo.
- Coloque a alavanca de mudanças na posição **P** ou **N**.
- Quando a chave telecomando estiver no interior do veículo, pressione o botão **POWER** durante 15 segundos para dar partida ao motor.

### ■ Não é possível dar partida ao veículo normalmente

- Caso não seja possível dar partida ao motor normalmente ao ser pressionado o botão **POWER**, as possíveis causas são as indicadas a seguir:
  - ▶ Caso a chave telecomando não esteja funcionando, isto indica que a bateria está descarregada. Mantenha a chave telecomando próxima ao botão **POWER** e a seguir dê partida ao motor.

Consulte o item “Partida com a bateria da chave telecomando descarregada” na página 4-7, quanto a outros detalhes. A bateria deve ser substituída por outra de mesma especificação.

- ▶ Caso seja necessário dar a partida ao veículo repetidamente em curtos intervalos, aguarde 10 segundos e a seguir dê uma nova partida. Caso a partida falhe, a luz indicadora de cor laranja no botão **POWER** irá piscar.
- ▶ Se o indicador verde no botão **POWER** estiver piscando, isto indica que o volante está travado. Mova o volante levemente para a esquerda e para a direita enquanto pressiona o botão **POWER** para liberá-lo.
- Adicionalmente às situações anteriores, a função de entrada e partida sem chave poderá não funcionar sob determinadas condições do ambiente.

### ■ Sugestões ao utilizar o sistema de chave telecomando

- Ao utilizar o sistema de chave telecomando, deve-se ter a chave telecomando à mão para que seja dada partida ao veículo.
- Caso o motorista saia do veículo com a chave telecomando sem que a alimentação tenha sido colocada na posição desliga, não poderá ser dada nova partida.
- O motorista deve inspecionar se a alimentação está na posição desligada antes de sair do veículo com a chave telecomando.
- O motorista deve confirmar se está com a chave telecomando ao conduzir, ao entrar e ao sair do veículo.

### AVISO

- Não toque no botão **POWER** enquanto estiver dirigindo.
- Caso seja necessário um desligamento de emergência do motor, durante a condução, pressione e mantenha pressionado o botão **POWER** durante, pelo menos, 3 segundos.

### ■ Situações em que o sistema de chave telecomando poderá não funcionar normalmente

- Quando houver instalações próximas que gerem fortes ondas eletromagnéticas, tais como, torres de transmissão, plantas de eletricidade, estações de rádio, etc.
- Quando a chave telecomando estiver próxima de dispositivos de comunicação, tais como equipamentos de comunicação de rádio ou telefones celulares.
- Quando a chave telecomando for tocada ou coberta por um objeto metálico.
- Caso a bateria da chave telecomando esteja descarregada.
- Quando a chave telecomando estiver próxima de equipamentos de alta tensão ou que produzem ruído.
- Quando a chave telecomando estiver próxima de uma chave telecomando de outros veículos ou de outros dispositivos que gerem ondas de rádio.

### ■ Economizar carga da bateria da chave telecomando

- Pode haver uma comunicação entre o veículo e a chave telecomando mesmo que você não esteja dirigindo. Desta forma, evite deixar a chave telecomando próxima ao veículo (ao redor de 2 m).

## Transmissão automática



Posição da alavanca de mudança	Descrição
P	Estacionamento
R	Marcha a ré
N	Neutra (ponto morto)
D	Condução

## ■ Circuito de bloqueio de marcha



- A unidade de controle avalia se o veículo está na posição **OK**. A seguir pressione o interruptor de bloqueio de marcha **P**. Caso as exigências para a estratégia de controle sejam alcançadas, o veículo pode atingir EPB (freio de estacionamento eletrônico).

## Freio de estacionamento eletrônico (EPB)

### ■ Interruptor do EPB



- O interruptor do EPB está instalado no painel de instrumentos.
- Assegure-se de levantar o interruptor do EPB após estacionar e antes de sair do veículo.

### ■ Acionamento manual do EPB

Levante o interruptor do EPB, a luz indicadora do EPB (P) irá piscar e a seguir será mantida acesa para indicar que o EPB está acionado. A seguir a mensagem **EPB has been started** (EPB foi inicializado) será exibida.



### ■ Acionamento automático do EPB

O veículo inteiro sofre uma pane, ou o botão **POWER** é desligado, a seguir o interruptor do EPB será levantado automaticamente, a luz indicadora (P) no painel de instrumentos será acesa e a mensagem **EPB has been started** (EPB foi inicializado) será exibida.

### ■ Liberação manual do EPB

Quando o veículo estiver na condição de partida, pressione o pedal de freio, passe para uma posição de marcha (exceto P) e simultaneamente pressione o interruptor do EPB. Quando a luz indicadora (P) estiver apagada, isso indica que o EPB foi liberado, e a mensagem **EPB has been released** (EPB foi liberado) será exibida.

### ■ Liberação automática do EPB

- Quando o veículo estiver na condição de estacionamento, dê partida ao veículo. Mantenha o pedal de freio pressionado, passe da posição P ou

N para uma posição de condução, como por exemplo, posição D ou R, e o interruptor do EPB será liberado automaticamente, a luz indicadora (P) será apagada e a mensagem **EPB has been released** (EPB foi liberado) será exibida.

- Ao ser dada partida ao veículo, e a marcha estiver na posição de condução, como por exemplo, posição D ou R, após o interruptor do EPB ser levantado manualmente, pressione o pedal do acelerador até um determinado ponto e, o interruptor do EPB será automaticamente liberado, a luz indicadora (P) será apagada e a mensagem **EPB has been released** (EPB foi liberado) será exibida.

### ▲ ATENÇÃO

Engrene as marchas corretamente, e pressione o pedal do freio durante a mudança de marcha.

### ■ Ao dar partida em terreno inclinado

Caso seja necessário dar partida ao veículo em um terreno inclinado, confirme se o interruptor do EPB foi levantado (luz indicadora (P) está acesa, o que significa que o interruptor do EPB está levantado), e a seguir consulte o item “Liberação automática do EPB” na página 4-11, para completar a partida em terreno inclinado.

### ■ Frenagem de emergência com o interruptor do EPB

Caso seja necessário frear o veículo durante o percurso, mas o freio de serviço falhar ou apresentar dificuldade, é possível parar o veículo, levantando continuamente o interruptor do EPB para frear o veículo forçosamente. Agora, o indicador no painel de instrumentos (P) estará aceso, soar um alarme e a mensagem **EPB has not been released** (EPB não foi liberado) será exibida.

### ⚠ CUIDADO

- Tente evitar o uso de freio EPB forçado. Apenas quando o freio de serviço falhar ou o pedal de freio estiver deficiente, pode-se utilizar o freio de emergência.
- Devido ao fato de que o EPB não pode superar o limite físico da aderência da estrada, quando o veículo estiver sendo conduzido em uma curva, estrada de tráfego intenso ou ao dirigir sob más condições climáticas, o início da função do freio de emergência poderá levar a desvios laterais ou arraste. Desta forma, para evitar acidentes, utilize a função com cuidado.

### ■ Falha na liberação manual do EPB

- Caso o EPB não possa ser liberado manualmente, mantenha pressionado o interruptor do EPB por mais de 2 segundos. Caso o EPB não possa ser liberado, entre em contato imediatamente com a BYD para que seja inspecionado sistema.

### ■ Luz indicadora do EPB

- Caso o botão **POWER** seja ligado quando o interruptor do EPB for levantado, a luz indicadora (P) no painel de instrumentos acenderá.
- Caso o botão **POWER** seja desligado quando o interruptor do EPB for levantado, a luz indicadora (P) no painel de instrumentos será apagada após 30 segundos ou mais.
- Quando o botão **POWER** for ligado, a luz indicadora (ⓘ) no painel de instrumentos permanecerá acesa até a liberação do freio de estacionamento eletrônico. Se a luz indicadora (ⓘ) no painel de instrumentos permanecer acesa após a liberação do EPB, indicará que o sistema poderá estar com falha, entre em contato com BYD imediatamente.

### ■ Ruído no sistema do EPB

- O motorista irá ouvir o ruído de funcionamento do motor do EPB durante o levantamento ou liberação do interruptor do EPB.
- Caso haja algum cheiro de queimado ou algum ruído anormal após uma frenagem de emergência, entre em contato com a BYD imediatamente.

### ⚠ CUIDADO

- Ao estacionar o veículo em terreno inclinado, antes de deixar o veículo, certifique-se de ter acionado o freio de estacionamento eletrônico e o mesmo esteja na posição **P**.
- Quando o veículo estiver sendo conduzido, qualquer dos ocupantes do veículo não deverá acionar o interruptor do EPB. Caso o interruptor do EPB esteja completamente levantado, poderão ocorrer graves acidentes.
- No processo de levantar ou liberar o interruptor do EPB, pressione o pedal de freio.

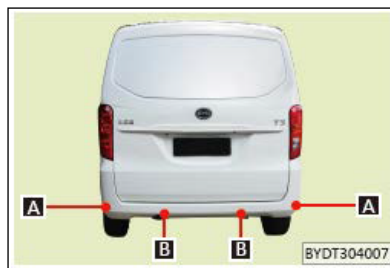
## Sensores de estacionamento

### ⚠ ATENÇÃO

Não lave os sensores com água ou vapor. Do contrário, poderá ocorrer uma falha no sistema.

- Ao estacionar o veículo, os sensores de estacionamento irá avisar ao motorista sobre a distância entre o veículo e algum obstáculo. O sistema utiliza os sensores para detectar um obstáculo.
- O sistema foi projetado para ajudar a estacionar o veículo. Deve-se sempre observar a área ao redor do veículo durante o estacionamento.
- Quando a alimentação estiver na posição **OK**, o interruptor de ativação do sistema dos sensores de estacionamento estiver pressionado e, a alavanca de mudança estiver na posição **R**, o sistema começará a funcionar.

### ■ Sensores






- ▶ **A** Sensores laterais
- ▶ **B** Sensores centrais

### ■ Interruptor de ativação do sistema dos sensores de estacionamento





- **Ativar:** pressione o interruptor **A**. A luz indicadora **P** acende e o alarme sonoro soa uma vez.
- **Desativar:** pressione o interruptor novamente. A luz indicadora **P** se apaga.

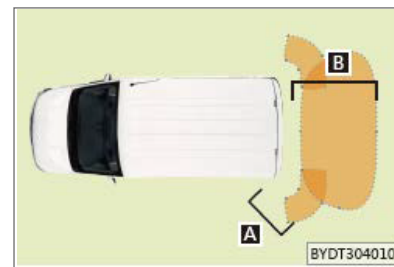
### ■ Funcionamento dos sensores centrais

Distância Aproximada	Mostrador	Tom de Aviso
Aprox. 1200 – 800 mm		<b>Mostrador verde:</b> curto
Aprox. 800 – 500 mm		<b>Mostrador amarelo:</b> alto
Aprox. 500 – 300 mm		<b>Mostrador vermelho:</b> longo

### ■ Funcionamento dos sensores laterais

Distância Aproximada	Mostrador	Tom de Aviso
Aprox. 600 – 500 mm		<b>Mostrador amarelo:</b> alto
Aprox. 500 – 300 mm		<b>Mostrador vermelho:</b> longo

### ■ Funcionamento dos sensores de estacionamento



- Ao engrenar a marcha a ré, todos os sensores funcionam.
- A faixa de detecção de cada sensor é mostrada na ilustração. Como a faixa de detecção mostrada acima é limitada, mova o veículo para trás devagar enquanto observa a área ao redor do veículo.

**AVISO**

- O sistema dos sensores de estacionamento é utilizado para auxiliar o motorista a estacionar, não devendo ser substituído por sua avaliação pessoal.
- Não coloque nenhum acessório ou outros objetos dentro da faixa do sensor. Do contrário, isto poderá afetar o funcionamento normal do sistema.
- Em determinadas situações, o sistema não irá funcionar adequadamente e quando o veículo se aproximar de determinados objetos, o sistema não irá detectar tais objetos. Assim, não confie apenas neste sistema e sempre observe a área ao redor do veículo.

**Falha na detecção dos sensores de estacionamento**


- A detecção dos sensores pode ser impactada por uma determinada condição inesperada do veículo e das ao redor:
  - ▶ Existe sujeira, água ou neblina sobre o sensor.
  - ▶ Existe neve sobre o sensor ou o sensor está congelado.
  - ▶ O sensor está coberto de alguma forma.
  - ▶ O veículo está evidentemente em posição oblíqua ou com excesso de peso.
  - ▶ O veículo é conduzido em uma estrada com obstáculos, subidas, estradas pavimentadas com pedregulho ou pastagens.
  - ▶ Existe ruído que gera ondas ultrassônicas, tais como, buzina de veículos, ruído do motor de motocicletas, ruído do freio a ar de veículos pesados ou excesso de ruído próximo ao veículo.
- ▶ Existe outro veículo equipado com sistema com sensores de estacionamento próximo.
- ▶ O veículo está equipado com um gancho de reboque.
- ▶ O para-choque do veículo ou o sensor foi atingido por um forte impacto.
- ▶ O veículo está se aproximando de uma guia alta ou curvada.
- ▶ O veículo está sob um sol escaldante ou em um dia muito frio.
- ▶ Uma suspensão não original está instalada, cuja altura é menor que a suspensão original.
- Adicionalmente, a distância de determinados obstáculos pode não ser detectada corretamente devido a seus formatos irregulares.
- Os sensores podem não funcionar, caso um obstáculo apresente um formato diferente, ou seja, feito de um material que não reflita as ondas ultrassônicas:

- ▶ Fio elétrico, mureta de proteção, corda.
- ▶ Algodão, neve ou outros materiais que absorvem as ondas de rádio.
- ▶ Objetos pontiagudos.
- ▶ Um obstáculo baixo.
- ▶ Um obstáculo alto cuja parte superior se estenda até seu veículo.
- ▶ Um objeto abaixo do para-choque.
- ▶ Um objeto próximo ao veículo.
- ▶ Pessoas próximas ao veículo (dependendo das roupas que estejam vestindo).
- Quando o alarme sonoro permaneça soando ou quando os ícones aparecem no mostrador, poderá indicar que o obstáculo foi detectado ou existe uma interferência do obstáculo no sensor.
- Caso o sistema apresente algum problema, entre em contato com a BYD para inspeção do sistema.

## Sistema de direção

- Este veículo é equipado com o sistema de direção elétrica.
- A ECU da direção elétrica controla a velocidade do motor e ainda controla a saída de força da direção, para realizar o controle da direção elétrica.




### ⚠ CUIDADO

- Se a luz de advertência de falha do sistema de direção  acender, a direção ficará pesada. Neste caso, segure o volante firmemente ao dirigir, estacione o veículo em uma área segura e entre em contato com a BYD o mais rápido possível para verificação do sistema e possíveis reparos.

## Alavanca de comando das luzes




Gire a extremidade esquerda da alavanca das luzes para as posições:

	Posição <b>OFF</b> : Apaga todas as luzes.
	Acende as lanternas, luz da placa de licença traseira, luz de fundo do painel de instrumentos e luzes de fundo do veículo.
	Acende o farol baixo.

## ■ Farol alto



- Acendem-se movendo-se a alavanca de comando das luzes para frente. A luz indicadora de farol alto  se acenderá no painel. Para retornar para farol baixo, retorne a alavanca em sua posição original.

## ■ Lampejamento do farol alto



- Puxe a alavanca de comando das luzes no sentido do volante, o farol alto permanece aceso enquanto a alavanca estiver puxada. É usado para dar sinais de luzes com os facho de farol alto.

## ⚠ ATENÇÃO

Para evitar descarga desnecessária da bateria, não acenda as luzes enquanto o motor estiver desligado.



## ■ Sinalizadores de direção (setas)

- Movendo-se a alavanca de comando das luzes para cima, acendem-se as luzes que sinalizam conversão à direita. Movendo-se a alavanca para baixo, passam a atuar os sinalizadores de conversão a esquerda.
- O retorno da alavanca a posição normal faz-se automaticamente quando o volante volta a posição inicial. Este retorno automático não se verificará ao fazer uma curva aberta ou em uma mudança de faixa de rodagem. Nestas situações basta retornar a alavanca até à sua posição normal.

### ⚠ ATENÇÃO

Se as luzes indicadores nos sinalizadores de direção no painel de instrumentos, piscar com frequência maior que o normal, isto indica o não funcionamento de uma das lâmpadas.



## Luz de neblina traseira

### ■ Interruptor da luz de neblina traseira



- Só funciona com o farol ligado.
- Para ligar pressione o interruptor mostrado na figura acima.

## Limpador e o lavador do para-brisa

### ■ Limpador do para-brisa

#### AVISO

Deve-se verificar o limpador e o lavador do para-brisa regularmente. Remova a sujeira impregnada no limpador.



- O limpador do para-brisa possui cinco posições de acionamento:
  - ▶ **MIST**: Os limpadores funcionam em velocidade alta até a alavanca ser liberada.
  - ▶ **OFF**: Limpadores desligados.
  - ▶ **INT**: Os limpadores funcionam de forma intermitente.
  - ▶ **LO**: Os limpadores funcionam em velocidade baixa.
  - ▶ **HI**: Os limpadores funcionam em velocidade alta.

## ■ Lavador do para-brisa



- Puxe a alavanca do limpador para trás por um curto intervalo (dentro de 0,5 segundo), o limpador do para-brisa irá pulverizar água, mas não irá limpar. Caso a alavanca seja liberada rapidamente, os limpadores não irão funcionar após a pulverização do fluido de limpeza; caso a alavanca de controle seja mantido por um longo período, os limpadores irão fazer a limpeza em baixa velocidade, e ao liberar a alavanca, os limpadores continuarão por vários ciclos antes de parar.

## ⚠ ATENÇÃO

- Evite limpeza a seco. Caso o limpador seja iniciado imediatamente após o começo da chuva, devido à combinação de sedimentos e sujeira com a água da chuva, o limpador não poderá limpar o para-brisa perfeitamente, obscurecendo a visão do motorista por um curto intervalo, influenciando assim em relação à segurança da condução.

## Espelhos retrovisores externos

Ajuste os espelhos retrovisores de forma que possa visualizar a lateral do veículo.

## ⚠ CUIDADO

Jamais ajuste o espelho retrovisor com o veículo em movimento, do contrário é possível perder o controle do veículo, levando a ferimentos pessoais graves ou até mesmo fatais.

### ■ Espelho retrovisores externos com escamoteação manual



- Ao estacionar o veículo em um espaço estreito, escamoteie os espelhos retrovisores para dentro.

### ■ Ajuste os espelhos retrovisores externos



- Pressione a borda do espelho com a mão, e ajuste o sentido do espelho, conforme necessário.

#### AVISO

Caso os espelhos retrovisores externos estejam com formação de gelo, utilize um *spray* descongelador para eliminar o gelo.

## Recarga da bateria

- Quando a barra de indicação de carga da bateria, localizada a esquerda do mostrador estiver na parte inferior, é recomendado que o usuário se dirija a uma estação de carga para carregar a bateria do veículo.


### ■ Etapas básicas de recarga da bateria

- Desligue o interruptor de alimentação para assegurar-se de que o veículo esteja no estado de alimentação desativada.
- Quando da recarga da bateria, o usuário deve sair do veículo, travar o veículo elétrico e ficar fora da linha de segurança definida pela estação de carga.
- A bateria do veículo elétrico deve ser carregada pelo pessoal da estação de carga.
- O veículo poderá ser conduzido para fora da estação de carga após completar-se a carga.

## AVISO

- Para assegurar que o veículo não será desligado devido a alimentação insuficiente, o usuário deve carregar a bateria do veículo quando a barra de indicação de carga da bateria estiver abaixo da grade de advertência vermelha. Entretanto, carregar a bateria do veículo oportunamente representa um benefício à bateria. É recomendado carregar a bateria do veículo antes do esgotamento da bateria.
- Quando da recarga da bateria, o usuário deve sair do veículo e, carregue a bateria do veículo observando estritamente as exigências da estação de carga. Devido à perigosa alta tensão, fique fora da linha de segurança.

## ⚠ CUIDADO

- Precauções quanto ao sistema de alta tensão do veículo elétrico:
  - ▶ **Bateria:** A alta tensão CC da bateria elétrica do veículo é muito perigosa. Poderá levar a choque elétrico ou graves queimaduras, ferimentos sérios ou até mesmo fatais. Desta forma, é proibido remover a bateria elétrica do veículo.
  - ▶ **Cabo de ignição:** O chicote de alta tensão no veículo normalmente está identificado na cor laranja. Em virtude da possibilidade de ferimento pessoais, não toque no cabo de alta tensão ou em sua conexão.
  - ▶ **Componentes de alta tensão, tais como o conjunto de controle eletrônico de alta tensão** : Não remova ou substitua as peças ou componentes de alta tensão, tais como conjunto de controle eletrônico de alta tensão no compartimento dianteiro.

- ▶ **Durante a carga:** Certifique-se de que o veículo esteja no estado de alimentação desligada antes de recarregar a bateria e, fique fora da linha de segurança amarela da cabine de carga.

## ■ Instruções de recarga da bateria

- A bateria elétrica é uma das principais fontes de alimentação do veículo. Ela pode ser recarregada repetidamente.
- As principais maneiras de recarregar a bateria elétrica através de fonte de alimentação externa incluem o ponto de carregamento de CA trifásica e a carga de CA monofásica doméstica. O motor pode recarregar a bateria elétrica quando o veículo estiver sendo conduzido.

**AVISO**

- A bateria elétrica deve ser completamente carregada, para manter a bateria elétrica em sua melhor condição.
- Quando o veículo estiver fora de uso, devendo ser imobilizado, a bateria deverá ser carregada com 40% – 60% antes da imobilização.
- Caso o tempo de imobilização seja superior a 3 meses, a bateria deve ser carregada, ou do contrário poderá haver uma sobrecarga e uma redução no desempenho da bateria.
- Caso não seja um profissional qualificado, não remova ou desmonte o conjunto da bateria.

**Impacto da operação de recarga da bateria nas pessoas**

- Durante a operação de recarga da bateria, poderá ocorrer interferência eletromagnética dentro da área de operação. Recomenda-se que o usuário de marca-passos ou de um desfibrilador cardíaco se mantenha distante do veículo durante a recarga. A interferência eletromagnética poderá afetar a função normal dos dispositivos médicos eletrônicos, levando a ferimentos ou à morte do usuário de tal dispositivo.

**⚠ CUIDADO**

Caso seja portador de tais dispositivos médicos eletrônicos, não permaneça no interior do veículo ou no compartimento de carga enquanto a bateria estiver sendo recarregada.

