



**eT3**

**MANUTENÇÃO  
E GARANTIA**

**BYD**

## **Seja bem-vindo à crescente família da BYD!**



**BYD do Brasil Ltda.**  
Av. Antonio Buscato, 230  
Terminal Intermodal de Cargas (TIC)  
CEP 13069-119 – Campinas – SP  
[www.bydcars.com.br/contato-pos-vendas-byd-auto](http://www.bydcars.com.br/contato-pos-vendas-byd-auto)

Estamos satisfeitos em lhe entregar o seu **Veículo Elétrico BYD**, com manutenção rápida e livre de preocupações.

Os *veículos elétricos BYD* são produzidos com tecnologia de ponta e com todo o cuidado e dedicação de nossos funcionários.

Para um máximo aproveitamento e um melhor desempenho de seu *veículo elétrico BYD*, o mesmo deve ser mantido e revisado de acordo com o *Plano de Manutenção Preventiva* deste manual.

Este manual de **Manutenção e Garantia** é composto de:

- Quadro de identificação do Veículo Elétrico BYD e do Proprietário (com Termo de Recebimento e Ciência)
- Certificado de Garantia
- Registros de Substituição do Painel de Instrumentos
- Quadro de Controle das Revisões
- Período de Garantia – BYD eT3
- Serviços de Manutenção

## **Os veículos elétricos BYD contribuem para uma melhor qualidade de vida!**

**Nota:** Dentro do período de garantia, se qualquer manutenção ou reparos forem necessários, este manual deverá ser apresentado ao **Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD**.







## Quadro de identificação do Veículo Elétrico BYD e do Proprietário

### Instruções para preenchimento:

- O *Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD*, além de preencher os dados de *Identificação do Veículo Elétrico BYD e do Proprietário*, também deverá carimbar, datar e assinar.
- O *Proprietário*, após ter lido e entendido o *Termo de Recebimento e Ciência*, deverá colocar a data, local e assinar.
- Após as duas vias estarem devidamente preenchidas e assinadas, o *Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD* deverá destacar a 2ª via e enviar ao Departamento de Pós-Vendas da BYD.

Identificação do Veículo Elétrico BYD	
Nº do chassi	
Modelo	Data da venda
Quilometragem do veículo no momento da entrega	Nº da nota fiscal

Identificação do Proprietário		
Nome ou razão social		
Endereço		
Cidade	Estado	CEP
E-mail		Telefone

Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD
Carimbo
_____ / ____ / _____ (Local e data)
_____ (Assinatura do Centro de Serviços BYD)

Termo de Recebimento e Ciência
Eu, identificado como <i>Proprietário</i> , declaro por intermédio do presente que recebi do <i>Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD</i> junto com o manual de Manutenção e Garantia, o Manual do Proprietário e toda as literaturas relativas ao veículo elétrico BYD. Declaro também que recebi todas as instruções pertinentes ao uso e funcionalidades do veículo elétrico BYD, assim como li e estou ciente dos termos e condições constantes deste manual de Manutenção e Garantia.
_____ / ____ / _____ (Local, data e assinatura do Proprietário)



# Conteúdo

<b>Certificado de Garantia ..... 8</b>	<b>Período de Garantia – BYD eT3..... 20</b>	Automanutenção..... 35
Capítulo 1: Disposições gerais de garantia .....8	<b>Serviços de Manutenção ..... 21</b>	Economizar eletricidade e prolongar a vida útil do veículo.....37
Capítulo 2: Cobertura da garantia ....8	Sua segurança e a do veículo em destaque..... 21	Manutenção da correia de acionamento ..... 38
Capítulo 3: Garantia limitada de peças de reposição e acessórios..... 10	Serviços de manutenção em uma oficina autorizada pela BYD ..... 21	Manutenção das luzes ..... 38
Capítulo 4: Operação e manutenção..... 10	Registros de serviços de manutenção..... 21	Capô..... 39
Capítulo 5: Requisitos especiais de manutenção ..... 11	Itens de manutenção que o motorista pode inspecionar por si mesmo..... 22	Manutenção de componentes no compartimento dianteiro* ..... 40
<b>Registros de Substituição do Painel de Instrumentos... 12</b>	Importância do plano de manutenção preventiva ..... 22	Fusíveis ..... 44
Capítulo 6: Avisos importantes ..... 13	Plano de manutenção preventiva..... 23	Manutenção dos pneus..... 47
Capítulo 7: Contato com a BYD..... 13	Situações em que o veículo deve ser reparado..... 28	Manutenção dos limpadores do para-brisa..... 49
Capítulo 8: Registros de manutenção..... 13	Serviços de manutenção da carroçaria ..... 29	Manutenção de um veículo sem uso por um longo período ..... 51
<b>Quadro de Controle das Revisões..... 14</b>		

# Certificado de Garantia

## Capítulo 1: Disposições gerais de garantia

### 1.1 Definição

A BYD do Brasil Ltda. garante seus veículos elétricos, devida e formalmente identificados neste manual de *Manutenção e Garantia*, contra defeitos de materiais, de fabricação e de montagem, de acordo com os critérios e condições estabelecidos neste *Certificado de Garantia*.

### 1.2 Início do período garantia

O período de garantia do veículo elétrico BYD é composto de duas condições:

- A primeira condição se inicia quando o veículo BYD novo, devidamente identificado no formulário "*Quadro de Identificação do Veículo Elétrico BYD e do Proprietário*", for entregue formalmente através da entrega

técnica ao primeiro proprietário, registrado e assinado no "*Quadro de identificação do Veículo Elétrico BYD e do Proprietário*".

- A segunda condição, corresponde ao veículo ou chassi o qual será necessário a instalação de algum implemento, dispositivos diversos ou montagem da carroceria, onde o período da vigência da garantia se iniciará na data em que o veículo finalizado for entregue ao cliente final. É obrigatório a identificação do mesmo na nota fiscal do prestador de serviço, devendo se respeitar o período máximo de 6 (seis) meses para a realização da instalação do implemento ou carroceria. Após este período a garantia do veículo se iniciará automaticamente.

**Nota:** *Toda modificação ou instalação de qualquer tipo de dispositivo, mecânico ou eletrônico, no veículo BYD, deve ser realizado em locais homologados e autorizados formalmente pela BYD, caso*

*contrário a garantia do item ou veículo reclamado que tenha sido danificado ou afetado pelo processo de instalação do implemento ou instalação da carroceria acarretará a perda da garantia."*

## Capítulo 2: Cobertura da garantia

### 2.1 Abrangência e vigência da garantia

A garantia BYD é válida para todos os modelos de veículos comercializados em território brasileiro pela BYD ou através de seus representantes legais, o qual a garantia do veículo BYD novo é concedida ao primeiro proprietário e seus subsequentes, respeitando as condições e o período de vigência restante preestabelecido neste manual de *Manutenção e Garantia*.

O *Período de Garantia* deste veículo está descrito neste manual.



## 2.2 Itens e serviços não cobertos pela garantia

A garantia do veículo elétrico BYD exclui deste manual de **Manutenção e Garantia** os danos e falhas decorrentes direta ou indiretamente pelas circunstâncias citadas abaixo, ficando subentendido que a BYD não terá nenhuma responsabilidade sobre as mesmas, como também não se responsabilizará em relação a:

- Danos e falhas decorrentes pelo não cumprimento das instruções/ orientações descritas no manual do proprietário.
- Danos causados pela modificação ou instalação de equipamentos eletro/ eletrônicos, tais como equipamentos de áudio/imagem, bloqueadores, rastreadores, alarmes etc., por parceiros, prestadores de serviço, ou concessionário não autorizados, ou não homologados pela BYD.
- Danos causados pela troca de peças e/ou reparos realizados por parceiro, prestador de serviço ou concessionário não autorizados, ou

não homologados pela BYD.