**Utilização do equipamento de carga em veículo elétrico**

- Antes de carregá-lo, verifique:
  - ▶ Assegure-se de que o equipamento de carga esteja livre de condições anormais, tais como, arranhados, ferrugem e rachaduras e, a porta de carga, cabo, caixa de controle, cabo elétrico e superfície da tomada estejam livres de danos.
  - ▶ Não efetue a carga caso haja danos, ferrugem e rachaduras na superfície da tomada ou caso a conexão estiver frouxa.
  - ▶ Quando a tomada estiver suja ou úmida, desconecte o cabo e limpe-o com um pano seco e limpo, assegurando-se de que esteja seco e limpo.
  - ▶ Comece a carregar (com o dispositivo de conexão de carga CA)

## Etapas para recarga da bateria

### Etapa 1



- Puxe para cima a trava da tampa da porta de carga, localizada no lado esquerdo inferior do painel dianteiro e, abra a tampa da porta de carga, na grade dianteira.

### Etapa 2



- Abra a tampa de proteção da tomada de carga, e assegure-se de que as extremidades estejam livres.

### Etapa 3



- Conecte a pistola de carga na tomada de carga.
- O equipamento de carga funciona automaticamente, o indicador de confirmação de carga (verde) ficará piscando (intervalo de lampejo de 0,5 segundo). Após completar a carga, o indicador de carga (verde) irá parar de piscar e continua ligado normalmente.

## Etapas para interrupção de recarga da bateria

### Etapas 1



- Pressione o botão de interrupção de carga no carregador, retire a pistola de carga da tomada de carga e retorne a pistola para o carregador.

### Etapas 2

- Feche a tampa de proteção da porta da tomada de carga. A seguir, feche a tampa externa da toma de carga do veículo elétrico.

#### ⚠ CUIDADO

O equipamento deve ser aterrado. Não utilizar o equipamento caso esteja danificado.

## ■ Avisos de segurança durante a recarga da bateria

#### ⚠ CUIDADO

- Selecione a carga em um local relativamente seguro (por exemplo, um ambiente sem líquidos, fogo, etc.).
- Não troque ou desmonte a porta de carregamento e o dispositivo, ou qualquer outro item. Isto poderá resultar em falha no carregamento e um incidente de incêndio.
- Antes de carregar a bateria, assegure-se de que a porta de carregamento e a porta do conector estejam livres de detritos e que o terminal metálico esteja sem danos, ferrugem ou corrosão. Ou ainda, no carregamento uma conexão anormal do terminal poderá levar a curto-circuito ou choque elétrico, e colocar em perigo a segurança de sua vida.
- Caso o veículo apresente um odor estranho ou fumaça durante

o carregamento, interrompa imediatamente a carga.

- Enquanto o veículo estiver sendo carregado, deve-se seguir as instruções de maneira consciente para evitar graves ferimentos pessoais:
  - ▶ Não toque na porta de carregamento ou no terminal da presilha metálica, existente dentro do conector de carga.
  - ▶ Em caso de relâmpagos, não carregue o veículo nem toque nele. Caso o veículo seja atingido por um relâmpago, o equipamento de carga poderá ser danificado, provocando ferimentos pessoais.
- Após o carregamento, não desconecte o carregador com a mão molhada ou em contato com água, pois existe a possibilidade de choques elétricos, e de ferimentos pessoais.
- Certifique-se de que o conector de carregamento esteja desconectado da porta de carregamento antes de dirigir.



- Caso queira utilizar um dispositivo médico no veículo, consulte o fabricante para confirmar se o carregamento irá afetar o funcionamento correto do equipamento. O equipamento poderá funcionar de maneira anormal durante a carga, levando a ferimentos pessoais.
- É proibido remodelar, desmontar ou reparar o equipamento de carregamento.
- É proibido utilizar o cabo adicional ou adaptador.
- Interrompa o uso do equipamento imediatamente quando houver falhas de carregamento ou condições anormais.
- É proibido tocar o pino do plugue de carregamento e a tomada de carregamento do veículo elétrico.
- O veículo deve ser carregado de acordo com a tensão nominal.
- É proibido utilizar o equipamento quando o cabo

- da pistola de carregamento estiver frouxo ou desgastado e, a camada de isolamento estiver rompida ou quando houver qualquer outro dano.
- É proibido utilizar o equipamento quando a porta de carga do veículo elétrico estiver rompida, rachada e aberta, ou ainda se apresentar qualquer dano.
- Menores estão proibidos de tocar ou utilizar o equipamento, e eles devem manter-se distantes do equipamento em uso.
- A temperatura ambiente máxima para uso: 50°C.
- É proibido derrubar o equipamento.
- É proibido puxar o cabo ao mover o equipamento.
- Mova ligeiramente e desligue o equipamento. Coloque o equipamento em um local com sombra.
- Caso haja algum equipamento médico ligado, como por exemplo, marca-passos ou desfibrilador

- cardíaco, consulte o fabricante do dispositivo médico sobre os efeitos do carregamento nos dispositivos implantados, antes de iniciar a operação de carregamento.
- Caso tenha implantado um marca-passos ou um desfibrilador cardíaco em seu corpo, quando a bateria de fosfato de lítio-ferro (LiFePO<sub>4</sub>) estiver sendo carregada:
  - ▶ Saia do veículo.
  - ▶ Não entre no veículo; por exemplo, para retirar ou colocar itens dentro do compartimento de passageiros.
  - ▶ Não abra a tampa do compartimento de carga. Por exemplo, para retirar ou colocar itens dentro do compartimento de bagagem.
  - ▶ O carregamento poderá afetar o funcionamento de dispositivos médicos e levar a graves ferimentos pessoais ou mesmo à morte.

## Processo de carregamento em carregadores de CC

■ Padrão CCS 2 (corrente contínua)

### AVISO

Este Procedimento só é admissível quando houver, na infraestrutura local, a disponibilidade deste modelo de carregador.



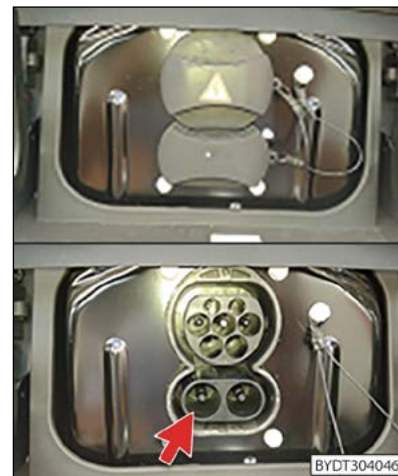
1. Dirija o veículo até a estação de carregamento e coloque-o no modo **DESLIGADO**.



2. Com a energia desligada, destrave o interruptor de trava da porta e abra a tampa da porta de carregamento.



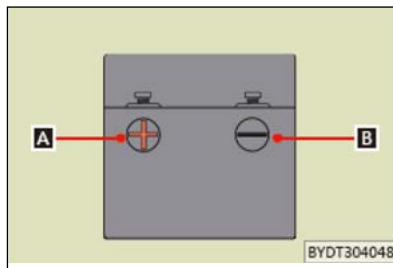
3. Abra a tampa da porta de carregamento de CC.



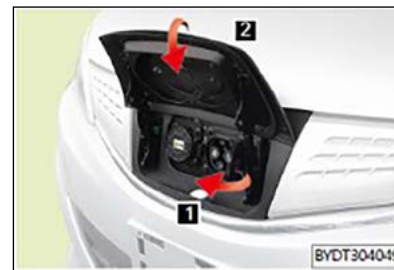
4. Insira o plugue de carregamento do carregador de CC no soquete de carregamento de CC do veículo.



5. Habilite o carregador de CC (por exemplo, passando cartão) para iniciar o carregamento ou pressione **Start**.



6. **Término do carregamento:** para o carregador de CC, se o desligamento não for automático, passe o cartão para concluir o carregamento e remova o plugue de carregamento.

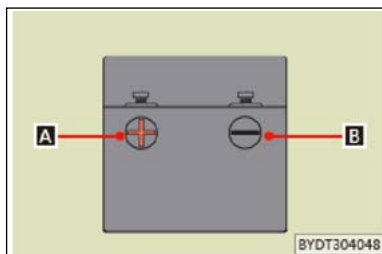


7. **Finalizar o processo de carregamento:** feche tampa da porta de carregamento [1] e a portinhola da porta de carregamento [2].

## Bateria do motor de partida



- A bateria do motor de partida está localizada no compartimento dianteiro.
- A bateria do motor de partida é uma bateria convencional de chumbo-ácido.



- Aparência da bateria do motor de partida:
  - ▶ **A** Terminal positivo: Fornece alimentação para o dispositivo de baixa tensão do veículo.
  - ▶ **B** Terminal negativo: O aterramento negativo do veículo, formando o circuito elétrico.
- Descrição das funções básicas da bateria do motor de partida:
  - ▶ Quando o veículo está na posição **OFF** (desligado), a bateria é alimentada pela carga do veículo, sendo conectada em paralelo com CC. Sob condições normais de funcionamento do veículo, CC fornece alimentação aos dispositivos elétricos e carrega a bateria do motor de

partida do veículo. A bateria fornece alimentação à carga do veículo apenas quando houver saída insuficiente.

- Notas ao utilizar a bateria do motor de partida:
  - ▶ O modo de carregamento inteligente é adicionado ao projeto do veículo. Em outras palavras, quando a bateria do motor de partida detectar baixa carga da bateria, ela irá carregar a bateria do motor de partida sob a situação em que a exigência de segurança esteja presente para assegurar que a bateria do motor de partida não perderá a alimentação durante um determinado período. Entretanto, quando ambas as baterias – do motor de partida e de alimentação – estiverem com baixa potência, carregue a bateria oportunamente para evitar que a condução normal do veículo seja afetada, bem como a falta de potência da bateria de fosfato de lítio-ferro (LiFePO<sub>4</sub>).

- O veículo possui a função de ativação de repouso da bateria do motor de partida. Após o veículo ficar estacionando durante um longo período, a bateria do motor de partida poderá permanecer no estado de repouso, e a chave telecomando não poderá ativar a função de localização e de destravamento do veículo. Nesse momento, é apenas necessário manter a chave telecomando próxima à porta do lado do motorista, e pressionar o micro interruptor localizado na porta dianteira esquerda duas vezes para ativar a bateria do motor de partida e destravar o veículo. Caso a operação acima não ative o veículo, é possível que a bateria do motor de partida esteja descarregada.

#### AVISO

Em caso positivo, sugerimos que entre em contato com a BYD. É proibido conectar a bateria do veículo com a de outro veículo, por pessoal não especializado.

#### ⚠ ATENÇÃO

Desconecte o cabo de aterramento negativo da bateria antes da substituição do componente e da inspeção de manutenção do veículo.



# Capítulo 5

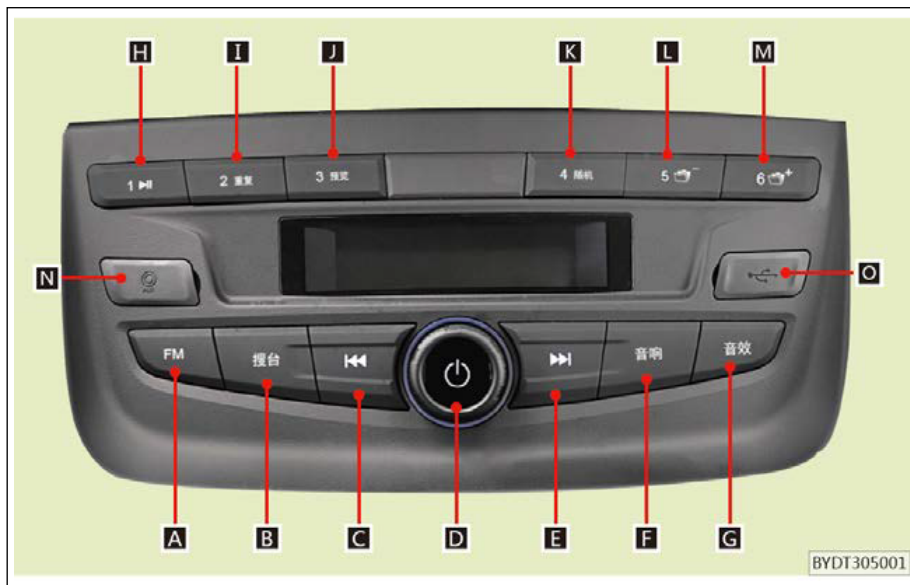
## Sistemas de áudio e multimídia\*

<b>Sistema de áudio .....</b>	<b>5-2</b>	Arquivos de reprodução de áudio do dispositivo <b>AUX</b> .....	<b>5-18</b>
Painel do sistema de áudio.....	5-2	Reprodução de música via <b>Bluetooth</b> .....	<b>5-18</b>
Definição de função .....	5-3	Telefone via <b>Bluetooth</b> .....	5-18
<b>Sistema multimídia*.....</b>	<b>5-5</b>		
Comandos do sistema multimídia .....	5-5		
Inicialização do sistema .....	5-6		
Precauções.....	5-6		
Barra de <b>status</b> .....	<b>5-7</b>		
Área de trabalho e tela inicial .....	5-8		
Configuração do sistema.....	5-9		
Informações da versão .....	5-12		
Configuração de tela de fundo.....	5-12		
Sistema de áudio .....	5-13		
Descrição do sistema de áudio .....	5-14		
Operação do rádio .....	5-15		
Arquivos de reprodução de áudio e vídeo do dispositivo USB .....	5-16		
Arquivos de reprodução de áudio e vídeo do cartão <b>SD</b> .....	<b>5-17</b>		

\* Se equipado

## Sistema de áudio

### ■ Painel do sistema de áudio



É possível ajustar o brilho da tela do mostrador. As interfaces **USB** e **AUX** estão no painel.

<b>A</b>	Botão FM
<b>B</b>	Botão de busca do rádio
<b>C</b>	Botão anterior
<b>D</b>	Botão de volume
<b>E</b>	Botão seguinte
<b>F</b>	Botão de comutação secundária
<b>G</b>	Botão seletor de efeito
<b>H</b>	Tecla seletor/pausa da estação 1
<b>I</b>	Botão seletor/repetição da estação 2
<b>J</b>	Botão seletor/pré-visualização da estação 3
<b>K</b>	Botão seletor/aleatório da estação 4
<b>L</b>	Botão seletor/pasta anterior da estação 5
<b>M</b>	Botão seletor/pasta seguinte da estação 6
<b>N</b>	Cobertura de proteção da entrada AUX
<b>O</b>	Cobertura de proteção da entrada USB



## Definição de função

### ● Botão FM



- ▶ Após a alimentação ser desligada, pressione este botão para ligar a unidade principal. O modo padrão é **FM**.
- ▶ **FM**: Três grupos de estações podem ser gravados e exibidos como **FM1**, **FM2** e **FM3**, e cada grupo inclui 6 estações.

### ● Botão de busca do rádio



- ▶ **Pressionar brevemente:** Pré-visualização rápida das estações memorizadas e cada estação pode ser pré-visualizada durante 5 segundos; pressione novamente e ouça a estação atual que está sendo pré-visualizada.
- ▶ **Pressionar longamente:** Busca e memoriza a estação automaticamente.

### ● Anterior



- ▶ **RÁDIO:** Pressionar brevemente – sintonização manual; pressionar longamente – busca automaticamente a estação anterior com sinal forte.
- ▶ **USB:** Pressionar brevemente – move para a faixa anterior; pressionar longamente – seleciona a faixa à frente rapidamente.

### ● Botão de volume



- ▶ Ajusta o sistema de áudio. Ajusta o volume de saída de 0 a 39. Quando o volume é ajustado para o máximo ou para o mínimo, o som permanece inalterado; gire no sentido anti-horário para diminuir o volume, e gire no sentido horário para aumentar o volume.
- ▶ **Clique:** Feche o sistema de áudio e comute o modo de áudio.

### ● Seguinte



- ▶ **RÁDIO:** Pressionar brevemente – sintonização manual; pressionar longamente – busca automaticamente a estação anterior com sinal forte.
- ▶ **USB:** Pressionar brevemente – move para a faixa seguinte; pressionar longamente – seleciona a faixa para trás rapidamente.

### ● Botão de comutação secundária



- ▶ Predefinição para entrar no modo secundário; **USB-AUX:** comutação de modo.

- Botão seletor de efeito 

- ▶ **Botão de sintonização/efeito de som:** Gire o botão para sintonizar manualmente. Gire no sentido anti-horário para reduzir a frequência e gire no sentido horário para aumentar a frequência; pressione o botão em um ciclo de "grave (BAS) – agudo (TRE) – balanço (BAL) – distribuição (FAD) – controle automático de ruído (ANC)". Gire o botão para ajustar entre diferentes modos.

- Botão seletor/pausa da estação 1 

- ▶ **RÁDIO:** Pressionar brevemente – selecionar estação 1; pressionar longamente – memoriza a frequência atual na estação 1.
- ▶ **USB:** Pausa.

- Botão seletor/repetição da estação 2 

- ▶ **RÁDIO:** Pressionar brevemente – selecionar estação 2; pressionar longamente – memoriza a frequência atual na estação 2.
- ▶ **USB:** Repete a faixa atual.

- Botão seletor/pré-visualização da estação 3 

- ▶ **RÁDIO:** Pressionar brevemente – selecionar estação 3; pressionar longamente – memoriza a frequência atual na estação 3.
- ▶ **USB:** Pré-visualiza cada faixa durante 10 segundos, e pré-visualizar a pasta atual.

- Botão seletor/aleatório da estação 4 

- ▶ **RÁDIO:** Pressionar brevemente – selecionar estação 4; pressionar longamente – memoriza a frequência atual na estação 4.
- ▶ **USB:** Reprodução aleatória.

- Botão seletor/pasta anterior da estação 5 

- ▶ **RÁDIO:** Pressionar brevemente – selecionar estação 5; pressionar longamente – memoriza a frequência atual na estação 5.
- ▶ **USB:** Pasta anterior.

- Botão seletor/pasta seguinte da estação 6 

- ▶ **RÁDIO:** Pressionar brevemente – selecionar estação 6; pressionar longamente – memoriza a frequência atual na estação 6.
- ▶ **USB:** Pasta seguinte.

- Cobertura de proteção da entrada USB e cobertura de proteção da entrada AUX 

Abre a cobertura para visualizar a interface **USB** e **AUX**. Os usuários podem conectar o equipamento secundário, tais como, **USB** com sistema multimídia.

## Sistema multimídia (se equipado)

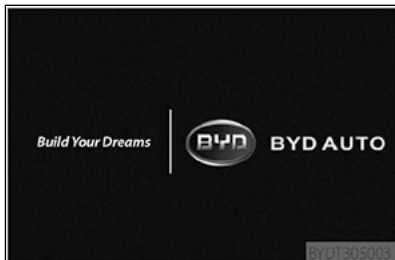
### ■ Comandos do sistema multimídia



Item	Descrição
1	Tela sensível ao toque do sistema multimídia
2	Cobertura da entrada para cartões de memórias SD e mapa
3	Botão POWER (ligar/desligar) e ajuste de volume do áudio
4	Cobertura da entradas USB e AUX

## ■ Inicialização do sistema

### Imagem inicial

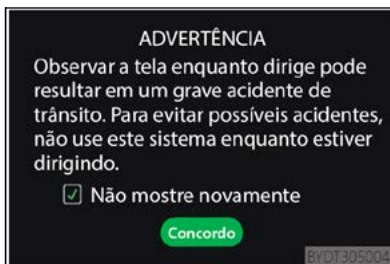
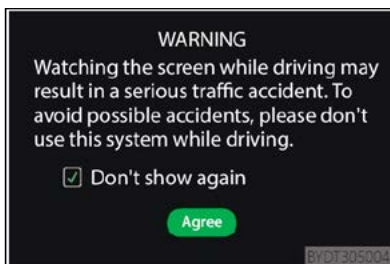


Quando a alimentação estiver no modo **OK**, a imagem inicial será exibida por alguns segundos e o sistema multimídia começará a funcionar.

## ■ Precauções

### Advertência

O sistema multimídia entra em uma interface de aviso se o EPB (freio de estacionamento eletrônico) for liberado pela primeira vez após a inicialização do sistema e a seguinte mensagem de aviso aparecer:



- Ao tocar no ícone **Agree** (concordar) nesta interface, todas as funções podem ser realizadas normalmente no estado de condução. Além disso, essa mensagem de aviso não será exibida quando o EPB (freio de estacionamento eletrônico) for liberado novamente.
- Se na interface o ícone **Agree** (concordar) não for tocado, o sistema sairá automaticamente da interface de aviso após cinco segundos e entrará no sistema multimídia.

## ■ Barra de status

### Informações da barra de status

Quando o sistema multimídia é iniciado, a barra de *status* na parte superior da tela continuará exibindo uma série de sinais de *status* atuais, conforme mostrado na figura abaixo.



Item	Descrição
A	Dispositivo AUX conectado
B	Dispositivo USB conectado
C	Cartão de memória conectado
D	Símbolo de posicionamento de satélite. O acendimento do símbolo significa que o posicionamento do satélite foi concluído; se estiver apagado (cinza) significa que o posicionamento do satélite não foi concluído.
E	Bluetooth conectado
F	Alto-falante em estado de funcionamento normal/mudo

## ■ Área de trabalho e tela inicial

### Área de trabalho

- Quando o sistema multimídia terminar de iniciar, ele exibirá a interface de exibição da área de trabalho.
- A interface de exibição da área de trabalho fornece principalmente ao usuário atalhos de módulos comumente usados para facilitar o acesso.



Item	Descrição
A	As informações atuais de áudio ou vídeo são exibidas.
B	A hora atual é exibida.
C	A parte inferior da área de trabalho mostra atalhos de telefone, navegação, tela desligada e configuração.

### Tela inicial

Na interface de apresentação da área de trabalho, deslize a página para a esquerda para exibir a tela inicial, que consiste em duas páginas, conforme mostrado nas figuras abaixo:



- A primeira página da tela inicial lista principalmente vários ícones de vídeo e áudio, incluindo **Radio** (rádio), **Navigation** (navegação), **Phone** (telefone), **USB**, **Storage Card** (cartão de memória), **AUX** e **Bluetooth Music** (música Bluetooth).



- A segunda página da tela inicial lista apenas ícones de **Background Set**. (configuração de tela de fundo), **Setting** (configuração) e **Version** (versão).

## Configuração do sistema

### Configurações de timbre



- Selecione **Setting** (configuração) na tela inicial para entrar na interface de configuração.
  - ▶ A posição do campo da fonte de áudio pode ser alterada tocando em qualquer posição do campo de áudio ou pressionando e arrastando a ícone azul.



- Deslize horizontalmente a tela para a esquerda para entrar na segunda página de configurações de timbre.
  - ▶ Esta página é da função **Equalizer** (equalizador), na qual você pode selecionar diferentes tipos de estilo de música.



- Deslize horizontalmente a tela para a esquerda para entrar na terceira página de configurações de timbre.
  - ▶ Nesta página você pode definir o **DSP effect** (efeito DSP).



- Deslize horizontalmente a tela para a esquerda para entrar na quarta página de configurações de timbre (como mostrado na figura acima).
  - ▶ Nesta página você pode definir os efeitos de som de **Treble** (agudos) e **Bass** (graves).