- Danos decorrentes da falta de manutenção preventiva conforme especificado no manual do proprietário.
- Uso de fluídos não especificados ou autorizados formalmente pela BYD.
- Danos ou falhas decorrentes por fatores de influência externa ou ambientais tais como, porém, não se limitando a maresia, chuva ácida ou granizo, produtos corrosivos, vendavais, tempestades, inundações, alagamentos, etc.
- Danos decorrentes de acidentes, colisões, incêndio, roubo ou vandalismo.
- Substituição ou reparo de peças ou equipamentos instalados no veículo não genuínos BYD.
- Danos ou falha pelo transporte ou armazenamento incorreto do veículo.
- Balanceamento das rodas e/ou alinhamento da direção.
- Deslocamento de terceiros ou pelo próprio para o atendimento em

caráter de manutenção corretiva ou reboque do veículo.

- Danos decorrentes de procedimentos incorretos de carregamento da bateria de tração.
- Danos a bateria de tração devido ao armazenamento por mais de 14 (quatorze) dias quando o SOC (estado de carga) da bateria não é superior a 5%.
- Danos decorrentes do uso inadequado do veículo.

## 2.3 Exclusão da garantia

O veículo elétrico BYD perderá o direito a garantia caso ocorra, porém não se limitando as situações abaixo:

- O número de identificação (chassi/ VIN) ou as etiquetas tenham sido alterados, modificados, removidos ou danificados.
- O lacre de conjuntos de peças/ bateria de tração tenha sido removido danificado.
- O proprietário do veículo elétrico BYD que deixar de fazer qualquer uma das revisões obrigatória

preestabelecida conforme indicado no Manual do Proprietário, devendo-se atentar ao período de tolerância para cada revisão.

- Caso seja constatado a alteração do hodômetro.
- O veículo elétrico BYD tenha sido conduzido em áreas alagadas.
- Fique provado que o veículo BYD tenha sofrido danos intencionais, abuso ou negligência por parte do usuário ou terceiros.
- No caso em que tenha sido relatado/registrado em algum órgão de segurança como produto de roubo/furto, classificado/condenado como incendiado, desmontado, resgatado de água ou que tenha sido declarado por uma seguradora como perda total.

## 2.4 Isenção de responsabilidade de custos adicionais e indenização por danos

Em nenhuma circunstância a BYD suportará perdas ocasionais, indiretas

ou especiais causadas por qualquer motivo, incluindo perda de lucro cessantes e que existam disposições legais adicionais. A responsabilidade assumida pela BYD para cada caso ou uma série de casos, de acordo com este manual de **Manutenção e Garantia**, não deve exceder o total do valor dos pagamentos da compra do cliente em determinado produto e/ou serviço.

## Capítulo 3: Garantia limitada de peças de reposição e acessórios

### 3.1 Período da garantia

A garantia das **peças de reposição e acessórios genuínos BYD** adquiridos diretamente da BYD do Brasil Ltda. ou através de um **Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD** é de 1 (um) ano sem limite de quilometragem, o qual está incluso os 3 (três) meses referente a garantia legal. Esta garantia se inicia a partir da data de emissão da nota fiscal.

### 3.2 Procedimento para usufruir da garantia

Para usufruir da garantia, o proprietário deve ter em mãos o comprovante de compra (nota fiscal de faturamento da peça/acessório ou solicitação de serviço), além deste manual de **Manutenção e Garantia** devidamente preenchidos e levar o veículo elétrico BYD para um **Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD** no Brasil, para que sejam realizados os serviços cobertos pela garantia.