### AVISO

- ➡: indica o número total de telas sob a opção de configuração.
- ➡: indica em qual tela está a interface atual.
- Se o número total de telas em uma opção de configuração for maior que uma na interface de configuração do sistema, você poderá deslizar a tela para a esquerda ou para a direita para visualizar todas as sub-interfaces.

## Definições de data e hora

Selecione **Time Settings** (definições de data e hora) no lado esquerdo da interface de configurações do sistema para entrar na primeira página de definições de data e hora, conforme mostrado na figura abaixo.



- O **24h time format** (formato de hora 24h) e **Automatic time service** (serviço automático de data e hora) podem ser selecionados.



- Se **Automatic time service** (serviço automático de data e hora) estiver definido como **ON** (ligado), o sistema selecionará e exibirá a data e hora pelo GPS; se estiver definido como **OFF** (desligado), você pode selecionar **Manual settings** (configurações manuais) para entrar na interface mostrada na figura acima para ajustar a data e hora manualmente.



## Outras configurações



- Selecione **Other Setting** (outras configurações) no lado esquerdo da interface de configurações do sistema para entrar na tela inicial de outras configurações.
  - ▶ Se **Safe driving mode** (modo de condução segura) estiver definido como **ON** (ligado), o sistema iniciará o modo de condução segura. Neste modo, o sistema emitirá áudio, mas não fornecerá nenhum vídeo enquanto o veículo estiver sendo conduzido. A interface de vídeo exibirá a mensagem **The vehicle is running. Please keep safe when driving** (O veículo está sendo conduzido).

Mantenha-se seguro ao dirigir). Nenhum vídeo pode ser assistido até que o veículo esteja estacionado.

- ▶ Se **Warning Mode** (modo de aviso) estiver definido como **ON** (ligado), uma interface de aviso de segurança será exibida enquanto o freio de estacionamento é liberado pela primeira vez após o “início do sistema”. As funções do sistema multimídia pode ser executadas somente depois que o ícone **Agree** (concordar) é tocado.
- ▶ Se **Intelligent voice alert mode** (modo de alerta de voz inteligente) estiver definido como **ON** (ligado), o alerta de voz será fornecido quando o veículo for ligado.
- ▶ Se **The blower speed automatically decreases during Bluetooth call** (a velocidade do ventilador diminui automaticamente durante a chamada via Bluetooth) estiver definido como **ON** (ligado),

a velocidade do ventilador diminuirá automaticamente quando a chamada via **Bluetooth** for aplicada.

- Deslize horizontalmente a tela para a esquerda para entrar na segunda página de outras configurações, conforme mostrado na figura abaixo.



Item	Descrição
A	O ícone <b>Rear Cam</b> (câmera traseira) não pode ser operado pelo usuário. Quando as câmeras traseiras precisarem de calibração, dirija seu veículo a um provedor de serviços autorizado da BYD para que sejam calibradas por profissionais.

Item	Descrição
B	<p>TOCAR NO ÍCONE <b>SCREEN OFF</b> (tela apagada) a tela se apaga. Ao tocar na tela sensível ao toque ou no ícone <b>SCREEN OFF</b> (tela apagada), a tela acenderá automaticamente.</p>
C	<p>TOCAR NO ÍCONE <b>Default Settings</b> (configurações padrão) irá restaurar todas as opções de configuração para seus estados padrão.</p>

- ▶ Se **Parking automatic internal air recirculation** (recirculação interna de ar automática com o veículo estacionado) estiver definido como **ON** (ligado), o ar condicionado entrará no modo de recirculação interna de ar automaticamente durante o estacionamento do veículo.
- ▶ Para **Automatic mode A/C setting** (configuração do modo automático do ar condicionado), os modos **Economy** (economia), **Comfort** (conforto) e **Smart** (inteligente) podem ser definidos.

- ▶ Para **Automatic mode wind setting** (ajuste de ventilação do modo automático), os modos **Strong** (forte), **Medium** (médio) e **Gentle** (suave) podem ser definidos.

## ■ Informações da versão

### Interface da versão



- Entre na interface da versão, conforme mostrado na figura à direita.
  - ▶ Nesta interface, você pode visualizar os números de versão dos sistemas de *hardware*, *software* e todos os aplicativos.

## ■ Configuração de tela de fundo

### Modo de visualização de imagem



背景设置  
Background Set

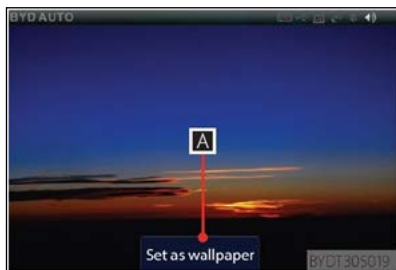
Toque neste ícone na tela inicial para entrar na interface de visualização da imagem de fundo.



Item	Descrição
A	<p>TOQUE NESTE ÍCONE PARA FECHAR A INTERFACE DE CONFIGURAÇÕES EM SEGUNDO PLANO E RETORNAR À TELA INICIAL.</p>

- Nesta interface, você pode navegar rapidamente pelas miniaturas de todas as fotos, e a rolagem de página pode ser feita deslizando a tela sensível ao toque para cima ou para baixo.

- ▶ Toque em qualquer uma dessas miniaturas para entrar no modo de visualização em tela cheia da miniatura selecionada.



Item	Descrição
A	Quando você parar de deslizar a tela, um ícone <b>Set as wallpaper</b> (definir como papel de parede) aparecerá na parte inferior da tela.

- Toque em qualquer uma dessas miniaturas para entrar no modo de tela cheia da miniatura selecionada.
  - ▶ Deslize a tela para a esquerda ou para a direita para ver todas as imagens de fundo sucessivamente. Além disso, de 1 a 3 imagens podem ser ignoradas com base na

velocidade do movimento de passar o dedo na tela sensível ao toque.

- Toque neste ícone para fechar a interface atual e retornar à tela inicial, e o plano de fundo da área de trabalho será alterado para a imagem de plano de fundo selecionada.


## Sistema de áudio

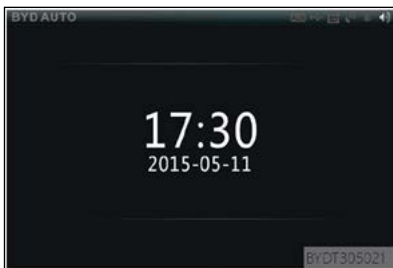




Item	Descrição
A	Interface SD
B	Interface de navegação
C	Interface de rádio
D	Interface USB
E	Interface de telefone
F	Interface AUX
G	Interface reprodução de música via Bluetooth




Todos os ícones do sistema estão na primeira página da tela inicial. Toque nos ícones para entrar nas interfaces funcionais correspondentes.

## Uso do botão **POWER** (ligar/desligar) para sistema de áudio

Em qualquer interface de *status* do sistema de áudio, pressionando o botão **POWER** (ligar/desligar) , o sistema multimídia entrará no modo desligado do sistema de áudio e mudará para a seguinte interface.



- Ao pressionar o botão **POWER** (ligar/desligar)  no modo desligado do sistema de áudio, o sistema multimídia retornará à interface do sistema de áudio antes que o sistema de áudio seja desligado.
- Pressione duas vezes o botão **POWER** (ligar/desligar)  para sair da interface atual e retornar à tela inicial.

- Pressione e segure o botão **POWER** (ligar/desligar)  para reiniciar automaticamente o sistema multimídia.
- Gire o botão  até que a parte inferior da interface exiba uma barra de controle de volume , através da qual o volume do som pode ser ajustado.

## ■ Descrição do sistema de áudio

### Instruções de uso

- Não abra o gabinete do sistema ou desmonte o corpo do sistema em caso de falha.
- Para evitar causar qualquer dano à tela sensível ao toque, certifique-se de tocar suavemente na tela com um dedo. Se o sistema não responder, afaste o dedo da tela e toque nela novamente.
- Não limpe a tela sensível ao toque com panos abrasivos, diluentes, álcool e outros solventes voláteis, pois eles podem danificar a

superfície externa do sistema de áudio e a tela sensível ao toque.

- Quando a temperatura da tela do visor é baixa, a imagem exibida pode ficar mais escura ou o sistema pode funcionar mais lentamente do que em condições normais.
- Quando o sistema de áudio está em funcionamento, os alto-falantes do sistema de áudio podem gerar algum ruído de interferência se algum telefone celular for usado no interior ou próximo do veículo.

### ⚠ CUIDADO

- O volume excessivo no sistema multimídia pode ocasionar danos irreversíveis aos ouvidos. Portanto, ajuste o volume de forma moderada.
- Não use amplificador de alta potência no veículo, pois seu uso resultará em anormalidade no sistema multimídia.

## Operação do rádio

收音机  
Radio

Toque neste ícone na tela inicial para entrar na interface do rádio.



Item	Descrição
A, B	São os ícones de sintonia manual. Toque em qualquer um desses ícones uma vez para procurar automaticamente as emissoras de rádio. Tocando em qualquer um desses ícones mais uma vez, o sistema de rádio parará de procurar as emissoras.
C, D	São os ícones de sintonia fina.
E	Está é a lista de emissoras memorizadas. Deslize a tela para a esquerda ou para a direita para ver todas as emissoras memorizadas.
F	Isso indica a frequência que está sendo reproduzida ou a frequência atualmente pesquisada. A emissora atual pode ser memorizada tocando nesta caixa e deslizando-a para baixo ao mesmo tempo.
G	Toque neste ícone para pesquisar todas as emissoras em toda a banda de frequência e salvá-las automaticamente na lista de emissoras memorizadas.

Toque em qualquer emissora para reproduzi-la. Mantenha seu dedo selecionando uma emissora até que a interface **Delete channel list** (apagar emissora da lista) seja exibida.



- Na interface **Delete channel list** (apagar emissora da lista), existem três ícones de opção, ou seja, **Delete** (apagar), **Delete all** (apagar todas) e **Cancel** (cancelar). Selecione qualquer um dos três ícones para executar a operação correspondente.

### AVISO

**Sensibilidade de recepção:** A qualidade de recepção do sinal poderia variar de acordo com a distância de um transmissor; interferência de certos tipos de equipamentos elétricos; torres de celulares e aviões; e obstáculos estacionários como colinas, edifícios, árvores etc.

## Arquivos de reprodução de áudio e vídeo do dispositivo USB



USB Toque nesse ícone na tela inicial.



Item	Descrição
A	Toque neste ícone para entrar na interface de reprodução de arquivos de áudio.
B	Toque neste ícone para entrar na interface de reprodução de arquivo de vídeo. Se este ícone estiver cinza, significa que não há arquivo de vídeo reproduzível no dispositivo USB.
C	Toque neste ícone para entrar na interface de seleção de faixa.
D	Toque neste ícone para entrar na interface de lista de faixa.
E	Toque neste ícone para mudar para a faixa anterior.
F	Toque neste ícone para pausar.
G	Toque neste ícone para mudar para a próxima faixa.
H	Toque neste ícone para exibir as informações e o progresso da reprodução atual.

- Se nenhum dispositivo *USB* estiver conectado, o sistema multimídia exibirá a mensagem **No external device detected. Please confirm the connection!** (Nenhum dispositivo externo detectado. Confirme a conexão!).

- Se um dispositivo *USB* tiver sido conectado, o sistema multimídia entrará na interface de reprodução de arquivos de áudio *USB*.

### ■ Arquivos de reprodução de áudio e vídeo do cartão *SD*



SD Storage Card Toque neste ícone na tela inicial.



- Se nenhum cartão *SD* estiver conectado, o sistema multimídia exibirá a mensagem **No external device detected. Please confirm the connection!** (Nenhum dispositivo externo detectado. Confirme a conexão!).
- Se um cartão *SD* tiver sido conectado, o sistema multimídia entrará na interface de reprodução

de arquivos de áudio *SD*, conforme mostrado na figura anterior.

- Os métodos para reproduzir arquivos de áudio e vídeo de um cartão *SD* e de um dispositivo *USB* são os mesmos. Para obter detalhes, consulte o método referente à reprodução de arquivos de áudio e vídeo de um dispositivo *USB*.

## ■ Arquivos de reprodução de áudio do dispositivo AUX



AUX Toque neste ícone na tela inicial.

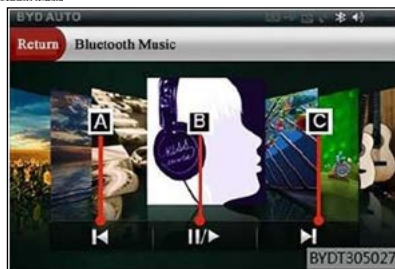


- Se nenhum dispositivo AUX estiver conectado, o sistema multimídia exibirá a mensagem **No external device detected. Please confirm the connection!** (Nenhum dispositivo externo detectado. Confirme a conexão!). Se um dispositivo AUX tiver sido conectado, o sistema multimídia entrará na interface de reprodução de arquivos de áudio AUX.
- Esta não é uma interface de controle do dispositivo AUX no sistema multimídia.

## ■ Reprodução de música via Bluetooth



蓝牙音乐 Bluetooth Music Toque neste ícone na tela inicial.



Item	Descrição
A	Reproduzir a música anterior
B	Pausar/reproduzir música via Bluetooth
C	Reproduzir a próxima música

- Se nenhum celular estiver conectado, o sistema multimídia exibirá a mensagem **No mobile phone connected. Please connect with a mobile phone first!** (Nenhum celular conectado. Conecte-se primeiro com um celular!).
- Se a função de música do telefone estiver ativada e o dispositivo

Bluetooth do celular estiver conectado, o sistema multimídia entrará na interface de música do telefone, conforme mostrado na figura anterior.

## ■ Telefone via Bluetooth



电话 Phone Toque neste ícone na tela inicial.




- Todas as funções do telefone estarão indisponíveis se o sistema não estiver conectado a nenhum dispositivo. Portanto, o sistema multimídia deve ser conectado primeiro a um telefone celular através da conexão via Bluetooth. Em seguida, selecione **Bluetooth connect** (conectar Bluetooth) para entrar na interface, conforme mostrado na figura acima.



- No máximo oito celulares conectados anteriormente podem ser gravados nesta interface. Se for necessário conectar um dispositivo diferente desses oito celulares, um deles deve ser excluído antes da conexão.
- Um telefone celular pode ser conectado selecionando um dos celulares descritos na tela ou pesquisando o sistema multimídia através do telefone celular.

### Conexão via Bluetooth

O sistema multimídia do veículo só pode ser conectado a um telefone celular simultaneamente.

Com a conexão do celular, toque no dispositivo conectado, como  , e uma interface de confirmação para desconectar o dispositivo aparecerá. O dispositivo pode ser desconectado tocando em **OK**.

Sem conexão de celular, toque e segure na descrição de um celular e uma interface de confirmação para excluir o dispositivo será exibida. O nome do celular pode ser excluído da lista de registros tocando em **Delete** (excluir).

### Configurações do Bluetooth

Selecione **Setting** na interface do telefone para entrar na interface de configurações do Bluetooth.



Item	Descrição
A	Selecione <b>Device name</b> (nome do dispositivo) para entrar na interface de modificação do nome do dispositivo. Um nome de dispositivo pode consistir apenas em algarismos ou letras, sendo o número de caracteres de 1 a 10.
B	Selecione <b>Passcode</b> (senha) para entrar na interface de modificação de senha. A senha deve ser composta por 4 dígitos.

Item	Descrição
C	Selecione <b>Automatic connection</b> (conexão automática), a barra cinza ficará verde, indicando que a função foi ativada. Quando a função de conexão automática estiver ativada, o sistema multimídia detectará o dispositivo conectado pela última vez após a inicialização de cada sistema. Se um dispositivo for detectado, a conexão será feita automaticamente entre o dispositivo e o sistema. Ao selecionar novamente <b>Automatic connection</b> (conexão automática), a barra verde ficará cinza, indicando que a função foi desativada.
D	Selecione <b>Automatic response</b> (resposta automática), a barra cinza ficará verde, indicando que a função foi ativada. Quando a função de atendimento automático é ativada, o sistema atenderá automaticamente a chamada recebida após 10 segundos, se nenhuma resposta manual for feita.

## Fazer uma ligação telefônica



Item	Descrição
<b>A</b>	<i>Digite o número de telefone no teclado numérico e toque neste ícone para fazer uma chamada.</i>
<b>B</b>	<i>Toque neste ícone uma única vez para apagar o último caractere. Toque e segure neste ícone para apagar todos os caracteres.</i>

- Se o sistema multimídia estiver conectado a um telefone celular, o sistema entrará na interface de discagem.
- A discagem estará disponível somente após a conexão com um celular com função *Bluetooth*.

## Chamadas recentes

Selecione **Recents** (recentes) para entrar na interface de recentes.



- As informações das últimas seis chamadas podem ser gravadas na interface de recentes.
- Selecione e toque em qualquer registro de chamada para ligar para o número correspondente gravado.

## Chamada telefônica



Interface de chamada

Item	Descrição
<b>A</b>	<i>Durante a conversa, você pode encerrar a chamada a qualquer momento tocando neste ícone.</i>
<b>B</b>	<i>Toque neste ícone para silenciar o microfone; toque neste ícone novamente para cancelar o estado mudo.</i>
<b>C</b>	<i>Toque neste ícone para exibir o teclado de discagem.</i>
<b>D</b>	<i>Toque neste ícone para alternar o som do receptor do telefone entre o celular e o sistema multimídia.</i>

## Discagem



*Interface de discagem*

Item	Descrição
A	<i>Durante a discagem, a chamada pode ser encerrada tocando neste ícone.</i>



# Capítulo 6

## Equipamentos do veículo

<b>Tomada Elétrica .....</b>	<b>6-2</b>	Desembaçamento e descongelamento rápido do para-brisa .....	6-13
<b>Para-sóis .....</b>	<b>6-2</b>	Dircionamento, abertura e fechamento dos difusores de ar .....	6-13
<b>Espelho de cortesia .....</b>	<b>6-3</b>	Sugestões de operação do sistema de A/C.....	6-13
<b>Porta-objetos.....</b>	<b>6-4</b>	Inspeção do filtro de ar do ar condicionado.....	6-14
<b>Porta-luvas.....</b>	<b>6-4</b>		
<b>Cinzeiro .....</b>	<b>6-4</b>		
<b>Porta-copos.....</b>	<b>6-5</b>		
<b>Tomada de carregamento.....</b>	<b>6-5</b>		
<b>Conector de carregamento USB.....</b>	<b>6-6</b>		
<b>Luz do compartimento dianteiro.....</b>	<b>6-6</b>		
<b>Luz do compartimento de carga .....</b>	<b>6-6</b>		
<b>Sistema de ar condicionado.....</b>	<b>6-7</b>		
Painel do A/C.....	6-7		
Fluxo de distribuição de ar.....	6-11		
Aquecimento .....	6-12		
Refrigeração .....	6-12		

## Tomada Elétrica

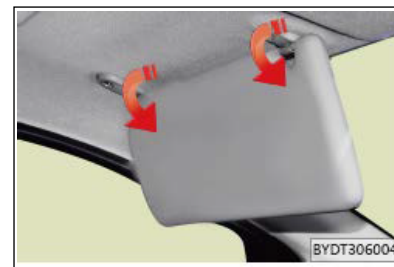


- A tomada elétrica está localizada abaixo do seletor de marcha. Fornece alimentação aos acessórios do veículo. Quando o botão **POWER** (partida) estiver ligado, levante a tampa para utilizar a tomada elétrica.

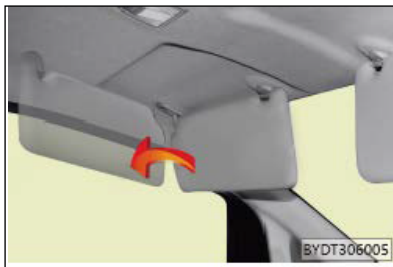
## Para-sóis



- Os para-sóis estão localizados no teto, acima do para-brisa.



- Para bloquear a entrada de luz solar, abaixe o para-sol.



- O para-sol também pode ser movido para a lateral. Solte a haste do suporte e mova o para-sol em direção ao vidro lateral.

### ⚠ ATENÇÃO

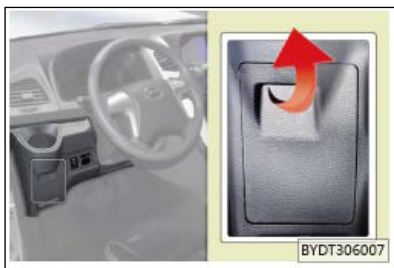
- O uso adequado do para-sol pode melhorar o conforto e a segurança ao dirigir.
- Ao entrar ou ao sair do veículo, certifique-se de retornar o para-sol à posição normal.

## Espelho de cortesia



- Para utilizar o espelho de cortesia, puxe para baixo o para-sol.

## Porta-objetos



- O porta-objetos está localizado sob a saída de ar esquerda do painel de instrumentos.
  - ▶ Segure o prendedor superior e puxe-o para baixo para abrir o porta-objetos.
  - ▶ Pressione-o para cima para fechá-lo.

## Porta-luvas



- Abra o porta-luvas puxando a trava **PULL**.
- Para fechá-lo, pressione a tampa firmemente.

## Cinzeiro



- Mova-o no sentido indicado na ilustração para abrir o cinzeiro.



- Mova-o no sentido indicado na ilustração para fechar o cinzeiro.



## Porta-copos



- Porta-copos localizados nas laterais do painel dianteiro.



- Porta-copos localizado no console.



- O porta-copos localizado na lateral da porta traseira está embutido sob a maçaneta interna da porta deslizante.

## Tomada de carregamento



- Para abrir a tampa de carregamento, puxe a alavanca de liberação.



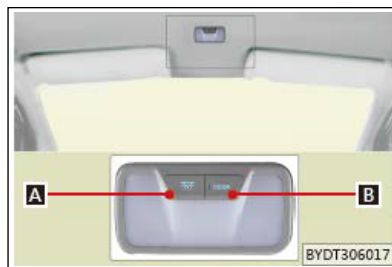
- A posição tomada de carga é mostrada na ilustração acima.

## Conector de carregamento USB



- Quando o veículo estiver na posição **OK**, o conector USB pode ser utilizado para carregamento.

## Luz do compartimento dianteiro



- **A** Botão da luz interna: Controla o acendimento/apagamento da luz interna.
- **B** Posição **DOOR**: quando este botão for pressionado, o indicador de posição da porta acende; a luz interna acende quando uma das portas do veículo for aberta; a luz interna se apaga dentro de 15 segundos após todas as portas do veículo serem fechadas; a luz interna é acesa durante vários minutos após a alimentação ser desligada.

## Luz do compartimento de carga



- **A** Botão da luz interna.
- **B** Posição **OK**: Posicione o botão para a posição **OK** e a luz interna acenderá.
- **C** Posição **OFF**: Posicione o botão para a posição **OFF** e a luz interna apagará.
- **D** Posição **DOOR**: Posicione o botão para a posição **DOOR** e todas as luzes internas se acendem quando uma das portas do veículo for aberta, e todas as luzes internas apagarão quando todas as portas do veículo forem fechadas.

## Sistema de ar condicionado

### ■ Painel do A/C



<b>A</b>	Botão do desembaçador do para-brisas
<b>B</b>	Botão A/C OFF
<b>C</b>	Botão <b>A/C</b>
<b>D</b>	Botão AUTO
<b>E</b>	Botão de ajuste de temperatura
<b>F</b>	Botão da redução da velocidade do ventilador
<b>G</b>	Botão de aumento da velocidade do ventilador
<b>H</b>	Botão seletor do modo de distribuição de ar
<b>I</b>	Botão "VENTILAÇÃO"
<b>J</b>	Botão do modo ar fresco e recirculação interna do ar
<b>K</b>	Tela do mostrador de informações do sistema do ar condicionado

### A Botão do desembaçador do para-brisa



- Tem a função de rapidamente descongelar e desembaçar o para brisa.
- Pressione o botão para habilitar a função, e a luz indicadora no mesmo se acende. O modo de entrada de ar é comutado para o modo “circulação externa” automaticamente.
- Ao pressionar novamente o botão, o indicador se apaga, indicando a desativação do sistema.

### B Botão A/C OFF



- Pressione o botão quando o ar condicionado estiver ligado; o sistema do ar condicionado pode ser desativado em qualquer modo.

### C Botão A/C



- Pressione o botão **A/C** para iniciar o compressor do ar condicionado, e a tela do mostrador de informações irá exibir **A/C open**.

### D Botão AUTO

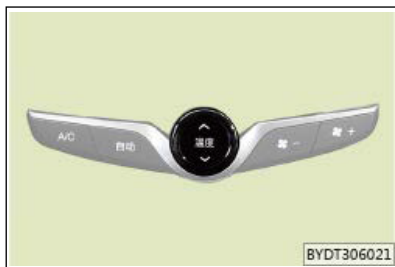
Pressione o botão para habilitar a função, e a luz indicadora no mesmo se acende. O sistema do ar condicionado entra em modo automático.



- No modo automático, o sistema ajusta a velocidade do ar e o modo ar externo automaticamente, de acordo com a temperatura ajustada.
- Ao pressionar os botões **A**, **H**, **C**, **F** ou **G**, o indicador se apaga, indicando a desativação do sistema.

## E Botão de ajuste de temperatura

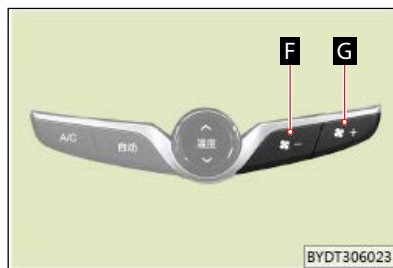
Acione o botão para ajustar a temperatura interna.



- **Para aumentar a temperatura:**  
Pressione a parte superior do botão.
- **Para diminuir a temperatura:**  
Pressione a parte inferior do botão.

## F Botão da redução da velocidade do ventilador

## G Botão de aumento da velocidade do ventilador



- Pressione o botão **G** para aumentar a velocidade do ventilador; pressione o botão **F** para diminuir a velocidade do ventilador.
- Ajuste a velocidade do ventilador, conforme desejado através destes dois botões; quando mais alta for a velocidade, maior será o volume de entrada do ar.

## H Botão seletor do modo de distribuição de ar



Ao pressionar o botão o modo de distribuição de ar se alterna entre os quatro primeiros modos:

	Fluxo de ar para a região da cabeça.
	Fluxo de ar para a região da cabeça e dos pés.
	Fluxo de ar para a região dos pés.
	Fluxo de ar para a região do para-brisa e dos pés.
	Fluxo de ar para a região do para-brisa com a função de rapidamente descongelar e desembaçar o para brisa. Para isto é necessário pressionar o botão <b>A</b> .

No modo automático a distribuição do ar também pode ser alterada.

## II Botão “VENTILAÇÃO”



- Quando a alimentação estiver na posição **OK**, pressione este botão para qualquer modo do ar condicionado, o indicador acende (azul), e o ar condicionado entra em “modo ventilado”: modo padrão é a circulação externa do ar de saída, o volume de ar nível 1 e o modo de ventilação para o rosto, e a temperatura ajustada está em não ajustável. No modo de ventilação, a circulação interna/externa, o nível de volume do ar e o modo do ar de saída são ajustáveis. Pressione o botão “DESEMBAÇADOR DO PARA-BRISA”, “AUTO”, “A/C” ou “VENTILADOR DESLIGADO” para sair do modo “VENT”.

## III Botão do modo ar fresco e recirculação interna do ar

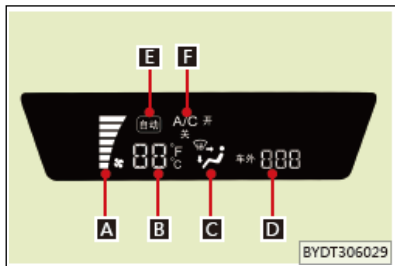


- Esse botão ao ser pressionado controla a origem do ar que entra no sistema. No modo ar fresco (luz indicadora azul apagada), que o modo normal de condução do veículo, entra ar externo no interior do veículo. No modo de recirculação interna do ar (luz indicadora azul acesa), o ar interno é reciclado pelo sistema.

## ⚠ CUIDADO

- Utilize o modo de recirculação interna do ar durante a situação de resfriamento mais rápido do interior do veículo ou quando transitar por áreas com muita fumaça e/ou poeira.
- Em condições normais de condução, mantenha sempre ajustado em modo ar fresco, pois desta forma o ar externo será admitido no interior do veículo.

## K Tela do mostrador de informações do sistema do ar condicionado



- A tela exibe as seguintes informações:
  - A** Velocidade do ventilador
  - B** Temperatura ajustada
  - C** Modo de distribuição de ar
  - D** Temperatura externa
  - E** Modo automático
  - F** Estado **ON/OFF** do A/C

## Fluxo de distribuição de ar

- Para a cabeça



O fluxo de ar é direcionado para a região da cabeça.

- Para a cabeça e pés



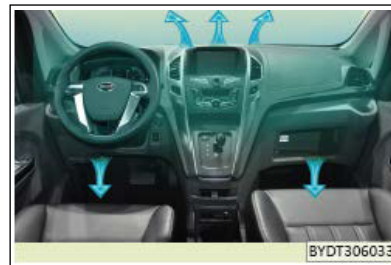
O fluxo de ar é direcionado para a região da cabeça e dos pés.

- Para os pés



O fluxo de ar é direcionado para a região dos pés.

- Para o para-brisa e pés



O fluxo de ar é direcionado para a região do para-brisa e dos pés.

## ● Para o para-brisa



Fluxo de ar para a região do para-brisa com a função de rapidamente descongelar e desembaçar o para-brisa.

## ■ Aquecimento

Para um melhor desempenho de aquecimento, efetue os seguintes ajustes no painel de controle do A/C:

### Funcionamento automático

- Pressione o botão **AUTO**.
- **Temperatura:** Ajuste de acordo com a temperatura desejada.
- **Modo de entrada de ar:** Recirculação interna do ar ativada automaticamente.

### Funcionamento manual

- **Velocidade do ventilador:** Ajuste de acordo com a velocidade desejada.
- **Temperatura:** Ajuste em uma temperatura alta.
- **Modo de entrada de ar:** recirculação interna do ar (luz indicadora azul no botão acesa).
  - ▶ Selecione este modo durante vários minutos para aumentar rapidamente a temperatura interna. Após a temperatura interna ser aumentada, desative a recirculação interna de ar (luz indicadora azul no botão apagada) para permitir a entrada de ar fresco externo.
- **Modo de distribuição de ar:** Direcionado para a região dos pés.
  - ▶ Durante o desembaçamento ou descongelamento do para-brisa, para aquecer a parte interna do veículo, ajuste o modo de distribuição de ar para a região do para-brisa e pés.
- Pressione o botão **A/C** para diminuir a umidade do ar.

## ■ Refrigeração

Para um melhor desempenho de refrigeração, efetue os seguintes ajustes no painel de controle do A/C:

### Funcionamento automático

- Pressione o botão **AUTO**.
- **Temperatura:** Ajuste de acordo com a temperatura desejada.
- **Modo de entrada de ar:** Recirculação interna do ar ativada automaticamente.



### Funcionamento manual

- **Velocidade do ventilador:** Ajuste de acordo com a velocidade desejada.
- **Temperatura:** Ajuste em uma temperatura baixa.
  - ▶ Para diminuir a temperatura rapidamente, ajuste o interruptor de ajuste de temperatura em **Lo** e selecione o modo de entrada de ar para recirculação interna do ar (luz indicadora azul no botão acesa) durante alguns minutos.



- **Modo de entrada de ar:** recirculação interna do ar (luz indicadora azul no botão acessa).
- **Modo de distribuição de ar:** Direcionado para a região da cabeça.
- A/C em **ON** (ligado).

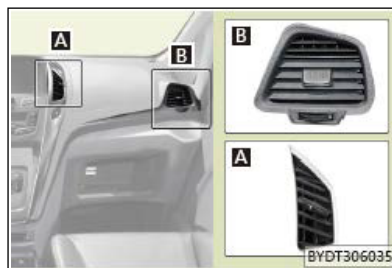
### Desembaçamento e descongelamento rápido do para-brisa

- Pressione o botão do desembaçador do para-brisa  (a luz indicadora acende). O ar flui para a região do para-brisa automaticamente. Com o sistema acionado o modo de entrada de ar muda automaticamente para a fresco e liga o ar condicionado. Para descongelar rapidamente, faça o ajuste manual do ventilador em alta velocidade.
- Para desligar o sistema, pressione novamente o botão do desembaçador do para-brisa  (a luz indicadora apaga) e, o sistema retorna para seu ajuste padrão.

### ⚠ ATENÇÃO

Para uma maior segurança, certifique-se de deixar todos os vidros desembaçados antes de dirigir.

### Direcionamento, abertura e fechamento dos difusores de ar



**A** Difusores de ar centrais

**B** Difusores de ar laterais

- Para ajustar a direção do fluxo de ar, em cada um dos difusores, movimente a alavanca para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita.
- As saídas de ar laterais do painel de instrumentos podem ser abertas ou fechadas com os botões existentes sob elas.

### Sugestões de operação do sistema de A/C

- Para diminuir a temperatura no veículo após exposição ao sol, deve-se dirigir por alguns minutos com os vidros abertos. Isto irá remover o ar quente e acelerar a redução de temperatura.
- Certifique-se de que a grade de entrada na parte dianteira do para-brisa não esteja obstruída com folhas ou neve.
- Em ambientes úmidos, evite que o ar frio seja direcionado diretamente ao para-brisa, uma vez que a diferença entre as temperaturas interna e externa poderá embaçar o para-brisa.
- Mantenha o fluxo de ar livremente sob as fileiras de bancos dianteiros de maneira que a circulação de ar dentro do veículo seja suficiente.
- Quando o clima estiver frio, para evitar embaçamento dos vidros, é possível acionar o ventilador na velocidade alta durante um minuto para remover a neve e a umidade do canal de entrada.

- Caso esteja seguindo outros veículos em uma estrada poeirenta ou esteja dirigindo em um ambiente com uma grande quantidade de partículas de poeira suspensas no ar, sugerimos que todos os vidros sejam fechados, ajuste o modo de entrada de ar para o modo de recirculação interna e ligue o ventilador do A/C.

### ■ Inspeção do filtro de ar do ar condicionado



- Conforme mostrado na ilustração, a etiqueta de informações do filtro de ar está fixada dentro do porta-luvas. Ela indica que o filtro de ar foi instalado.



- O filtro de ar pode evitar que a poeira entre no veículo através do difusor do A/C.

# Capítulo 7

## Serviços de manutenção

<b>Serviços de manutenção em uma oficina autorizada pela BYD.....</b>	<b>7-3</b>
<b>Registros de serviços de manutenção .....</b>	<b>7-3</b>
<b>Itens de manutenção que o motorista pode inspecionar por si mesmo.....</b>	<b>7-4</b>
<b>Importância do plano de manutenção preventiva.....</b>	<b>7-4</b>
<b>Plano de manutenção preventiva .....</b>	<b>7-5</b>
Manutenção preventiva sob condições severas .....	7-8
<b>Situações em que o veículo deve ser reparado .....</b>	<b>7-10</b>
<b>Serviços de manutenção da carroçaria .....</b>	<b>7-11</b>
Manutenção da superfície pintada.....	7-11
Prazos para a manutenção da superfície pintada .....	7-12

Limpeza da parte externa da carroçaria.....	7-13
Limpeza da parte interna do veículo .....	7-15
Odorizador para veículos .....	7-17
Proteção contra corrosão .....	7-17
<b>Automanutenção .....</b>	<b>7-18</b>
Procedimentos a serem seguidas para automanutenção.....	7-18
<b>Economizar eletricidade e prolongar a vida útil do veículo .....</b>	<b>7-19</b>
<b>Manutenção da correia de acionamento .....</b>	<b>7-20</b>
<b>Manutenção das luzes.....</b>	<b>7-20</b>
Alinhamento dos faróis.....	7-20
Umidade nas lâmpadas do veículo.....	7-20
<b>Capô.....</b>	<b>7-21</b>
Abertura do capô .....	7-21
Fechamento do capô .....	7-21

<b>Manutenção de componentes no compartimento dianteiro .....</b>	<b>7-22</b>
Líquido de arrefecimento.....	7-23
Fluido de lavagem do para-brisa.....	7-24
Fluido de freio .....	7-25
Bateria do motor de partida.....	7-25
<b>Fusíveis .....</b>	<b>7-25</b>
Localização das caixas de fusíveis .....	7-25
<b>Fusíveis .....</b>	<b>7-26</b>
Etiqueta da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro.....	7-27
Fusíveis da caixa de distribuição localizada no compartimento dianteiro .....	7-27
Fusíveis da caixa de distribuição localizada no painel do lado do motorista.....	7-28
Fusíveis da caixa de distribuição localizada no painel do lado do passageiro.....	7-29
<b>Manutenção dos pneus.....</b>	<b>7-30</b>

Pressão dos pneus .....7-30

Verificação dos pneus.....7-30

Rodízio dos Pneus .....7-31

**Manutenção dos limpadores do para-brisa ..... 7-32**

Etapas para substituição dos limpadores do para-brisa .....7-33

**Manutenção de um veículo sem uso por um longo período ..... 7-34**

## Serviços de manutenção em uma oficina autorizada pela BYD

---

- Uma oficina autorizada pela BYD é o melhor lugar para realizar os serviços de manutenção do veículo. Os pessoais de serviço de pós-vendas de uma oficina autorizada pela BYD são profissionais que receberam treinamento da BYD e foram certificados. Eles receberão procedimentos técnicos relacionados, fundamentos de manutenção, plano de treinamento interno para oficinas autorizadas e dados de serviço atualizados.
- A oficina autorizada pela BYD investiu uma grande quantia em dinheiro para proporcionar ferramentas e equipamentos de manutenção exclusivos para os veículos BYD. Isso ajuda a proporcionar um serviço completo e a reduzir o custo. O departamento de manutenção do

serviço autorizado proporciona um plano de manutenção preventiva confiável e econômico para o seu veículo.

## Registros de serviços de manutenção

---

Solicite que a oficina autorizada pela BYD registre todos os itens necessários no registro de serviços de manutenção. Para assegurar que o veículo seja utilizado com a maior eficiência possível, faça a sua manutenção de acordo com o plano de manutenção preventiva. Consulte o item "Plano de manutenção preventiva" na página 7-5.

## Itens de manutenção que o motorista pode inspecionar por si mesmo

Contanto que o motorista tenha um bom conhecimento em mecânica e ferramentas básicas, ele pode inspecionar a maioria dos itens de manutenção. Você também pode inspecionar todos os itens de manutenção em uma oficina autorizada pela BYD.

### AVISO

Como alguns dos itens de manutenção exigem tecnologia profissional e ferramentas especiais, tais itens deveram serem inspecionados pelo pessoal de serviço de pós-vendas, e cada manutenção de seu veículo será devidamente registrada.

## Importância do plano de manutenção preventiva

- Para manter o seu veículo em bom estado de funcionamento e conservação, a BYD recomenda que você efetue os serviços de manutenção de seu veículo de acordo com o plano de manutenção preventiva. Consulte o item "Plano de manutenção preventiva" na página 7-5. A manutenção preventiva ajuda da seguinte maneira:
  - ▶ Economiza energia elétrica.
  - ▶ Prolonga a vida útil do veículo.
  - ▶ Proporciona prazer ao dirigir.
  - ▶ Proporciona condução segura.
  - ▶ Conformidade com a garantia.
  - ▶ Cumprir as leis e regulamentos governamentais.
- O plano de manutenção preventiva para o veículo assegura a condução constante, segura e econômica.
- O intervalo de manutenção deverá ser determinado de acordo com a leitura do hodômetro ou intervalo de tempo previsto no plano, devendo prevalecer o que ocorrer primeiro.
- Os itens de manutenção que estejam vencidos devem ser inspecionados no mesmo intervalo de tempo.
- O intervalo de manutenção para cada item é registrado no plano de manutenção preventiva.
- As mangueiras de borracha (usadas no sistema de arrefecimento e aquecimento, sistema de freio e sistema de combustível), devem ser examinadas por um técnico qualificado, de acordo com o plano de manutenção preventiva do veículo.
- Uma mangueira com deterioração ou danos deve ser substituída imediatamente. Observe que uma mangueira de borracha se deteriora com o passar do tempo, apresentando dilatação, desgaste ou ruptura.

## Plano de manutenção preventiva

Descrição da manutenção		Intervalos de manutenção em km ou meses (o que ocorrer primeiro)										
		km x 1000										
		5	17	29	41	53	65	77	89	101	113	125
		Meses										
		3	15	27	39	51	63	75	87	99	111	123
1	Verifique e aperte os parafusos de fixação do chassi <i>Nota: caso conclua que um componente do chassi está danificado de forma anormal, faça a sua substituição imediatamente.</i>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	Verifique o pedal do freio e o interruptor do EPB (freio de estacionamento eletrônico)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3	Verifique a pastilha e o disco do freio	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Verifique a tubulação e as mangueiras do sistema de freio	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	Verifique os pinos guia do conjunto da pinça de freio.	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—
6	Verifique o volante e a alavanca de câmbio	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7	Verifique a cobertura contra poeira do eixo de transmissão	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Verifique o pino esférico e a cobertura contra poeira	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Verifique os componentes da suspensão dianteira e traseira	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10	Verifique o estado e a pressão dos pneus (incluindo o TPMS - Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Verifique o alinhamento das rodas dianteiras e traseiras	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Rodízio de pneus	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	Verifique se há alguma folga no rolamento da roda	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I = Inspeccionar (se necessário, reparar ou substituir)

Descrição da manutenção		Intervalos de manutenção em km ou meses (o que ocorrer primeiro)										
		km x 1000										
		5	17	29	41	53	65	77	89	101	113	125
		Meses										
		3	15	27	39	51	63	75	87	99	111	123
14	Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório de expansão											
15	Substitua o líquido de arrefecimento do motor de tração	Substitua-o por líquido de arrefecimento de ação prolongada (orgânico) uma vez a cada 4 anos ou a cada 100.000 km (o que ocorrer primeiro)										
16	Verifique o fluido de freio											
17	Substitua o fluido de freio	A cada 2 anos ou 40.000 km (o que ocorrer primeiro)										
18	Verifique o DTC (código de problemas diagnosticados) do veículo. Após resolver o problema diagnosticado, apague o registro anterior.											
19	Verifique a bandeja e o suporte da bateria de tração											
20	Realize testes de capacidade e calibração das baterias	A cada 72.000 km ou 6 meses (o que ocorrer primeiro)										
21	Verifique e substitua o óleo de engrenagem na transmissão	Primeira substituição: 24 meses ou 40.000 km (o que ocorrer primeiro); demais substituições: a cada 24 meses ou 48.000 km (o que ocorrer primeiro)										
22	Verifique se há vazamentos de fluido e/ou partes danificadas no conjunto motor e transmissão (trem de força)											
23	Verifique se o chicote elétrico de alta tensão ou conector estão soltos											
24	Verifique se a parte externa do módulo de alta tensão apresenta deformações e se há algum fluido de óleo impregnado na sua superfície											

I = Inspeccionar (se necessário, reparar ou substituir)



Descrição da manutenção		Intervalos de manutenção em km ou meses (o que ocorrer primeiro)										
		km x 1000										
		5	17	29	41	53	65	77	89	101	113	125
		Meses										
		3	15	27	39	51	63	75	87	99	111	123
25	Verifique se todas as conexões da tomada de carga possuem objetos estranhos ou ablação											
26	Substitua o líquido de arrefecimento da bateria de tração	Primeira substituição: 24 meses ou 40.000 km (o que ocorrer primeiro); demais substituições: a cada 24 meses ou 100.000 km (o que ocorrer primeiro)										
27	Verifique a tela do filtro do ar condicionado comum											
28	Verifique o filtro de alta eficiência (se equipado)											
29	Verifique a tela do filtro para o detector rápido PM2.5 (se equipado)											
30	Verifique o filtro eletrostático (se equipado)											
31	Verifique se todas as lâmpadas e LEDs acendem normalmente											
32	Verifique se a função de ajuste da altura dos feixes de luz dos faróis está normal											
33	Calibrar e ajustar a altura dos feixes de luz dos faróis baixos	A cada 10.000 km										
34	Verifique se o ponto GND (aterramento) do EPS possui objetos estranhos ou ablação											
35	Verifique se o conector do EPS está solto e se os pinos do conector foram removidos											
36	Verifique se há objetos estranhos ou corrosão na conexão entre ECU do EPS e o motor											

I = Inspeccionar (se necessário, reparar ou substituir)

Descrição da manutenção		Intervalos de manutenção em km ou meses (o que ocorrer primeiro)										
		km x 1000										
		5	17	29	41	53	65	77	89	101	113	125
		Meses										
		3	15	27	39	51	63	75	87	99	111	123
37	Verifique se a superfície da ECU do EPS apresenta sinais de corrosão		—		—		—		—		—	
38	Verifique se existem kits de atualização de software de módulos do veículo. Atualize-os se houver.											
39	Verifique se os componentes de alta tensão têm vestígios de presença de água											
40	Verifique o torque de aperto da contraporca do braço do limpador											
41	Verifique a trava do capô e seus elementos de fixação	A cada 12 meses										

I = Inspeccionar (se necessário, reparar ou substituir)

### ■ Manutenção preventiva sob condições severas

Esclarecemos que o *Plano de manutenção preventiva* foi elaborado para um veículo utilizado sob condições normais de funcionamento.

Para condições consideradas severas, a periodicidade das inspeções deverá ser proporcionalmente reduzida de acordo com a frequência e intensidade que os serviços severos são impostos ao veículo.

São considerados serviços severos:

- Se o veículo for usado frequentemente em área empoeirada ou exposto à maresia.
- Se o veículo é conduzido com frequência em estradas irregulares, alagadas ou em região montanhosa.
- Se o veículo for usado frequentemente em áreas com baixas temperaturas e os freios são usados com muita frequência, principalmente em frenagens bruscas.
- Se for usado com frequência como veículo de reboque e utilizado como veículo de transporte de passageiros.