## Capítulo 4: Operação e manutenção

### 4.1 Informações gerais

O proprietário terá a responsabilidade de garantir que o veículo elétrico BYD seja mantido e reparado de acordo com este manual de **Manutenção e Garantia** e o Manual do Proprietário, utilizando os **Centros de Serviços Autorizado ou Homologado BYD**.

O proprietário do veículo BYD deve manter os registros detalhados

dos serviços de manutenção, pois os mesmos, são necessários para realização dos serviços cobertos pela garantia. Estes registros devem incluir a data do serviço realizado, quilometragem no momento execução do serviço, breve descrição dos serviços realizados e peças instaladas.

Para comodidade do proprietário, os registros de manutenções estão inclusos neste manual de **Manutenção e Garantia**.

A BYD não reconhecerá a reivindicação da garantia se o proprietário do veículo elétrico BYD não comprovar os serviços de manutenção executados e corretamente registrados.

## Capítulo 5: Requisitos especiais de manutenção

### 5.1 Informações importantes

Para maximizar o desempenho do veículo elétrico BYD quando o mesmo é frequentemente conduzido sob condições severas, os requisitos especiais de manutenção devem ser seguidos corretamente. As categorias e as frequências das manutenções especiais podem diferir. O proprietário do veículo elétrico BYD deve consultar o Manual do Proprietário do veículo elétrico BYD para obter informações detalhadas, e para maiores informações, consultar os técnicos dos **Centros de Serviços Autorizado ou Homologado BYD**.

### 5.2 Relativo ao painel de instrumentos

Para garantir a integridade dos dados do veículo e havendo a necessidade de troca do painel de instrumentos. É obrigatório o registro da troca deste equipamento e o preenchimento da tabela a seguir com os dados corretos e precisos.

Este procedimento deve ser realizado obrigatoriamente através do **Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD**.

# Registros de Substituição do Painel de Instrumentos

Data da substituição do painel de instrumentos						

Quilometragem

Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD	
Carimbo	Local
	Data
	Assinatura

Data da substituição do painel de instrumentos						

Quilometragem

Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD	
Carimbo	Local
	Data
	Assinatura

Data da substituição do painel de instrumentos						

Quilometragem

Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD	
Carimbo	Local
	Data
	Assinatura

## Capítulo 6: Avisos importantes

Recomendamos que as manutenções e reparos somente sejam realizadas em um **Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD**, onde há uma equipe de técnicos e profissionais treinados e qualificados, que estarão disponíveis para melhor atendê-lo.

Quando qualquer manutenção ou reparo no veículo elétrico BYD for necessário, este manual de **Manutenção e Garantia** deve ser apresentado ao **Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD**.

**Nota:** Este manual deve permanecer com o veículo na venda do mesmo.

## Capítulo 7: Contato com a BYD

**Sua satisfação é nosso objetivo.**

- No caso de dúvidas, procure um **Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD** ou entre em contato com a **Central de Relacionamento com o Cliente** através do e-mail: *cliente@byd.com*.

### **Nota Importante:**

*Para atendê-lo com eficácia, sempre envie as seguintes informações:*

- *Nome ou razão social*
- *Endereço e número de telefone*
- *Ano do veículo*
- *Modelo e placa do veículo*
- *Número do chassi (17 dígitos que aparecem no cartão de registro no início deste manual)*
- *Data de compra*
- *Quilometragem atual do veículo*

## Capítulo 8: Registros de manutenção

### 8.1 Instruções para preenchimento do Quadro de Controle das Revisões

O **Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD** executante do serviço de manutenção deverá carimbar e assinar no quadro correspondente a cada revisão que efetuar, indicando a quilometragem, data em que a manutenção foi executada e os itens de manutenção.

O preenchimento das quilometragens ou meses será de acordo com o **Plano de Manutenção Preventiva**, que faz parte deste manual de **Manutenção e Garantia**.