- Tempo de condução em trânsito urbano engarrafado a uma temperatura acima de 32°C excede 50% do tempo de condução total.
- Velocidade de condução superior a 120 km/h a uma temperatura superior a 30°C excede 50% do tempo de condução total.
- O veículo está frequentemente sobrecarregado durante a condução.

### AVISO

- Para manter a bateria de tração em bom estado, é necessário realizar a carga total e a descarga total do veículo em intervalos regulares (pelo menos a cada 6 meses ou 72.000 km, o que primeiro ocorrer) para permitir a autocalibração da bateria.
- Você também pode entrar em contato com um provedor de serviços autorizado da BYD para testar e calibrar a capacidade da bateria.

Item de manutenção	Especificação	Capacidade
Óleo de engrenagem	Total GL-4 75W-90, Shell S3 ATF MD3, óleo de engrenagem JSD-75W 1L/barril, óleo de engrenagem 75W-90-EC 1L/barril	0,6 a 0,7 litro
Fluido de freio	DOT 4	650±10 ml (adicionar à linha <b>MAX</b> , erro 0 a 5mm)
Líquido de arrefecimento do motor	Anticongelante de ação prolongada	4,2±0,2 litros (adicionar até o nível ficar entre as marcas <b>MAX</b> e <b>MIN</b> )
Líquido de arrefecimento da bateria	Líquido de arrefecimento – ponto de congelamento -40°C – sistema de gerenciamento térmico da bateria	Adicionar até o nível ficar entre as marcas <b>MAX</b> e <b>MIN</b>
Refrigerante do ar condicionado	Refrigerante R134a	600±10 g

## Situações em que o veículo deve ser reparado

- Preste atenção ao desempenho, surgimento de ruídos anormais e sinais visuais para o reparo do veículo. Algumas situações importantes são as que seguem:
  - ▶ Ruído anormal na partida do motor.
  - ▶ A temperatura do líquido de arrefecimento é excessivamente alta, o líquido de arrefecimento não flui, ou existe um vazamento.
  - ▶ O motor apresenta engripamento e ruídos anormais.
  - ▶ O motor produz uma vibração excessivamente forte durante a rotação.
  - ▶ Falha na partida.
  - ▶ Trem de força (motor e transmissão) apresenta vazamento de óleo.

- ▶ Trem de força (motor e transmissão) produz cheiro estranho.
- ▶ Força de tração cai claramente.
- ▶ Vazamento de água na parte inferior do veículo (se o ar condicionado respingar água durante a operação, isto é normal).
- ▶ Vazamento de ar nos pneus, ruído excessivo nos pneus ao fazer uma curva e, desgaste desigual dos pneus.
- ▶ O veículo tende a puxar para um lado ao conduzir em linha reta em uma estrada plana.
- ▶ Existe ruído anormal relacionado ao sistema de suspensão durante o movimento.
- ▶ Perda do efeito de frenagem; sensação esponjosa do pedal do freio ou pedal da embreagem; pedal quase toca o assoalho; o veículo tende a puxar para um lado durante a frenagem.
- ▶ A temperatura do líquido de arrefecimento continua a aumentar.

- ▶ Capacidade da bateria.
- ▶ Temperatura da bateria está constantemente alta.
- Se alguma das situações acima ocorrerem, sugerimos que você entre em contato com a BYD para ajustes e reparos.

### ⚠ CUIDADO

Não continue a dirigir um veículo que não tenha sido examinado. Caso isto ocorra, poderá haver danos graves ao veículo e ferimentos pessoais graves.

## Serviços de manutenção da carroçaria

### ■ Manutenção da superfície pintada

- Faça a manutenção do veículo da maneira correta para evitar a corrosão. As causas mais comuns para a corrosão no veículo são:
  - ▶ Presença de substância alcalina, sujeira e umidade impregnados sob o veículo em locais de difícil acesso.
  - ▶ A camada de tinta ou camada inferior está danificada por colisão leve, pedra ou pedrisco.
- Tome cuidado ao conduzir nas seguintes áreas e ambientes:
  - ▶ Poeira de estrada que contenha produtos químicos e salinos acelerarão a corrosão. Nos distritos industriais ou regiões costeiras, onde o ar contenha substâncias salinas.
- ▶ A umidade elevada pode acelerar a corrosão, especialmente quando a temperatura ambiente estiver abaixo de zero.
- ▶ Quando alguns componentes do veículo estiverem úmidos ou molhados por um longo período de tempo, mesmo que as demais peças permaneçam secas, também poderá haver a ocorrência de corrosão.
- ▶ A temperatura elevada pode causar corrosão nos componentes do veículo que não são secados devido à falta de ventilação adequada.
- Os itens citados acima representam que é importante manter o veículo limpo. Especialmente a parte inferior do veículo e, recuperar a camada de tinta danificada e a camada de proteção o quanto antes.
- Para evitar que esse veículo apresente corrosão, você deverá lavar o mesmo regularmente para assegurar que a carroçaria esteja limpa. Para evitar a corrosão, você deverá observar as seguintes instruções durante a lavagem:
  - ▶ Se você conduzir o seu veículo em uma estrada que contenha substâncias alcalinas, ou à beira-mar, lave o veículo no mínimo uma vez ao mês, para reduzir a corrosão.
  - ▶ Alta pressão ou vapor é bastante eficaz na lavagem do chassi do veículo e calotas. Preste bastante atenção a essas áreas nas quais é difícil ver todo o barro e sujeira. Haverá mais danos se você simplesmente molhar o barro e os resíduos, sem removê-los. Evite que a poeira bloqueie os orifícios de drenagem nas bordas inferiores das portas, painéis inferiores das soleiras das portas e travessas do chassi, o que faria com que a corrosão acumulasse nessas áreas.
  - ▶ Após o inverno, lave o chassi do veículo completamente.
- Examine a pintura e os componentes de decoração: Se algum descascamento ou trinca

for observado na pintura, faça o reparo imediatamente, para evitar a corrosão. Se descascamentos ou trincas forem observados na superfície metálica, entre em contato com a BYD para o reparo.

- Verifique o interior do veículo: Umidade e poeira ficam acumuladas sob o tapete do assoalho, causando corrosão. Examine o tapete e certifique-se de que ele está seco. Seja particularmente cuidadoso ao transportar produtos químicos, produtos de limpeza, fertilizantes, etc. Eles devem ser transportados em recipientes adequados. Em caso de respingo ou vazamento, limpe imediatamente e seque a área.
- Use guarda-lamas para as suas rodas: Se você conduzir o veículo em estradas de terra ou pedrisco, os guarda-lamas ajudam a proteger seu veículo. Um guarda-lamas de tamanho maior que se aproxime do chão é preferível.
- Mantenha o seu veículo em uma garagem bem ventilada ou local

com cobertura. Não estacione o seu veículo em uma garagem úmida e mal ventilada. Se você lavar seu veículo na garagem, ou se estacioná-lo na garagem após a condução em estrada sob chuva ou neve, o que tornará a garagem úmida, causando corrosão. Mesmo que a garagem esteja seca, o veículo ainda poderá sofrer corrosão pela condição de ventilação deficiente.

### ■ Prazos para a manutenção da superfície pintada

Preste atenção aos seguintes pontos na manutenção do veículo.

- Limpe a poeira do veículo antes, durante e após você conduzi-lo, para reduzir a absorção de poeira pela eletricidade estática no veículo.
- As manchas de água diminuirão gradativamente após a chuva, o que aumenta a concentração de substâncias ácidas. Se você não o lavar, a superfície pintada poderá ser danificada.
- Certifique-se de deixar o motor do veículo esfriar antes de lavar o seu veículo. Não limpe seu veículo sob sol forte ou temperaturas altas para evitar alguma marca resultante da secagem do detergente. Ao lavar o veículo, use detergente próprio e água doce neutra. Não utilize sabão em pó, água com saponáceo ou detergente com alto teor de alcalino, o que poderia acelerar o envelhecimento da superfície pintada. Ao lavar o veículo na garagem, não use detergente para remoção de cera, para evitar danos à superfície pintada. Especialmente ao dirigir em área costeira ou área bastante poluída, lave o veículo diariamente.
- Use um pano macio e limpo, ou uma esponja para limpar o veículo e evitar a mistura de fragmentos metálicos e areia. Não use um pano seco, toalha seca ou esponja seca para evitar arranhões no veículo. Limpe o veículo na direção do fluxo de água, não faça círculos ou limpe horizontalmente.

- No caso de algum vestígio especial e muito corrosivo (tal como asfalto, fezes de pássaros ou insetos), lave o veículo imediatamente. Neste caso, utilize detergente próprio. Não use uma lâmina para removê-lo ou gasolina para eliminá-lo, pois isto poderia danificar a superfície pintada.
- Não toque a superfície pintada do veículo com as mãos sujas de óleo ou limpe a superfície pintada com um pano oleoso. Não coloque uma ferramenta lubrificada ou pano embebido em solvente orgânico no veículo, para evitar uma reação química.
- Se não houver nenhum arranhão óbvio na superfície pintada, não pinte o veículo pela segunda vez para evitar uma cor de tinta não correspondente ou adesão insatisfatória.
- Se o veículo não for utilizado durante um longo período de tempo, estacione-o em uma garagem ou local bem ventilado. Cubra-o com uma capa própria para veículos no inverno. Selecione um

local sombreado para estacionar o seu veículo.

- Evite o impacto intenso, saliências e arranhões na camada de tinta. Se houver uma marca, amassamento ou resalto na superfície pintada, faça o reparo imediatamente em uma oficina de recondicionamento de pintura.
- Para lavar os componentes metálicos cromados, use detergente à base de carbono e lave-o regularmente para protegê-lo.
- Para lavar os componentes de decoração do veículo, utilize detergente de boa qualidade. Ao encerar o veículo, não empregue muita força para evitar a penetração na camada de pintura e a exposição do fundo.
- Encere a superfície pintada ocasionalmente e leve o veículo regularmente (uma vez a cada trimestre) para manutenção da pintura em uma oficina especializada, para recuperar o brilho da superfície pintada.

## ■ Limpeza da parte externa da carroçaria

- Nos seguintes casos, a camada de tinta pode tornar-se aparente e as peças podem sofrer corrosão, lave o veículo imediatamente:
  - ▶ Ao conduzir o veículo em áreas litorâneas.
  - ▶ Ao conduzir o veículo em superfícies de estradas onde tenha sido aplicado agente anticongelante.
  - ▶ Quando perceber a presença de resina, estrume de pássaros ou insetos mortos na carroçaria.
  - ▶ Conduzir em áreas com fumaça densa, cinzas de carvão, ferro ou substância química no ar.
  - ▶ Quando o veículo estiver aparentemente manchado com lama ou poeira.

## Lavagem manual

- Use água para remover a sujeira e toda a lama ou matéria alcalina encontrada sob o veículo, bem como nas rodas.
- Use detergente neutro para lavar o veículo. Siga a instrução do fabricante quanto à proporção da mistura de detergente. Use um pano macio com detergente. Não esfregue com força.
- Se a temperatura estiver alta, você poderá precisar enxaguar o veículo por partes após a lavagem.
- Para evitar traços de água, seque o veículo usando um pano limpo e macio.
- Dirija o veículo até um local sombreado, aguarde até que o veículo esfrie e a seguir limpe o veículo.
- Ao lavar embaixo do tapete ou sob o chassi, tome cuidado para não ferir suas mãos.

## Remova as calotas das rodas

Tampa de acabamento plástica da roda: os componentes plásticos podem ser facilmente danificados por matérias orgânicas. Se houver algum borrifo de matéria orgânica na tampa de acabamento da roda, enxágue-a com água e verifique se a tampa da roda está danificada.

### ⚠ CUIDADO

Se a calota não estiver bem fixada, pode se soltar durante a condução e causar um acidente.

## Para-choque dianteiro

Não use detergente com abrasivo, pois as faces do para-choque são lisas.

## Roda de alumínio

Use somente sabão neutro ou detergente neutro.

## Asfalto de estrada

Use aguarrás ou detergente que não danifique a superfície pintada, ao realizar a lavagem.

### ⚠ CUIDADO

Não use produtos orgânicos (gasolina, querosene, óleo volátil ou solvente forte), que poderiam causar toxicidade ou danos.

### ⚠ ATENÇÃO

Evite que a água penetre nos componentes eletrônicos durante a limpeza para evitar dano, por exemplo, controlador do motor, bateria, etc.

## Postos de lavagem automática

O veículo pode ser lavado em um posto de lavagem automática. Entretanto, observe que certos tipos de escovas, a água não filtrada usada na lavagem, bem como o programa de lavagem predefinido, podem causar arranhões na superfície pintada. Um arranhão na pintura reduzirá seu brilho e durabilidade, especialmente os veículos de cores escuras. O pessoal do posto de lavagem lhe dirá qual programa de lavagem é melhor para o seu veículo.



**⚠ ATENÇÃO**

Se o veículo for pintado novamente em uma oficina de pintura sob alta temperatura, remova o para-choque plástico, o qual é vulnerável às altas temperaturas.

**Lanterna combinada traseira**

- Quando o motor não está ligado, não acenda a luz durante um longo período para evitar que a bateria descarregue.
- Existe um difusor na parte traseira da lâmpada para assegurar a dissipação normal das lanternas combinadas dianteira e traseira. Quando a temperatura e a diferença entre a parte interna e externa das lâmpadas forem alta, pode haver umidade ou água condensada no interior da máscara da lâmpada, o que é um fenômeno físico normal e não uma falha das lanternas combinadas dianteiras e traseiras.
- Use apenas detergente neutro para limpar a superfície das lanternas combinadas durante a limpeza, o que evita a quebra das máscaras das lanternas combinadas.

**Polimento**

- Faça o polimento e encere o veículo para manter o brilho e a limpeza como novo. Encere seu veículo uma vez por mês, ou quando a superfície do veículo apresentar falhas de resistência à água.
- Antes de encerar o veículo, lave e seque a sua carroçaria, mesmo que tenha sido usada uma combinação de detergente e cera para veículos.
- Use agente polidor e cera de boa qualidade para veículos. Se a condição de polimento do veículo estiver muito desgastada, use um agente polidor de veículos, o qual é usado separadamente da cera para veículos. Siga atentamente as instruções e precauções do fabricante.
- Se houver uma quantidade grande de água deixada sobre a superfície, sem a formação de gotículas de água, o veículo precisará ser polido novamente.

**⚠ ATENÇÃO**

Se o veículo for pintado novamente em uma oficina de pintura sob alta temperatura, remova o para-choque plástico, o qual é vulnerável às altas temperaturas.

**■ Limpeza da parte interna do veículo**

Não limpe o assoalho do veículo com água ou permita que a água flua pelo assoalho enquanto lava as partes externa/interna do veículo, pois a água poderia penetrar nos componentes de áudio e demais componentes elétricos, ou mesmo sob o carpete (tapete), causando falha ou corrosão no veículo.

**Carpets**

- Use um detergente espumante de boa qualidade para limpar os carpets.
- Use o aspirador primeiramente para remover o máximo de sujeira possível. Diversos tipos de detergentes espumantes estão disponíveis para uso. Alguns são em

latas aerossol e outros são em pó ou líquidos, que podem ser misturados com água para produzir espuma. Faça a limpeza com movimentos circulares..

### Cintos de segurança

Use somente sabão neutro e água morna para limpar os cintos de segurança. Use um pano ou esponja. Ao lavar, verifique se existe desgaste ou danos na fivela.

#### AVISO

- Não use agentes branqueadores ou corantes para limpar os cintos de segurança, pois isto reduzirá a resistência do cinto de segurança.
- Não use o cinto de segurança até que tenha secado.

### Vidros e painéis

- Os vidros podem ser limpos com qualquer limpa-vidros doméstico.
- O painel de controle do ar condicionado, o sistema de áudio do veículo, o painel de instrumentos, o painel de controle e o interruptor também podem ser limpos com um pano úmido macio.
- Mergulhe um pano macio e limpo em água ou água levemente aquecida, e em seguida remova a sujeira suavemente.

#### AVISO

- Não use produtos orgânicos (querosene, álcool, gasolina, etc.), ou soluções à base de ácidos. Esses produtos químicos causarão descoloração, contaminação ou desmantelamento da superfície.
- Se você usar detergente ou polidor, certifique-se de que ele não contém nenhum componente químico, conforme mencionado acima.

### Acabamento de couro interno

- O acabamento de couro pode ser limpo com detergente neutro utilizado na lavagem de roupas de lã.
- Use um pano macio com 5% de detergente neutro aplicável à tecidos de lã, para remover a sujeira.

#### ⚠ ATENÇÃO

- Não use óleo volátil, álcool, benzina, outra substância orgânica ou solução à base de ácido para limpar o acabamento de couro, evitando assim o desbotamento do couro.
- O uso de uma escova de nylon ou pano de fibra artificial poderia danificar a superfície de couro.
- O couro sujo causará mofo e bolor. Evite que o couro fique manchado e mantenha o acabamento limpo.
- A exposição longa à luz solar fará com que o couro endureça ou encolha. Tente estacionar o veículo à sombra, especialmente no verão.

- Nos dias mais quentes do verão, a temperatura interna pode subir facilmente, portanto não coloque objetos feitos de plásticos vinílicos ou cera sobre o acabamento de couro.

### ■ Odorizador para veículos

- Como alguns componentes químicos dos odorizadores líquidos para veículos podem fazer com que o acabamento apresente trincas ou desbote, seria melhor usar odorizadores sólidos ou desodorizantes.
- Se você usar o odorizador líquido, instale-o adequadamente para evitar borrifos durante a condução.

### ■ Proteção contra corrosão

- O veículo normalmente apresenta corrosão pelos dois motivos a seguir:
  - ▶ A umidade acumulada nos orifícios do veículo: A sujeira nos espaços e orifícios inferiores do veículo acumula umidade facilmente e isto pode fazer com que esses componentes apresentem corrosão facilmente.
  - ▶ O descascamento da tinta de proteção e da camada protetora da superfície da carroçaria e parte inferior da carroçaria também podem fazer com que o veículo apresente corrosão.
- Se você encontrar algum descascamento da camada de tinta ou algum arranhão, repare-o imediatamente.
- Verifique e limpe a porta e os orifícios da drenagem da parte inferior da carroçaria.
- Verifique quanto à umidade nas forrações do assoalho, pois o carpete e os tapetes podem conservar a umidade por um longo período de tempo, especialmente no inverno.
- Limpe a parte inferior do veículo com uma pistola de pulverização de alta pressão.

## Automanutenção

Se você realizar uma automanutenção, deve seguir o procedimento correto. Este capítulo indica apenas algumas operações simples de manutenção. Sugerimos que alguns itens de manutenção sejam realizados por uma oficina autorizada pela BYD.

### ■ Procedimentos a serem seguidas para automanutenção

- Mantenha o corpo, roupas e ferramentas afastados da correia de acionamento do ventilador em operação, e remova o anel, relógio, gravata e outros artigos enquanto o motor estiver em funcionamento.
- Quando o veículo for desligado, a temperatura poderá estar um tanto elevada. Ademais, a temperatura de algumas peças no compartimento dianteiro poderá estar um tanto elevada também. Portanto tome cuidado, não toque nelas arbitrariamente.
- Se a temperatura do motor for muito elevada, não remova ou solte a tampa do tanque de água auxiliar, para evitar queimaduras.
- Não deixe nenhum objeto no compartimento dianteiro, como papel ou tecido, pois eles são inflamáveis e causam incêndios facilmente.
- Antes de trabalhar na parte elétrica do ventilador de arrefecimento ou protetor do radiador, confirme se o botão **POWER** está desligado. Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor aumentar ou o A/C estiver aberto com a alimentação elétrica ligada, os ventiladores do radiador serão ligados.
- Não fume nas proximidades do motor, gerador e bateria de partida, evitando assim causar um incêndio.
- Ao trabalhar na bateria, tome cuidado e não permita a ocorrência de um curto-circuito entre os eletrodos negativo e positivo.
- Se você estiver usando apenas o macaco original do veículo para levantá-lo, não entre embaixo do veículo. Se você precisar entrar embaixo do veículo, use uma escora firme ou equipamento de apoio.
- Certifique-se de desligar o botão **POWER** ao operar nas proximidades do ventilador de arrefecimento ou grade do radiador. Com o botão **POWER** ligado, o ventilador pode começar a funcionar automaticamente se o líquido de arrefecimento do motor estiver quente, ou se o sistema do A/C ligar.
- Se você trabalhar no, ou sob um veículo, certifique-se de usar óculos de proteção para proteger-se em caso de queda de objetos ou borrifamento de líquidos.
- O fluido de freio pode causar dano aos seus olhos e superfícies pintadas, sendo assim é necessário tomar cuidado ao reabastecer o fluido de freio. Caso o fluido de freio atinja seus olhos, lave-os com água limpa imediatamente. Após lavá-los, caso você sinta algum desconforto, procure um médico imediatamente.

- O fluido para lavagem do para-brisa e fluido do freio são inflamáveis e devem ser mantidos à distância de fontes de ignição.
- Se o fluido de freio esparramar, remova-o com água para não danificar as peças ou a superfície pintada.

## **Economizar eletricidade e prolongar a vida útil do veículo**

---

- As orientações a seguir ajuda na economia de eletricidade, prolonga a vida útil do veículo e diminui os custos dos reparos.
  - ▶ Mantenha seus pneus calibrados de acordo com a pressão adequada. A pressão insuficiente de um pneu pode causar desgaste do próprio pneu, bem como desperdício de eletricidade.
  - ▶ Não transporte carga desnecessária no veículo. O sobrepeso pode aumentar a carga do motor e consumir uma grande quantidade de eletricidade.
  - ▶ Procure acelerar devagar e gradativamente e, evite arrancadas bruscas.
  - ▶ Evite o estacionamento ou frenagem desnecessária. Mantenha uma velocidade constante. Dirija de acordo com os semáforos para reduzir os tempos de parada ao máximo ou conduza em uma rodovia sem semáforos. Mantenha uma distância adequada dos veículos à sua frente para evitar a frenagem repentina. Isto ajudará a reduzir o desgaste do freio.
  - ▶ Evite áreas com trânsito intenso ou congestionada.
  - ▶ Mantenha uma velocidade adequada em uma rodovia. Quanto maior a velocidade, mais energia será consumida. Manter a velocidade de condução

- apropriada pode economizar energia.
- ▶ Mantenha a posição correta das rodas dianteiras. Evite o tráfego em acostamentos de estradas. Dirija lentamente em uma estrada esburacada. Se as rodas dianteiras não estiverem posicionadas com precisão, não apenas haverá desgaste prematuro dos pneus, mas também aumento da carga do motor. Em outras palavras, isto aumentará o consumo de eletricidade.
- ▶ O chassi deve ser mantido limpo e livre de lama. Isto não apenas reduzirá o peso do veículo como também evitará a corrosão.
- ▶ Ajuste o veículo e mantenha-o em uma condição de funcionamento ideal. Para manter uma vida útil longa de todas as peças e reduzir o custo de operação, faça a manutenção preventiva. Se o carro trafegar com frequência em más condições, será exigida manutenção mais frequente.

- Para usar o veículo de forma adequada e econômica, siga os seguintes fundamentos:
  - ▶ Tente evitar as operações de aceleração e desaceleração repentinas, tentando conduzir a uma velocidade uniforme e usando a energia racionalmente. Observe a potência efetiva controlando o pedal do acelerador durante a condução. Controle-o em aproximadamente 10 kW. Você pode consultar o valor da potência instantânea exibido no painel de instrumentos.
  - ▶ O consumo de energia do A/C responde por uma taxa de perda de energia. Sendo assim, você deverá fechar os vidros para reduzir o consumo de energia do A/C e prolongar a quilometragem de seguimento quando o A/C está funcionando.

## Manutenção da correia de acionamento

Inspeccione a condição da correia de acionamento. Verifique a borda da correia de acionamento quanto a trincas e desgaste. Faça a inspeção de acordo com o prazo e quilometragens sugeridos no plano de manutenção preventiva. Consulte o item "Plano de manutenção preventiva" na página 7-5.

## Manutenção das luzes

### ■ Alinhamento dos faróis

Os faróis já foram alinhados quando o veículo novo deixou a fábrica. Se você precisar transportar artigos pesados ocasionalmente, você poderá precisar reajustar os faróis. Sugerimos que você passe por uma oficina autorizada pela BYD para realizar o trabalho de alinhamento dos faróis.

### ■ Umidade nas lâmpadas do veículo

Após uma chuva ou lavagem do veículo, as capas protetoras das lâmpadas podem tornar-se enevoadas. Isto é similar à condensação na parte interna do vidro enquanto chove, o que não é uma indicação de falha do veículo.

### ▲ ATENÇÃO

Se houver um aparente acúmulo de água na lâmpada, leve o veículo até uma oficina autorizada pela BYD para o reparo.

## Capô

### ■ Abertura do capô



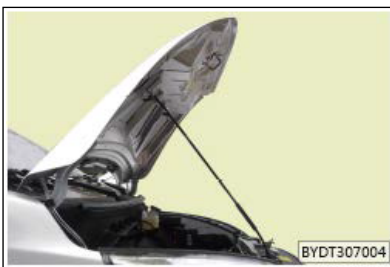
- Levante o interruptor de liberação do capô, e ele levantará.



- Levante a haste de sustentação do capô na frente do veículo.



- Levante o capô.



- Insira a haste de sustentação na ranhura para apoiar o capô aberto.

### ⚠ CUIDADO

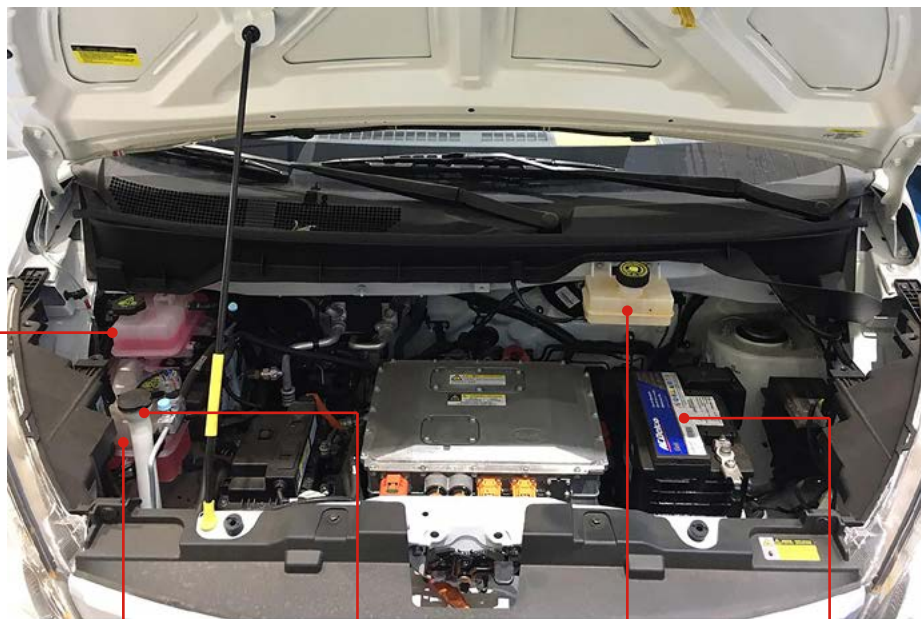
Certifique-se de que a haste de sustentação esteja apoiando o capô, para evitar que ele caia, causando ferimentos pessoais.

### ■ Fechamento do capô



- Certifique-se de que nenhuma ferramenta ou panos foram deixados no compartimento dianteiro, antes de fechar o capô.
- Baixe a haste de sustentação até a trava.
- Abaixe o capô até cerca de 30 centímetros de seu fechamento e solte para que ele feche e trave pela ação do seu próprio peso. Dessa forma, evita-se amassados em suas extremidades.

## Manutenção de componentes no compartimento dianteiro\*



Reservatório de expansão do líquido de arrefecimento da bateria

Reservatório de expansão do líquido de arrefecimento do motor

Fluido de lavagem do para-brisa

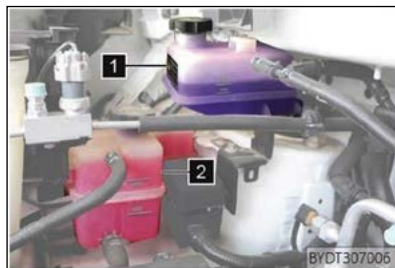
Fluido de freio

Bateria do motor de partida

\* Figura poderá variar dependendo do modelo do veículo



## ■ Líquido de arrefecimento



- 1 Reservatório de expansão do líquido de arrefecimento da bateria
- 2 Reservatório de expansão do líquido de arrefecimento do motor

- Um nível satisfatório de líquido de arrefecimento no reservatório de expansão deve estar entre as marcas **MAX** (nível máximo de fluido) e **MIN** (nível mínimo de fluido).
- Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca do limite inferior (**MIN**), reabasteça o líquido de arrefecimento até a marca do limite superior (**MAX**). Verifique se o sistema de arrefecimento apresenta vazamentos.

- Sempre use líquido de arrefecimento com a mesma especificação indicado pela BYD. Não é necessário adicionar nenhum aditivo. Não misture líquido de arrefecimento de diferentes marcas e especificações.

### ⚠ ATENÇÃO

Não adicione anticorrosivo ou outros aditivos ao sistema de arrefecimento, pois os aditivos podem ser incompatíveis com o líquido de arrefecimento ou os componentes do motor.

### ⚠ CUIDADO

- Certifique-se de que o motor, o módulo integrado de controle eletrônico de alta tensão, o reservatório de expansão e o radiador esfriaram antes de abrir a tampa do reservatório de expansão.
- Abrir a tampa do reservatório de expansão antes que o motor esteja completamente arrefecido pode causar a pulverização do líquido de arrefecimento, o que resultará em queimaduras graves.

## ■ Fluido de lavagem do para-brisa



- Durante o período de serviço normal, verifique o nível no reservatório do fluido de lavagem do para-brisa pelo menos uma vez por mês.
- Se a lavagem do para-brisa for usada com uma frequência maior, por causa de mau tempo, verifique o nível do reservatório do fluido de lavagem do para-brisa com mais frequência.
- Adicione um fluido de lavagem de para-brisa de alta qualidade, que pode melhorar a capacidade de descontaminação e impedir o congelamento em clima frio. Ao reabastecer o fluido de lavagem no reservatório, umedeça um pedaço de

pano limpo com fluido de lavagem do para-brisa e depois limpe as palhetas do limpador de para-brisa com o pano. Isso é útil para que as arestas das palhetas estejam em boas condições de serviço.

### ⚠ CUIDADO

- Não adicione anticongelante do motor ou solvente de ácido acético no reservatório do fluido de lavagem do para-brisa.
- O anticongelante danificará a pintura na superfície do veículo e o solvente ácido acético danificará o motor de lavagem do para-brisa.
- Recomenda-se o uso de fluido de lavagem de para-brisa disponível no mercado.
- Limpe o para-brisa e as palhetas do limpador regularmente (recomenda-se uma vez por semana ou a cada duas semanas).
- Use um agente especial de limpeza de para-brisa para limpá-lo.
- Limpe regularmente qualquer sujeira ou insetos no para-brisa com um pedaço de pano.

- Verifique o para-brisa regularmente, se encontrar alguma trinca ou buraco, procure um serviço especializado em para-brisa para reparo ou substituição do mesmo.

## ■ Fluido de freio



- Um nível de fluido satisfatório deve estar entre as marcas de limite inferior (**MIN**) e limite superior (**MAX**) indicadas na parede do reservatório do fluido.
- Se o nível do fluido estiver igual ou abaixo da marca do limite inferior (**MIN**), é necessário verificar se a tubulação do sistema de freio apresenta vazamentos e se as pastilhas de freio estão gastas.

### AVISO

- Verifique o nível do fluido no reservatório uma vez por mês.
- O fluido de freio deve ser substituído de acordo com os intervalos em quilômetros ou

meses (o que ocorrer primeiro). Consulte o "Plano de manutenção preventiva" na página 7-5.

- Recomenda-se o uso de fluido de freio DOT 4 (mesmo tipo que o fluido de freio original da BYD), porque outro tipo de fluido de freio não é aplicável ao sistema de freio do veículo. Usar o mesmo tipo de fluido de freio para o sistema de freio e o sistema de embreagem.

## ■ Bateria do motor de partida



- Verifique a bateria uma vez por mês e observe se os terminais dos polos negativo e positivo estão soltos, se o compartimento da bateria está danificado ou abaulado e se a bateria está instalada e fixada com segurança.

### ⚠ ATENÇÃO

- Somente um profissional qualificado pode reparar ou remover a bateria. Para reparo ou remoção, entre em contato com a BYD.
- Se a caixa da bateria estiver danificada ou abaulada, entre em contato com a BYD para verificação e possíveis reparos.

**AVISO**

- Não use componentes elétricos do veículo, como sistema de áudio, sistema de navegação (se equipado), ar condicionado e sistema de iluminação por um longo tempo enquanto o motor estiver desligado. Caso contrário, poderá causar descarga excessiva da bateria, resultando em falha na partida do motor ou, em casos graves, danificando permanentemente a bateria.
- Antes de sair do veículo, verifique se todas as portas foram fechadas e todos os componentes elétricos foram desligados.

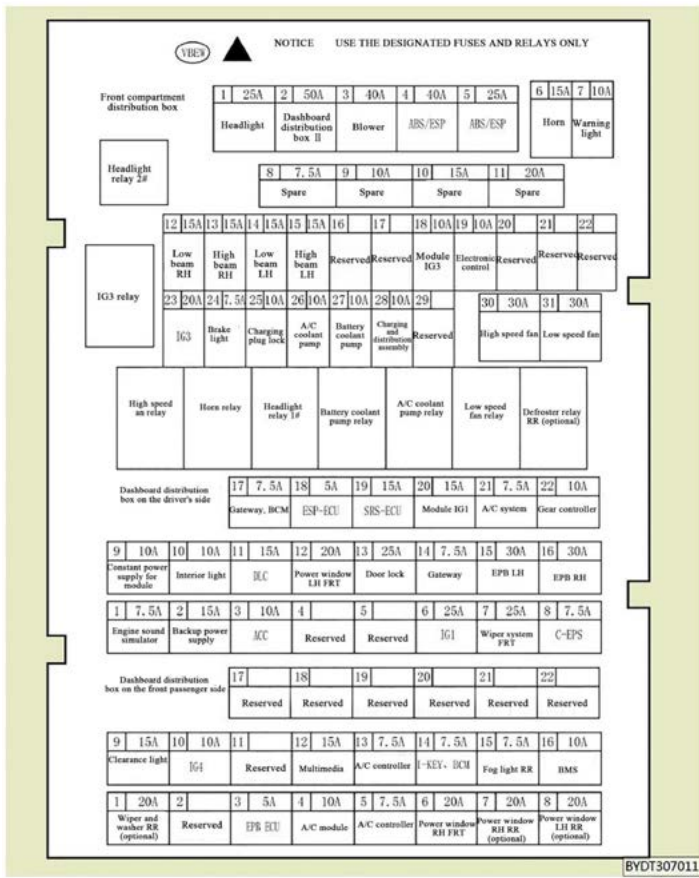
**Fusíveis**

- Todos os circuitos elétricos do veículo são fornecidos com fusíveis para evitar a ocorrência de curto-circuito ou sobrecarga durante a operação.
- As duas caixas de fusíveis internas estão localizadas no painel (uma no lado do motorista, e a outro no lado do passageiro dianteiro). Remova a placa de proteção da parte inferior do painel e você poderá ver a caixa de fusíveis.



- A caixa de fusíveis do compartimento dianteiro está localizada no lado esquerdo. Se você deseja abrir esta caixa, basta pressionar a trava de bloqueio, como mostra a figura.
- A etiqueta da caixa de fusíveis está localizada no lado interno da tampa superior da caixa de distribuição do compartimento dianteiro.

## Etiqueta da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro



## Fusíveis da caixa de distribuição localizada no compartimento dianteiro

Nº	Ampère	Componente ou circuito protegido
1	25A	Faróis
2	50A	Caixa de distribuição no painel de instrumentos II
3	40A	Ventilador
4	40A	ABS/ESP
5	25A	ABS/ESP
6	15A	Buzina
7	10A	Sinalizador de advertência (pisca-alerta)
8	7,5A	Fusível de reposição
9	10A	Fusível de reposição
10	15A	Fusível de reposição
11	20A	Fusível de reposição
12	15A	Farol baixo direito
13	15A	Farol alto direito
14	15A	Farol baixo esquerdo
15	15A	Farol alto esquerdo
16	—	Reservado

Nº	Ampère	Componente ou circuito protegido
17	—	Reservado
18	10A	Modulo IG3
19	10A	Controle eletrônico
20	—	Reservado
21	—	Reservado
22	—	Reservado
23	20A	IG3
24	7,5A	Luz de Freio
25	10A	Trava da tomada de carregamento
26	10A	Bomba do líquido de arrefecimento do A/C
27	10A	Bomba do líquido de arrefecimento da bateria
28	10A	Conjunto de carregamento e distribuição
29	—	Reservado
30	30A	Ventilador de velocidade alta
31	30A	Ventilador de velocidade baixa

### Fusíveis da caixa de distribuição localizada no painel do lado do motorista

Nº	Ampère	Componente ou circuito protegido
1	7,5A	Simulador de som do motor
2	15A	Fonte de alimentação de reserva
3	10A	ACC
4	—	Reservado
5	—	Reservado
6	25A	IG1
7	25A	Sistema do limpador dianteiro
8	7,5A	C-EPS (direção elétrica)
9	10A	Fonte de alimentação constante para o módulo
10	10A	Luz interna
11	15A	DLC
12	20A	Vidro elétrico dianteiro esquerdo
13	25A	Trava da porta

Nº	Ampère	Componente ou circuito protegido
14	7,5A	Gateway (dispositivo de ligação)
15	30A	EPB esquerdo
16	30A	EPB direito
17	7,5A	Gateway (dispositivo de ligação), BCM
18	5A	ESP-ECU
19	15A	SRS-ECU
20	15A	Módulo IG1
21	7,5A	Sistema do A/C
22	10A	Controlador de engrenagem

### ■ Fusíveis da caixa de distribuição localizada no painel do lado do passageiro

Nº	Ampère	Componente ou circuito protegido
1	20A	Limpador e lavador traseiro (se equipado)
2	—	Reservado
3	5A	ECU do EPB
4	10A	Módulo do A/C
5	7,5A	Controlador de A/C
6	20A	Vidro elétrico dianteiro direito
7	20A	Vidro elétrico traseiro direito (se equipado)
8	20A	Vidro elétrico traseiro esquerdo (se equipado)
9	15A	Luz de posição
10	10A	IG4
11	—	Reservado
12	15A	Multimídia
13	7,5A	Controlador de A/C
14	7,5A	Chave inteligente, BCM

Nº	Ampère	Componente ou circuito protegido
15	7,5A	Luz de neblina traseira
16	10A	BMS
17	—	Reservado
18	—	Reservado
19	—	Reservado
20	—	Reservado
21	—	Reservado
22	—	Reservado

## Manutenção dos pneus

Para dirigir com segurança, os tipos e tamanhos dos pneus utilizados no veículo devem corresponder ao especificado. Ademais, o pneu deve ter uma boa banda de rodagem e pressão apropriada.

### ■ Pressão dos pneus

- O pneu deverá manter a pressão adequada. O pneu deverá proporcionar boa manobrabilidade, vida útil longa e conforto ao dirigir. O pneu com falta de pressão pode causar desgaste irregular, o que pode refletir no consumo de eletricidade. Muito calor também pode causar vazamento de ar. O pneu com excesso de pressão pode afetar o conforto ao dirigir e tornar o pneu passível de danos em estradas irregulares. Ademais, o grau de desgaste torna-se irregular.
- Sugerindo a pressão dos pneus, a etiqueta de informações dos pneus colada no quadro da porta do motorista indica a pressão sugerida.

### ■ Verificação dos pneus

- Ao verificar a condição de pressão de um pneu, você deverá verificar o pneu quanto a danos e desgaste.



- ▶ Se houver dano ou dilatação na superfície ou lateral de um pneu, você deverá substituir esse pneu imediatamente.
- ▶ Se houver um arranhão, trinca ou ruptura na lateral de um pneu, e você conseguir ver a lona e os cordões, você deverá substituir o pneu.
- ▶ Se o pneu estiver totalmente gasto, você deverá substituir o pneu.

### ⚠ CUIDADO

O pneu deverá manter a pressão de ar apropriada para evitar as seguintes situações:

- Pressão baixa do pneu (pressão insuficiente):
  - ▶ Desgaste excessivo do pneu.
  - ▶ Desgaste anormal do pneu.
  - ▶ Direção pesada.
  - ▶ Vazamento de ar devido ao superaquecimento do pneu.
  - ▶ Desempenho de vedação reduzido ao longo da borda do pneu.
  - ▶ Deformação ou separação da roda.
- Pressão alta do pneu (pressão excessiva):
  - ▶ Controle difícil.
  - ▶ Desgaste excessivo do rolamento central da roda.

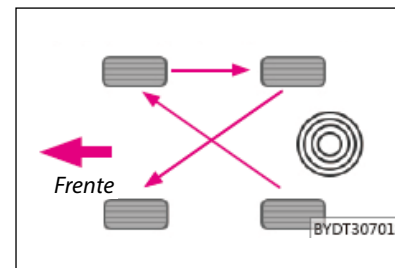


- Existe uma etiqueta de desgaste na superfície interna do pneu do veículo. Se o pneu estiver gasto nesse lugar, você poderá ver a marca de bandagem através da superfície do pneu. Isto significa que a espessura da superfície do pneu esquerdo é de apenas 1,6 mm. O pneu com esse grau de desgaste tem pequena força adesiva em uma estrada escorregadia. Se houver três ou mais marcas de desgaste na superfície do pneu, você deverá substituir o pneu.

### ⚠ ATENÇÃO

- Além da pressão apropriada, a posição correta da roda pode também ajudar a reduzir o desgaste da superfície do pneu. Se você achar que o desgaste do pneu está irregular, entre em contato com uma oficina autorizada pela BYD para verificar a roda quanto à posição.
- O pneu já passou pelo teste de balanceamento antes do veículo sair da fábrica. Se você sentir algum tipo de vibração contínua durante a condução, entre com contato com uma oficina autorizada pela BYD para verificar o pneu. Se um pneu já tiver sido reparado ou substituído antes, ele precisará ser balanceamento novamente.

### ■ Rodízio dos Pneus



- Para prolongar a vida útil do pneu e deixar o pneu gastar uniformemente, você deverá fazer o rodízio de pneus a cada 12.000 km. Durante cada rodízio, você deverá mover o pneu até a posição mostrada na figura acima.

### ⚠ CUIDADO

- Não use pneus de construção radial e pneus de construção diagonal juntos. Do contrário, poderia haver risco perda de controle do veículo.
- Instale o pneu do tamanho especificado pelo fabricante.
- É muito perigoso usar pneus de origens não identificadas.

## Manutenção dos limpadores do para-brisa



- Verifique a condição das palhetas dos limpadores pelo menos uma vez a cada seis meses e inspecione a borracha quanto a trincas ou endurecimento. Se você encontrar alguma irregularidade, você deverá substituir as palhetas para evitar deixar faixas ou locais não limpos.

### ⚠ ATENÇÃO

Não abra o capô com o braço do limpador levantado, para evitar danos ao capô e ao braço do limpador.

- A palheta por ser feita de borracha sintética é uma peça que se danificada facilmente. Diversos ambientes de uso e costumes de uso do motorista podem danificar a palheta. Sendo assim, você deverá prestar atenção aos seguintes itens durante a condução para garantir a vida útil da palheta e a segurança da condução:
  - ▶ Não use a palheta para remover o gelo do para-brisa. Você deverá usar o raspador de gelo original.
  - ▶ Não limpe ou escove o para-brisa com sujeira, óleo ou graxa sobre ele.
  - ▶ Mantenha a superfície do vidro limpa. Não limpe e escove a poeira, areia, insetos e demais impurezas.
  - ▶ Ao lavar o veículo e fazer a manutenção da pintura, não encere o vidro do para-brisa. A camada de cera refletirá a luz onde ela não for intensa o suficiente para afetar a visão e a segurança ao dirigir.
- ▶ Após lavar o veículo, use água limpa para enxaguar a palheta do limpador e use removedor de cera para vidros original, para remover a camada de cera do vidro do para-brisa.
- ▶ Sugerimos que você substitua a palheta do limpador regularmente, de preferência a cada seis meses.
- ▶ Levante o braço do limpador antes de limpar o para-brisa.
- ▶ Sugerimos que você limpe o para-brisa regularmente, mesmo que não esteja chovendo. Sugerimos a limpeza diariamente ou a cada dois dias.
- ▶ Pulverize o fluido de lavagem do para-brisa primeiro antes de usar a palheta para limpá-lo.

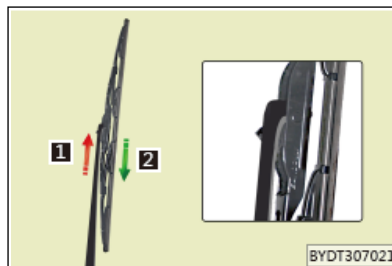
## ■ Etapas para substituição dos limpadores do para-brisa

### Etapa 1



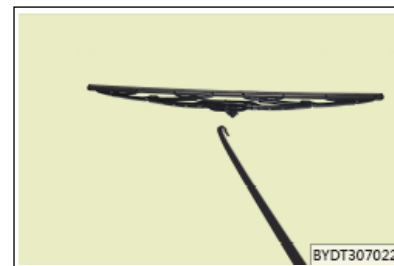
- Levante o braço do limpador do para-brisa.
  - 1 Primeiramente, levante o braço do limpador no lado do motorista.
  - 2 Em seguida, levante o braço do limpador no lado do passageiro.