### 8.2 Tolerância de km ou dias para efetuar as revisões

Se a revisão for por km, a tolerância máxima é de 500 km para mais ou para menos; se a revisão for por tempo a tolerância máxima é de 15 dias antes ou depois.

# Quadro de Controle das Revisões

**Nota:** O Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD executante do trabalho deverá carimbar e aplicar o visto no quadro correspondente a cada revisão que efetuar.

<b>1ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/__	km	Nº OS
Observação		

<b>3ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/__	km	Nº OS
Observação		

<b>2ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/__	km	Nº OS
Observação		

<b>4ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/__	km	Nº OS
Observação		

<b>5ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>6ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>7ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>8ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>9ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>10ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>11ª Revisão</b>		
<i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>12ª Revisão</b>		
<i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>13ª Revisão</b>		
<i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>14ª Revisão</b>		
<i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>15ª Revisão</b>		
<i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>16ª Revisão</b>		
<i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		



<b>17ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>18ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>19ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>20ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>21ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>22ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>23ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>24ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>25ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>26ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>27ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>28ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>29ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>30ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>31ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>32ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>33ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>34ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto do Centro de Serviços Autorizado ou Homologado BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		



## Período de Garantia – BYD eT3

<b>Classificação</b>	<b>Período de garantia</b> <i>(em tempo ou quilometragem, o que ocorrer primeiro)</i>
Garantia da <b>Van BYD eT3</b>	2 (dois) anos ou 100 mil quilômetros <i>(exceto os itens classificados abaixo) (*)</i>
Cabo condutor do carregamento	1 (um) ano
Porta de carregamento	1 (um) ano
Bateria de partida	1 (um) ano ou 20 (vinte) mil quilômetros
Carregador <i>(acessório que acompanha o veículo)</i>	1 (um) ano <i>(exceto o cabo de carregamento)</i>
Corrosão	5 (anos) sem limite de quilometragem
Componentes de baixa tensão	4 (quatro) anos ou 100 (cem) mil quilômetros
Trem de força	5 (cinco) anos ou 200 (duzentos) mil quilômetros
Componentes de alta tensão	5 (cinco) anos 200 (duzentos) mil quilômetros (*)
Bateria de tração	5 (cinco) anos ou 500 (quinhentos) mil quilômetros <i>(com capacidade de carga igual ou superior a 60%) (*)</i>
Motor de tração	5 (cinco) anos ou 200 (duzentos) mil quilômetros
Peças de desgaste natural	Peças de desgaste natural não possuem garantia
Peças de reposição	Peças de reposição adquiridas após o término da garantia tem 1 (um) ano de garantia sem limite de quilometragem

*(\*) Exceto itens de desgaste natural*

## Serviços de Manutenção

### Sua segurança e a do veículo em destaque

Algumas instruções deste capítulo são mostradas em destaque, em razão da importância delas. Confira abaixo o significado das instruções em destaque:

#### CUIDADO

- São instruções para evitar possíveis acidentes pessoais graves ou até mesmo fatais.

#### ATENÇÃO

- São instruções para evitar acidentes com ferimentos pessoais ou danos ao veículo.

#### AVISO

- São instruções que alerta sobre a operação, garantia e os cuidados necessários para o bom funcionamento do veículo.

### Serviços de manutenção em uma oficina autorizada pela BYD

- Uma oficina autorizada pela BYD é o melhor lugar para realizar os serviços de manutenção do veículo. Os pessoais de serviço de pós-vendas de uma oficina autorizada pela BYD são profissionais que receberam treinamento da BYD e foram certificados. Eles receberão procedimentos técnicos relacionados, fundamentos de manutenção, plano de treinamento interno para oficinas autorizadas e dados de serviço atualizados.
- A oficina autorizada pela BYD investiu uma grande quantia em dinheiro para proporcionar ferramentas e equipamentos de manutenção exclusivos para os veículos BYD. Isso ajuda

a proporcionar um serviço completo e a reduzir o custo. O departamento de manutenção do serviço autorizado proporciona um plano de manutenção preventiva confiável e econômico para o seu veículo.