### Etapa 2



- 1 Pressione o pino no gancho (se equipado com palheta de três fases, esta etapa consiste em levantar o dispositivo do gancho abaixo da palheta), segure a palheta e remova-a na direção indicada.
- 2 A seguir, mova a palheta e remova o gancho da haste do limpador, da palheta. Neste momento, toda a palheta será removida.

### Etapa 3



- Ao instalar a palheta nova, você deverá seguir os procedimentos inversos.

## Manutenção de um veículo sem uso por um longo período

Se você precisar estacionar o veículo durante um período longo de tempo (mais de um mês), você deverá fazer alguns preparativos para evitar a deterioração da condição do veículo e tornar fácil sua reutilização. Faça a preparação conforme segue:

- Procure estacionar o veículo em um local coberto.
- Limpe e seque a carroçaria completamente.
- Limpe a parte interna do veículo e certifique-se de que o carpete e os tapetes estão secos.
- Deixe um dos vidros ligeiramente baixado (se o veículo for guardado em um local coberto).
- Desconecte o polo negativo da bateria de partida ao fazer reparos ou manutenção.
- Calce a palheta do limpador dianteiro com um pano ou toalha para mantê-la à distância do vidro para-brisa.
- Para reduzir a adesão, você deverá pulverizar lubrificante à base de silicone nas guarnições de todas as portas e da tampa traseira. Ademais, você deverá aplicar cera na superfície de contato pintada das guarnições de todas as portas e da tampa traseira.
- Use capas ventiladas para cobrir a carroçaria, como aquelas de algodão, que são feitas de "material poroso". O material não poroso, como o plástico, acumulará a água e destruirá a pintura da superfície da carroçaria.
- Se o veículo não for usado por um longo período, de forma a prolongar a vida útil da bateria elétrica, recomenda-se carregar e conduzir o veículo a cada três meses.

# Capítulo 8

## Procedimentos de emergência

<b>Reboque do veículo.....</b>	<b>8-2</b>
Reboque de emergência .....	8-2
Três métodos comuns de reboque do veículo.....	8-2
Métodos de reboque proibido .....	8-3
Base de fixação do gancho de reboque .....	8-4
<b>Falha do motor durante a condução.....</b>	<b>8-5</b>
<b>Superaquecimento do motor .....</b>	<b>8-5</b>
<b>Componentes de alta tensão .....</b>	<b>8-6</b>
<b>Sistema de corte de energia .....</b>	<b>8-6</b>
<b>Veículo em chamas .....</b>	<b>8-7</b>
<b>Bateria com vazamento .....</b>	<b>8-8</b>
<b>Chiado ou ruído de fricção.....</b>	<b>8-9</b>
<b>Veículo atolado .....</b>	<b>8-9</b>
<b>Pneu avariado .....</b>	<b>8-9</b>
Substituição do pneu.....	8-10

## Reboque do veículo

### ■ Reboque de emergência

Caso o veículo necessite ser rebocado, contate um serviço profissional especializado para isso ou peça ajuda a uma empresa que forneça serviço de assistência rodoviária da qual você já seja associado.

#### ⚠ ATENÇÃO

Não permita que outros veículos reboquem seu veículo apenas com cordas ou correntes de aço.

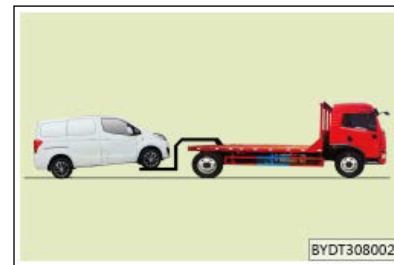
### ■ Três métodos comuns de reboque do veículo

#### Plataforma



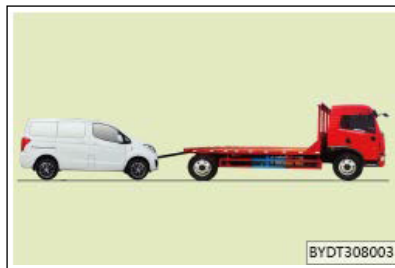
- O operador irá transportar seu veículo sobre um caminhão, o qual é a melhor maneira de transportar seu veículo.

#### Dispositivo de giro



- Dois braços de suporte do veículo de reboque introduzidos na parte inferior do pneu do veículo que podem manter duas rodas fora da superfície e manter as demais rodas ainda sobre a superfície. É a melhor maneira de rebocar seu veículo.

## Reboque de tração



- Caso não seja possível encontrar uma empresa especializada em reboques durante uma situação de emergência, é possível utilizar um gancho de reboque para rebocar o veículo. Existe uma capa decorativa no para-choque sob o farol dianteiro direito. É possível retirar a capa, remover o gancho de tração das ferramentas que o acompanham o veículo. Parafuse na sede de fixação do gancho de tração, parafusando-o na posição correta. Utilize o cabo apropriado e dirija com cuidado enquanto estiver rebocando o veículo.

## Métodos de reboque proibido



- É proibido rebocar o veículo, conforme indicado na ilustração.

## ⚠ ATENÇÃO

- Caso seu veículo não possa ser transportado sobre uma plataforma, deverá ser utilizado o dispositivo de giro para o transporte com as rodas dianteiras levantadas, não tocando a superfície.
- Caso o veículo possa apenas tocar o piso com as rodas dianteiras durante o reboque, devido aos danos, observe as instruções a seguir para enfrentar o problema:
  - ▶ **Transmissão Automática:**
    - Libere o freio de estacionamento.
    - Método para dar partida ao motor: Engrene na posição **D** e a seguir na posição **N**.
    - Motor elétrico: Pressione o botão **POWER** para o estado **OK** e mantenha o volante desbloqueado.
  - ▶ A preparação inadequada para o reboque poderá danificar a transmissão, assim o motorista deve observar as etapas descritas acima.

- ▶ A distância de reboque não deve exceder 80 km para o reboque com as rodas dianteiras levantadas e a velocidade deve ser menor que 55 km/h.

### ■ Base de fixação do gancho de reboque



- A posição de fixação do gancho de reboque do veículo está indicada na ilustração.

### ▲ ATENÇÃO

- O pessoal pertinente deve prestar bastante atenção para evitar a partida rápida e o funcionamento instável da condução ao rebocar o veículo, do contrário poderá ser gerada uma grande força de acionamento sobre o gancho de reboque de emergência e o cabo de reboque, que poderá levar à ruptura do gancho ou do cabo, e consequentemente a ferimentos pessoais ou danos ao veículo.

- O motorista deve estar dentro do veículo para dirigi-lo e acionar o freio.
- Recomendamos não utilizar o gancho de reboque. Seria melhor contatar um serviço profissional especializado ou pedir ajuda a uma empresa de serviço de assistência à qual esteja associado.
- Você poderá apenas utilizar o gancho de reboque incluído no veículo para evitar danos ao mesmo. Não reboque o veículo pela parte traseira, utilizando as quatro rodas sobre o piso. Isto pode causar danos graves à transmissão.



## Falha do motor durante a condução

- Reduza a velocidade do veículo gradativamente e mantenha o veículo em linha reta durante a condução. Mova o veículo para um local seguro e fora da pista.
- Dê partida novamente ao motor.

## Superaquecimento do motor

- Se a luz indicadora do líquido de arrefecimento do motor indique superaquecimento ou caso haja perda de potência ou um grande estouro ou explosão seja ouvido, isto indica que o motor poderia estar apresentando superaquecimento. Manuseie-o de acordo com o procedimento a seguir:
  - ▶ Estacione o veículo em um local seguro fora da estrada. Desligue o sistema de A/C caso esteja funcionando.
  - ▶ Verifique se está sendo pulverizado líquido de arrefecimento ou vapor do aquecedor ou do reservatório de expansão, em caso afirmativo, desligue o motor. Se não há pulverização do líquido de arrefecimento ou vapor, mantenha o motor funcionando e confirme se o ventilador de arrefecimento está funcionando. Caso não esteja, desligue o botão **POWER**.
- ▶ Verifique se existe um vazamento evidente do fluido de arrefecimento no aquecedor, na mangueira e na parte inferior do veículo. Contudo, caso o vazamento de água esteja ocorrendo pelo sistema de A/C, esta é uma situação normal.
- Caso haja vazamento de líquido de arrefecimento, desligue o motor imediatamente. Entre em contato com a BYD o mais rápido possível para verificação do sistema e possíveis reparos.
- Caso não exista um vazamento evidente, verifique o reservatório do fluido de arrefecimento. Caso esteja seco, adicione fluido de arrefecimento no reservatório até que seja alcançada a marca entre as 2 linhas da escala, enquanto o motor estiver funcionando.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório novamente antes que a temperatura do fluido de arrefecimento caia no nível normal. Excesso de drenagem do líquido de arrefecimento indica vazamentos no sistema.

**⚠ CUIDADO**

- Enquanto o motor estiver funcionando, mantenha suas mãos e roupas distantes do ventilador, bem como da correia do motor.
- Para evitar ferimentos, mantenha o capô fechado até que o vapor seja dissipado.
- Enquanto o motor e o aquecedor estiverem em alta temperatura, não remova a tampa do aquecedor. Do contrário, vapor ou líquido de arrefecimento em alta temperatura poderia sair em jatos devido à pressão.

## Componentes de alta tensão

- O sistema do veículo totalmente elétrico é acionado por meio de alta tensão CC a 300 V. Preste atenção à alta tensão e a temperatura do sistema antes e após dar partida, bem como durante corte de energia.
- O conector poderá causar uma queimadura grave, choque elétrico ou mesmo fatalidades, portanto não desmonte, remova ou substitua peças da bateria de alta tensão e linhas de conexão. As linhas de conexão na cor laranja são chicotes de alta tensão. Os usuários não devem reparar o sistema de alta tensão por si mesmos. Caso seja necessário, leve o veículo a uma oficina autorizada pela BYD.

## Sistema de corte de energia

- O sistema de desligamento de emergência será ativado e o sistema de alta tensão será automaticamente desligado, nas seguintes situações:
  - ▶ Os *airbags* não forem disparados.
  - ▶ Algum tipo de colisão traseira.
  - ▶ Algumas falha no sistema do veículo elétrico.
- Os indicadores de condução e de prontidão serão apagados caso o veículo seja envolvido em uma colisão descrita acima e houver alguma falha no sistema sistema do veículo elétrico.
- As colisões acima irão ativar o sistema de desligamento de emergência que pode minimizar o risco de ferimentos e de acidentes. Após o sistema de desligamento de emergência ser ativado, o sistema do veículo elétrico não pode passar para o estado de pronto para



ser conduzido. Recomendamos que seja contatada uma oficina autorizada pela BYD. O sistema será imediatamente desligado mesmo que o botão **POWER** seja comutado para o estado de pronto para condução. Assim, recomendamos que você conduza com cuidado até a oficina autorizada pela BYD mais próxima ou a contate o mais rápido possível.

## Veículo em chamas

- Caso o veículo esteja em chamas, acione o veículo de acordo com a situação real e observando os seguintes métodos:
  - ▶ Coloque o veículo na posição **OFF** (desligado), e desconecte a bateria de 12V localizada no compartimento dianteiro, se as condições permitirem.
  - ▶ Localize um extintor de incêndio de pó seco nas proximidades.
  - ▶ Caso o veículo pegue fogo, e o incêndio seja menor e mais lento, utilize extintores de incêndio de pó seco e chame ajuda imediatamente.
  - ▶ Caso o incêndio seja grande e rápido, mantenha-se distante do veículo e aguarde pelo socorro.

### ⚠ CUIDADO

Utilize os tipos especificados de extintores de incêndio. Utilizar extintores de incêndio a base de água ou incorretos para apagar o incêndio poderá levar a choques elétricos e outros acidentes.

## Bateria com vazamento

- O fluido da bateria poderá ser derramado após uma colisão e haverá um odor alcalino dentro do veículo ou fumaça do conjunto da bateria fora do veículo:
  - ▶ Coloque os veículos elétricos na posição **OFF** (desligado), e desconecte a bateria de 12V localizada no compartimento dianteiro, se as condições permitirem.
  - ▶ Telefone para um serviço autorizado pela BYD quanto a socorro.
- Caso ocorra uma colisão envolvendo um carro elétrico, acione o veículo de acordo com a situação real e observando os seguintes métodos:
  - ▶ Coloque o veículos elétrico na posição **OFF** (desligado), e desconecte a bateria de 12V localizada no compartimento dianteiro, se as condições permitirem.
  - ▶ Telefone para um serviço autorizado pela BYD quanto a socorro.
  - ▶ Conforme as condições permitam, uma simples verificação pode ser realizada por você próprio para visualizar a extremidade da bandeja da bateria elétrica quanto a rachaduras e fluxo evidente do fluido.
- Caso contate acidentalmente o líquido derramado, você deverá lavar imediatamente o local com bastante água durante um intervalo de 10 a 15 minutos. Em caso de dor, cubra a área com pomada de gluconato de cálcio a 2,5% ou solução analgésica de gluconato de cálcio de 2 a 2,5%. Caso não haja qualquer melhora ou os sintomas ainda persistirem, procure um médico imediatamente.

### ⚠ ATENÇÃO

- Não toque no líquido derramado e mantenha-se afastado do veículo ou da bateria elétrica que esteja apresentando vazamento.
- O vazamento do líquido recolhido não deve ser lançado em água, no solo, ou outros ambientes.

## Chiado ou ruído de fricção

- Entre em contato com a BYD o mais rápido possível para verificação do sistema e possíveis reparos.
- Caso a pastilha de freio não seja substituída a tempo, ela irá danificar o disco de freio.
- A pastilha de freio é apenas destinada ao freio da roda dianteira. Caso a pastilha do freio e o disco de freio estiverem com um desgaste médio, a força de frenagem das rodas dianteiras será aumentada. Entretanto, o disco de freio será desgastado mais rapidamente que um regular. Assim, recomendamos medir a espessura do disco de freio ao substituí-lo.
- A condução estará em perigo ao exceder o limite de desgaste da pastilha de freio e do disco de freio.


## Veículo atolado

Caso o veículo fique atolado na neve, lama ou areia, tente empurrá-lo para frente e para trás para que seja removido do atoleiro.

### CUIDADO

Caso existam pessoas ou objetos próximos ao veículo, não empurre o veículo. O veículo poderá ser bruscamente movido para frente ou para trás após livrar-se do atoleiro e provocar ferimentos ou danos a outras pessoas ou objetos.

## Pneu avariado

- Estacione o veículo em uma superfície plana e firme. Não estacione o veículo no canteiro central de uma rodovia.
- Pressione para cima o interruptor EPB (freio de estacionamento eletrônico)  e pressione o interruptor na posição **P**.
- Todos os passageiros do veículo devem sair dele e ficar em um local distante do tráfego de veículos.

### CUIDADO

Ao levantar um veículo com um macaco, siga as instruções abaixo para reduzir o risco de ferimentos graves:

- Observe os regulamentos sobre levantamento de um veículo, ao utilizar um macaco.
- Não coloque qualquer parte do seu corpo debaixo de um veículo que esteja levantado por um macaco.

- Enquanto o veículo estiver levantando por um macaco, não dê partida nem acione o motor.
- Pare o veículo em uma superfície plana e firme, aplique o mecanismo de controle do freio de estacionamento firmemente e coloque a transmissão na posição neutra. Se necessário, certifique-se de colocar um calço sob o pneu no sentido diagonal do pneu a ser substituído.
- Certifique-se de colocar o macaco em um ponto apropriado de levantamento. A posição incorreta do macaco poderia danificar o veículo. Caso o veículo caia do macaco, isto poderá levar a ferimentos.
- Quando um veículo estiver apoiado somente pelo macaco, as pessoas não devem ficar sob o mesmo.
- Caso alguém permaneça dentro do veículo, não levante o veículo.
- Enquanto estiver levantando um veículo, não coloque nada sobre ou debaixo do macaco.

- Levante o veículo para manter a altura suficiente para remover e substituir um pneu.

### ⚠ ATENÇÃO

Mesmo ao conduzir por uma curta distância com um pneu furado, o pneu poderá ser danificado de tal forma que não poderá ser reparado.

### ■ Substituição do pneu



- O pneu de reserva está localizado no suporte sob o veículo.

### Remoção das ferramentas necessárias e do pneu de reserva



- **Retirada:** gire a junta no sentido horário até que o macaco seja liberado.
- **Armazenamento:** gire a junta no sentido anti-horário até que o macaco esteja fixado. Isto evita que o macaco seja atirado para fora em caso de colisão ou frenagem brusca.



- Gire no sentido anti-horário a ferramenta com cabeça em formato de pentágono com as ferramentas de acionamento no alojamento de ferramentas e remova o pneu de reserva.



- **1** Abaixe o pneu de reserva.
- **2** Remova o pneu de reserva.

## Remova a roda com o pneu avariado



- Enquanto estiver removendo a roda, coloque um calço na frente da roda dianteira ou atrás da roda traseira.

## Afrouxe as porcas de roda



- Gire as porcas de roda no sentido anti-horário para soltá-las.

## ⚠ CUIDADO

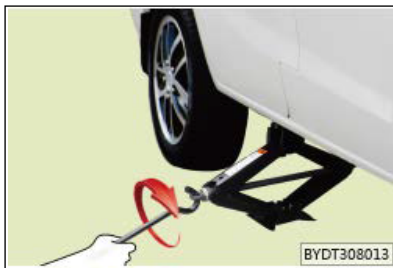
Não utilize óleo para motor ou óleo lubrificante nos parafusos ou porcas. Isto irá fazer com que as porcas sejam excessivamente parafusadas e irá danificar os parafusos. A seguir, as porcas ficarão soltas e o pneu será solto, levando a um grave acidente.

## Localize os pontos de fixação do macaco no veículo



- Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em uma superfície plana e firme. Posicione o macaco no ponto de fixação.

## Levante o veículo



- Levante o veículo de acordo com uma altura que seja suficiente para instalar o pneu de reserva, após confirmar que ninguém esteja dentro do veículo.
  - ▶ Lembre-se de que a instalação de um pneu de reserva exige mais distância do piso do que ao remover um pneu avariado.
  - ▶ Ao levantar o veículo, introduza a manivela no macaco e gire-a no sentido horário.
  - ▶ Quando o macaco tocar o veículo e começar a subir, verifique se o macaco está posicionado corretamente.

### ⚠ ATENÇÃO

Quando um veículo estiver apoiado somente pelo macaco, as pessoas não devem ficar sob o mesmo.

### ⚠ CUIDADO

- Ao levantar um veículo com um macaco, siga as instruções abaixo para reduzir o risco de ferimentos graves.
  - ▶ Observe os regulamentos sobre levantamento de um veículo, ao utilizar um macaco.
  - ▶ Não coloque qualquer parte do seu corpo debaixo de um veículo que esteja levantado por um macaco.
  - ▶ Não dê partida nem ligue o motor enquanto o veículo estiver apoiado pelo macaco.
  - ▶ Estacione o veículo em uma superfície plana e firme da estrada, e a seguir pressione para cima o interruptor de EPB (freio de estacionamento eletrônico) e pressione o botão **P**. Se necessário, certifique-

se de colocar um calço sob o pneu no sentido diagonal do pneu a ser substituído.

- ▶ Certifique-se de posicionar o macaco no ponto correto destinado ao macaco. Quando o macaco estiver em um ponto incorreto, o levantamento do veículo poderá danificar o veículo e deixar que o veículo caia do macaco, provocando ferimentos pessoais.
- ▶ Caso alguém permaneça dentro do veículo, não levante o veículo.
- ▶ Enquanto estiver levantando um veículo, não coloque nada sobre ou debaixo do macaco.
- ▶ Levante o veículo a uma altura que seja suficiente para substituir o pneu.



## Remova a roda com o pneu avariado

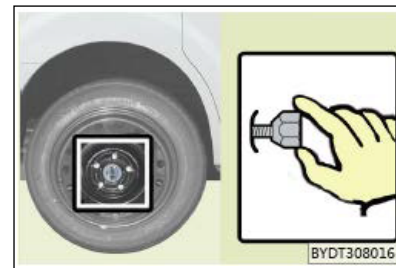


- Remova a porca da roda e substitua o pneu.
  - ▶ Remova o pneu avariado imediatamente e coloque-o ao lado.
  - ▶ Mova o pneu de reserva para a posição de instalação, e alinhe os orifícios existentes na roda com os parafusos. E a seguir, levante a roda e coloque o parafuso superior através de seu orifício.
  - ▶ Gire o pneu e pressione-o para trás até que os demais parafusos fiquem encaixados nos orifícios.



- Antes de instalar a roda, limpe todas as substâncias corrosivas da superfície de instalação com uma escova de aço.
- Ao instalar a roda, caso as laterais metálicas sobre a superfície de instalação não estejam corretamente assentadas, a porca da roda poderá ficar solta e a roda poderá cair com o veículo em movimento.

## Reinstale as porcas da roda



- Reinstale as porcas da roda e aperte as porcas manualmente.

### ⚠ CUIDADO

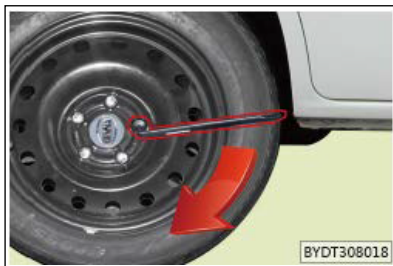
- Não utilize óleo para motor ou óleo lubrificante nos parafusos ou porcas. Isto irá fazer as porcas serem excessivamente parafusadas e irá danificar os parafusos. A seguir, as porcas ficarão soltas e o pneu será solto, levando a um grave acidente.
- Caso exista óleo para motor ou óleo lubrificante no parafuso ou na porca, limpe-os.

## Abaixe o veículo

- Abaixe o veículo até encostar no piso e aperte as porcas da roda.

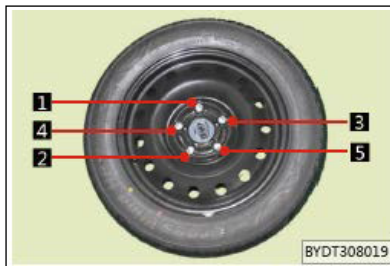


- ▶ Para abaixar o veículo, gire o macaco no sentido anti-horário.



- ▶ Utilize apenas a chave de porcas da roda ao apertar as porcas. Não utilize nenhuma outra ferramenta ou alavanca, por exemplo, tubo ou o pé.

- ▶ Certifique-se de que a chave esteja firmemente encaixada sobre a porca.



- ▶ Repita o procedimento até que todas as porcas sejam apertadas.

### ⚠ CUIDADO

- O usuário deve confirmar se todas as partes do corpo e outras pessoas não serão feridas caso o veículo caia sobre o piso.
- Utilize uma chave de boca com força de torque de 103 N.m (10,5 kgf.m) para apertar a porca de roda imediatamente após substituir a roda. Do contrário, a porca poderia ficar solta e a roda poderia cair, provocando um grave acidente.

## Após substituir a roda com o pneu avariado

- Verifique a pressão do pneu que foi substituído:
  - ▶ Caso a pressão seja inferior àquela especificada, dirija com cuidado até a oficina mais próxima e calibre o pneu de acordo com a pressão correta.
  - ▶ Não se esqueça de instalar a tampa da válvula de ar do pneu. Ela pode evitar vazamento de ar, não permitindo que a sujeira e a umidade contaminem o núcleo da válvula de ar.
- Guarde todas as ferramentas, macaco e pneu avariado.
- Após substituir a roda, o pneu avariado deverá ser reparado por técnicos especializados.

### ⚠ CUIDADO

Antes de dirigir, certifique-se de que todas as ferramentas, macaco e pneu furado sejam guardados em um local firme para reduzir o risco de ferimentos em caso de colisão ou de frenagem brusca.

# Capítulo 9

## Especificações

<b>Número de identificação do veículo (VIN) .....</b>	<b>9-2</b>
Marcas de identificação do veículo .....	9-2
<b>Especificações técnicas .....</b>	<b>9-5</b>
Dados técnicos do veículo .....	9-5
Dimensões gerais do veículo e do compartimento de carga.....	9-7
<b>Dispositivos que emitem ondas de rádio .....</b>	<b>9-8</b>
Chave telecomando .....	9-8
Cartão da chave telecomando .....	9-8

## Número de identificação do veículo (VIN)

### ■ Marcas de identificação do veículo

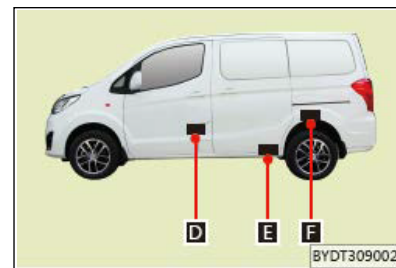
#### Plaqueta de identificação do VIN

O número do VIN é utilizado para o registro do proprietário do veículo.

**A** – **G** nas ilustrações a seguir representam as posições de marca da plaqueta de identificação VIN.



- **A** Linha de frente da placa interna da tampa do capô.
- **B** Ranhura superior da barra anticollisão dianteira.
- **C** Número VIN na parte dianteira esquerda do painel de instrumentos.



- **D** Na superfície da placa metálica da coluna da porta dianteira esquerda.
- **E** Na placa metálica do estribo da soleira da porta deslizante esquerda.
- **F** Na calota do pneu traseiro esquerdo.



- **G** Conjunto da mola a ar do lado esquerdo da tampa traseira

### Placa de identificação completa do veículo



- Parte inferior da placa de instruções do veículo da coluna B do lado do passageiro dianteiro.

### Sistema do A/C

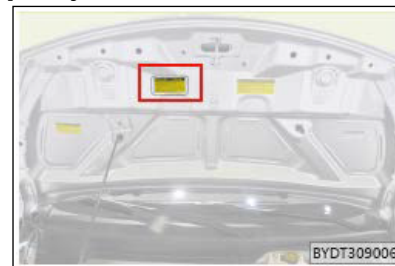


- Capô.

### Decalque da plaqueta do veículo

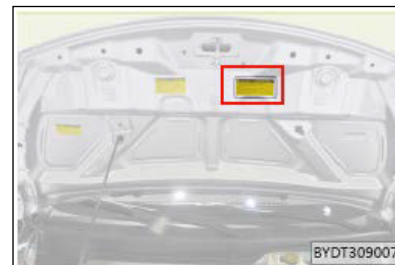
- A posição do decalque da plaqueta não é fixa. Depende da posição do veículo.

### Etiqueta de instruções de operação



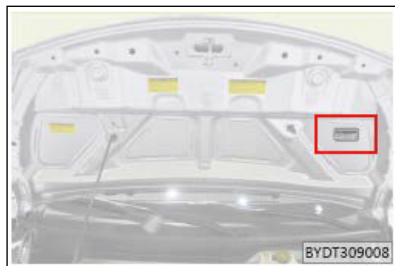
- Capô.

### Placa indicativa do líquido de arrefecimento do motor



- Capô.

## Placa de instrução da posição da bateria



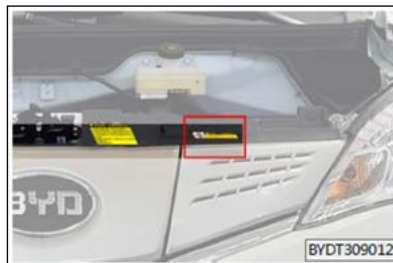
- Capô.

## Caixa da Transmissão



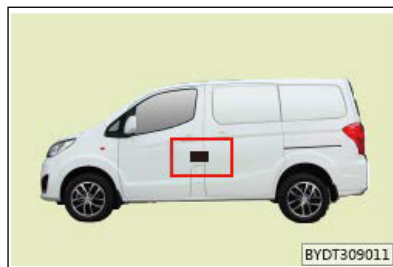
- **Tipo de transmissão:** A placa de identificação está localizada no lado esquerdo do compartimento dianteiro.

## Ventilador de arrefecimento



- Lado esquerdo da viga superior do radiador.

## Indicador da pressão de ar do pneu



- Parte inferior da plaqueta indicadora do *airbag*.

## Etiqueta do filtro de ar do sistema do A/C



- Na área do porta-luvas do painel de instrumentos.

## Especificações técnicas

### ■ Dados técnicos do veículo

Modelo e nome do produto		VB	VB	BYD-eT3	
Dimensões totais	Comprimento	4460 mm			
	Largura	1720 mm			
	Altura	1875 mm			
Banda de rodagem	Dianteira	1490 mm			
	Traseira	1533 mm			
Distância entre eixos		2725 mm			
Peso em ordem de marcha	Carga total	1640 kg	1709 kg	1745 kg	
	Carga por eixo	Eixo dianteiro	917 kg	932 kg	931 kg
		Eixo traseiro	723 kg	777 kg	814 kg
Peso bruto máximo permitido	Carga total	2305 kg	2420 kg	2420 kg	
	Carga por eixo	Eixo dianteiro	1079 kg	1068 kg	1143 kg
		Eixo traseiro	1341 kg	1352 kg	1217 kg
Pneus	Especificações	195/60R16C			
	Pressão dos pneus	Dianteiros	36 psi (250 kPa)		
		Traseiros	44 psi (300 kPa)		
Requisito de balanceamento dinâmico para rodas		≤10 g			
Parâmetros de alinhamento das rodas (sob peso do veículo sem passageiros)	Cambagem das rodas dianteiras	-0° 10' ±45'			
	Convergência das rodas dianteiras	0±1 mm			
	Ângulo de inclinação do pino-mestre	9° 55' ±45'			

Modelo e nome do produto		VB	VB	BYD-eT3
Parâmetros de alinhamento das rodas (sob peso do veículo sem passageiros) (continuação)	Ângulo de caster do pino-mestre	4° 40'±45'		
	Cambagem das rodas traseiras	-1° 30'±30'		
	Convergência das rodas traseiras	3±5 mm		
Curso livre do pedal de freio		≤10 mm		
Ângulo de aproximação/ângulo de saída		20/20°		
Distância entre o centro da roda dianteira e o para-choque dianteiro		825 mm		
Distância entre o centro da roda traseira e o para-choque traseiro		910 mm		
Número de passageiros permitidos		2		
Faixa de serviço razoável do par de fricção de freio	Material de fricção dianteiro	2 a 11 mm		
	Material de fricção traseiro	3 a 10 mm		
	Disco de freio dianteiro	26 a 28 mm		
	Disco de freio traseiro	9 a 11 mm		
Velocidade de projeto máxima		100 km/h		
Capacidade máxima de rampa/inclinação		≥20%		
Tipo do motor de tração		Motor síncrono de magneto (ímã) permanente		
Modelo do motor de tração		TZ180XSB (se equipado); TZ180XSC (se equipado)		
Potência nominal / velocidade de rotação / torque do motor de tração (TZ180XSB)		35 kW / 4775 rpm / 70 N.m		
Potência de pico / velocidade de rotação / torque do motor de tração (TZ180XSB)		70 kW / 12100 rpm / 180 N.m		
Potência nominal / velocidade de rotação / torque do motor de tração (TZ180XSC)		35 kW / 4775 rpm / 70 N.m		
Potência de pico / velocidade de rotação / torque do motor de tração (TZ180XSC)		100 kW / 12100 rpm / 210 N.m		
Tipo de acionamento		Dianteiro—motor Dianteiro—acionamento		



Modelo e nome do produto		VB	VB	BYD-eT3
Bateria de tração	Tipo	LiFePO <sub>4</sub> (fosfato de lítio-ferro)		
	Capacidade nominal	135 Ah		
Consumo de energia por 100 km em condições de trabalho (kW.h/100 km)		—		

**Nota:** O consumo real de energia está relacionado a fatores como condições do veículo, condições da estrada e hábitos de condução.

### ■ Dimensões gerais do veículo e do compartimento de carga

Dimensões gerais do veículo	Comprimento		4460 mm
	Largura		1720 mm
	Altura		1875 mm
Compartimento de carga	Volume		3,5 m <sup>3</sup>
	Dimensões	Profundidade	1950 mm
		Largura	1400 mm
		Altura	1300 mm
Dimensões da porta traseira	Largura		1230 mm
	Altura		1275 mm

**Nota:** A largura da carroceria do veículo exclui a largura do espelho retrovisor externo.

## Dispositivos que emitem ondas de rádio

Os seguintes produtos do seu veículo que emitem ondas de rádio quando em funcionamento.

### ■ Chave telecomando



Resolução 506:

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

### ■ Cartão da chave telecomando



Resolução 506:

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

# Capítulo 10

## Índice alfabético

### Cintos de Segurança..... 1-2

**Airbag** do motorista e do passageiro  
dianteiro ..... 1-8

Aviso para uso do **airbag**..... 1-5

Aviso sonoro e visual para o cinto de  
segurança não afivelado..... 1-2

Destrramento do cinto de  
segurança..... 1-4

Disparo do **airbag**..... 1-7

Introdução ao sistema SRS (sistema  
de restrição suplementar) ..... 1-5

Luz de advertência do SRS está acesa ... 1-7

Método de aplicação dos cintos de  
segurança..... 1-3

### Sistema de restrição suplementar (SRS)..... 1-8

O sistema de **airbag** poderá não ser  
inflado ..... 1-9

O sistema de **airbag** poderá ser  
inflado ..... 1-9

### Grupo de Instrumentos ..... 2-2

Botão de ajuste do brilho e do  
hodômetro parcial ..... 2-4

Estado de carga..... 2-4

Hodômetro total (ODO), hodômetro  
parcial A e B (Trip A e Trip B)..... 2-4

Indicador de marcha ..... 2-5

Medidor de energia ..... 2-3

Relógio ..... 2-3

Velocímetro ..... 2-3

### Informações sobre condução ..... 2-5

Autonomia aproximada..... 2-5

Consumo médio dos últimos 50 km ..... 2-6

Custo de energia atual de 50 km ..... 2-6

Custo médio de energia..... 2-6

Gráfico de fluxo de energia..... 2-7

Média total do consumo de energia  
elétrica..... 2-6

Teclas do MENU no volante ..... 2-5

Tempo de condução ..... 2-7

Velocidade média..... 2-7

### Informações de alerta ..... 2-8

Mensagens de advertência..... 2-11

Mensagens de verificações..... 2-14

Mensagens durante a transferência  
de energia ..... 2-9

Mensagens durante o carregamento .... 2-8

### Luzes indicadoras e de advertência ..... 2-16

Luzes de advertência ..... 2-17

Luzes indicadoras..... 2-16

### Menu de ajustes..... 2-19

**Default** (configurações predefinidas  
de fábrica) ..... 2-23

Estrutura do menu ..... 2-20

**Personalize** (personalizar) ..... 2-21

**Service** (manutenção) ..... 2-20

Teclas do MENU no volante ..... 2-19

**Time** (horário)..... 2-20

### Portas e chaves ..... 3-2

Chave telecomando e chave mecânica ... 3-2

Funções de entrada e partida com o micro interruptor.....	3-5
Luz de advertência do sistema da chave telecomando.....	3-4
Operação de localização do veículo com a chave telecomando.....	3-5
Porta lateral deslizante.....	3-8
Sistema antifurto.....	3-7
Tampa do compartimento de carga.....	3-10
Trava de controle central das portas.....	3-10
Travamento e destravamento automático das portas.....	3-10
Travamento e destravamento das portas.....	3-3
Vidros elétricos das portas.....	3-9
<b>Ajustes dos bancos.....</b>	<b>3-12</b>
Ajuste da inclinação do encosto do banco.....	3-12
Ajuste do apoio de braço dos bancos.....	3-13
Ajuste do encosto de cabeça.....	3-13
Ajuste longitudinal do assento do banco.....	3-13
<b>Ajuste da altura dos fachos de luz dos faróis.....</b>	<b>3-14</b>
<b>Sinalizadores de advertência (pisca-alerta).....</b>	<b>3-14</b>
<b>Sensores de estacionamento.....</b>	<b>3-14</b>

<b>Conjunto de interruptores no volante.....</b>	<b>3-15</b>
<b>Período de amaciamento.....</b>	<b>4-3</b>
<b>Avisos de segurança.....</b>	<b>4-3</b>
Assegure-se de que o veículo esteja em condições seguras de condução.....	4-4
Controle a velocidade de condução.....	4-3
Não dirigir após ingerir bebida alcoólica.....	4-3
Recomendações para evitar incêndio no veículo.....	4-4
<b>Extintor de incêndio.....</b>	<b>4-5</b>
<b>Triângulo de segurança.....</b>	<b>4-5</b>
<b>Dirigindo em trechos alagados ....</b>	<b>4-6</b>
<b>Inspecões de segurança antes de começar a dirigir.....</b>	<b>4-6</b>
<b>Partida ao veículo.....</b>	<b>4-7</b>
Economizar carga da bateria da chave telecomando.....	4-9
Não é possível dar partida ao veículo normalmente.....	4-8
Partida com a bateria da chave telecomando descarregada.....	4-7
Partida em condições normais.....	4-7
Partida em uma emergência.....	4-8
Situações em que o sistema de chave telecomando poderá não funcionar normalmente.....	4-9

Sugestões ao utilizar o sistema de chave telecomando.....	4-9
<b>Transmissão automática.....</b>	<b>4-10</b>
Circuito de bloqueio de marcha.....	4-10
<b>Freio de estacionamento eletrônico (EPB).....</b>	<b>4-10</b>
Acionamento automático do EPB.....	4-11
Acionamento manual do EPB.....	4-10
Ao dar partida em terreno inclinado....	4-11
Falha na liberação manual do EPB.....	4-12
Frenagem de emergência com o interruptor do EPB.....	4-11
Interruptor do EPB.....	4-10
Liberação automática do EPB.....	4-11
Liberação manual do EPB.....	4-11
Luz indicadora do EPB.....	4-12
Ruído no sistema do EPB.....	4-12
<b>Sensores de estacionamento.....</b>	<b>4-13</b>
Falha na detecção dos sensores de estacionamento.....	4-15
Funcionamento dos sensores centrais.....	4-14
Funcionamento dos sensores de estacionamento.....	4-14
Funcionamento dos sensores laterais.....	4-14
Interruptor de ativação do sistema dos sensores de estacionamento.....	4-13
Sensores.....	4-13

<b>Sistema de direção .....</b>	<b>4-16</b>	Definição de função .....	5-3	<b>Porta-copos.....</b>	<b>6-5</b>
<b>Alavanca de comando das luzes..</b>	<b>4-17</b>	Painel do sistema de áudio.....	5-2	<b>Tomada de carregamento.....</b>	<b>6-5</b>
Farol alto.....	4-18	<b>Sistema multimídia (se equipado) .</b>	<b>5-5</b>	<b>Conector de carregamento USB ...</b>	<b>6-6</b>
Lampejamento do farol alto.....	4-18	Área de trabalho e tela inicial .....	5-8	<b>Luz do compartimento dianteiro ...</b>	<b>6-6</b>
Sinalizadores de direção (setas) .....	4-19	Arquivos de reprodução de áudio do dispositivo <b>AUX</b> .....	<b>5-18</b>	<b>Luz do compartimento de carga ..</b>	<b>6-6</b>
<b>Luz de neblina traseira.....</b>	<b>4-20</b>	Arquivos de reprodução de áudio e vídeo do cartão <b>SD</b> .....	<b>5-17</b>	<b>Sistema de ar condicionado.....</b>	<b>6-7</b>
Interruptor da luz de neblina traseira ....	4-20	Arquivos de reprodução de áudio e vídeo do dispositivo USB .....	5-16	Aquecimento .....	6-12
<b>Limpador e o lavador do para-brisa .....</b>	<b>4-20</b>	Barra de <b>status</b> .....	<b>5-7</b>	Desembaçamento e descongelamento rápido do para-brisa.....	6-13
Lavador do para-brisa.....	4-21	Comandos do sistema multimídia .....	5-5	Direcionamento, abertura e fechamento dos difusores de ar .....	6-13
Limpador do para-brisa .....	4-20	Configuração de tela de fundo.....	5-12	Fluxo de distribuição de ar.....	6-11
<b>Espelhos retrovisores externos ..</b>	<b>4-21</b>	Configuração do sistema.....	5-9	Inspeção do filtro de ar do ar condicionado.....	6-14
Ajuste os espelhos retrovisores externos .....	4-22	Descrição do sistema de áudio .....	5-14	Painel do A/C.....	6-7
Espelho retrovisores externos com escamoteação manual .....	4-22	Informações da versão .....	5-12	Refrigeração .....	6-12
<b>Recarga da bateria.....</b>	<b>4-22</b>	Inicialização do sistema .....	5-6	Sugestões de operação do sistema de A/C.....	6-13
Avisos de segurança durante a recarga da bateria .....	4-26	Operação do rádio .....	5-15	<b>Serviços de manutenção em uma oficina autorizada pela BYD.....</b>	<b>7-3</b>
Etapas básicas de recarga da bateria ...	4-22	Precauções.....	5-6	<b>Registros de serviços de manutenção .....</b>	<b>7-3</b>
Instruções de recarga da bateria .....	4-23	Reprodução de música via <b>Bluetooth</b> ..	<b>5-18</b>	<b>Itens de manutenção que o motorista pode inspecionar por si mesmo.....</b>	<b>7-4</b>
Utilização do equipamento de carga em veículo elétrico .....	4-24	Sistema de áudio .....	5-13	<b>Importância do plano de manutenção preventiva.....</b>	<b>7-4</b>
<b>Processo de carregamento em carregadores de CC.....</b>	<b>4-28</b>	Telefone via <b>Bluetooth</b> .....	5-18	<b>Plano de manutenção preventiva ..</b>	<b>7-5</b>
Padrão CCS 2 (corrente contínua) .....	4-28	<b>Tomada Elétrica .....</b>	<b>6-2</b>		
<b>Bateria do motor de partida .....</b>	<b>4-30</b>	<b>Para-sóis .....</b>	<b>6-2</b>		
<b>Sistema de áudio .....</b>	<b>5-2</b>	<b>Espelho de cortesia .....</b>	<b>6-3</b>		
		<b>Porta-objetos.....</b>	<b>6-4</b>		
		<b>Porta-luvas .....</b>	<b>6-4</b>		
		<b>Cinzeiro .....</b>	<b>6-4</b>		

Manutenção preventiva sob condições severas..... 7-8

**Situações em que o veículo deve ser reparado ..... 7-10**

**Serviços de manutenção da carroçaria ..... 7-11**

Limpeza da parte externa da carroçaria.....7-13

Limpeza da parte interna do veículo ...7-15

Manutenção da superfície pintada.....7-11

Odorizador para veículos .....7-17

Prazos para a manutenção da superfície pintada .....7-12

Proteção contra corrosão .....7-17

**Automanutenção..... 7-18**

Procedimentos a serem seguidas para automanutenção.....7-18

**Economizar eletricidade e prolongar a vida útil do veículo .... 7-19**

**Manutenção da correia de acionamento ..... 7-20**

**Manutenção das luzes..... 7-20**

Alinhamento dos faróis .....7-20

Umidade nas lâmpadas do veículo.....7-20

**Capô..... 7-21**

Abertura do capô .....7-21

Fechamento do capô .....7-21

**Manutenção de componentes no compartimento dianteiro ..... 7-22**

Bateria do motor de partida.....7-25

Fluido de freio .....7-25

Fluido de lavagem do para-brisa .....7-24

Líquido de arrefecimento.....7-23

**Fusíveis ..... 7-25**

Localização das caixas de fusíveis .....7-25

**Fusíveis ..... 7-26**

Etiqueta da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro.....7-27

Fusíveis da caixa de distribuição localizada no compartimento dianteiro .....7-27

Fusíveis da caixa de distribuição localizada no painel do lado do motorista.....7-28

Fusíveis da caixa de distribuição localizada no painel do lado do passageiro.....7-29

**Manutenção dos pneus..... 7-30**

Pressão dos pneus .....7-30

Rodízio dos Pneus.....7-31

Verificação dos pneus.....7-30

**Manutenção dos limpadores do para-brisa..... 7-32**

Etapas para substituição dos limpadores do para-brisa .....7-33

**Manutenção de um veículo sem uso por um longo período ..... 7-34**

**Reboque do veículo..... 8-2**

Base de fixação do gancho de reboque ..8-4

Métodos de reboque proibido ..... 8-3

Reboque de emergência ..... 8-2

Três métodos comuns de reboque do veículo ..... 8-2

**Falha do motor durante a condução..... 8-5**

**Superaquecimento do motor ..... 8-5**

**Componentes de alta tensão ..... 8-6**

**Sistema de corte de energia ..... 8-6**

**Veículo em chamas ..... 8-7**

**Bateria com vazamento ..... 8-8**

**Chiado ou ruído de fricção..... 8-9**

**Veículo atolado..... 8-9**

**Pneu avariado ..... 8-9**

Substituição do pneu.....8-10

**Número de identificação do veículo (VIN)..... 9-2**

Marcas de identificação do veículo ..... 9-2

**Especificações técnicas ..... 9-5**

Dados técnicos do veículo ..... 9-5

Dimensões gerais do veículo e do compartimento de carga..... 9-7

**Dispositivos que emitem ondas de rádio ..... 9-8**

Cartão da chave telecomando ..... 9-8

Chave telecomando ..... 9-8

*O objetivo deste manual é ajudá-lo a usar o produto corretamente.  
As imagens que aparecem deste manual são ilustrações esquemáticas e devem ser usadas  
somente como referência.*

**BYD do Brasil.** Todos os direitos reservados

*A BYD reserva-se o direito de introduzir alterações no produto ou neste manual,  
sem prévio aviso e a qualquer momento.*

*A reprodução no todo ou em parte não é permitida sem prévia autorização por escrito da BYD.*