### Registros de serviços de manutenção

Solicite que a oficina autorizada pela BYD registre todos os itens necessários no registro de serviços de manutenção. Para assegurar que o veículo seja utilizado com a maior eficiência possível, faça a sua manutenção de acordo com o plano de manutenção preventiva. Consulte o *Plano de manutenção preventiva* neste manual.

## Itens de manutenção que o motorista pode inspecionar por si mesmo

Contanto que o motorista tenha um bom conhecimento em mecânica e ferramentas básicas, ele pode inspecionar a maioria dos itens de manutenção. Você também pode inspecionar todos os itens de manutenção em uma oficina autorizada pela BYD.

### AVISO

Como alguns dos itens de manutenção exigem tecnologia profissional e ferramentas especiais, tais itens deveram serem inspecionados pelo pessoal de serviço de pós-vendas, e cada manutenção de seu veículo será devidamente registrada.

## Importância do plano de manutenção preventiva

- Para manter o seu veículo em bom estado de funcionamento e conservação, a BYD recomenda que você efetue os serviços de manutenção de seu veículo de acordo com o plano de manutenção preventiva. Consulte o *Plano de manutenção preventiva* neste manual. A manutenção preventiva ajuda da seguinte maneira:
  - ▶ Economiza energia elétrica.
  - ▶ Prolonga a vida útil do veículo.
  - ▶ Proporciona prazer ao dirigir.
  - ▶ Proporciona condução segura.
  - ▶ Conformidade com a garantia.
  - ▶ Cumprir as leis e regulamentos governamentais.
- O plano de manutenção preventiva para o veículo assegura a condução constante, segura e econômica.
- O intervalo de manutenção deverá ser determinado de acordo com a

leitura do hodômetro ou intervalo de tempo previsto no plano, devendo prevalecer o que ocorrer primeiro.

- Os itens de manutenção que estejam vencidos devem ser inspecionados no mesmo intervalo de tempo.
- O intervalo de manutenção para cada item é registrado no plano de manutenção preventiva.
- As mangueiras de borracha (usadas no sistema de arrefecimento e aquecimento, sistema de freio e sistema de combustível), devem ser examinadas por um técnico qualificado, de acordo com o plano de manutenção preventiva do veículo.
- Uma mangueira com deterioração ou danos deve ser substituída imediatamente. Observe que uma mangueira de borracha se deteriora com o passar do tempo, apresentando dilatação, desgaste ou ruptura.

## Plano de manutenção preventiva

Descrição da manutenção		Intervalos de manutenção em km ou meses (o que ocorrer primeiro)									
		km x 1000									
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
		Meses									
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
1	Verifique e aperte os parafusos de fixação do chassi <i>Nota: caso conclua que um componente do chassi está danificado de forma anormal, faça a sua substituição imediatamente.</i>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	Verifique o pedal do freio e o interruptor do EPB (freio de estacionamento eletrônico)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3	Verifique a pastilha e o disco do freio	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Verifique a tubulação e as mangueiras do sistema de freio	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	Verifique os pinos guia do conjunto da pinça de freio.	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—
6	Verifique o volante e a alavanca de câmbio	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7	Verifique a cobertura contra poeira do eixo de transmissão	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Verifique o pino esférico e a cobertura contra poeira	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Verifique os componentes da suspensão dianteira e traseira	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10	Verifique o estado e a pressão dos pneus (incluindo o TPMS - Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Verifique o alinhamento das rodas dianteiras e traseiras	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Rodízio de pneus	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	Verifique se há alguma folga no rolamento da roda	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I = Inspeccionar (se necessário, reparar ou substituir)

Descrição da manutenção		Intervalos de manutenção em km ou meses (o que ocorrer primeiro)									
		km x 1000									
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
		Meses									
12	24	36	48	60	72	84	96	108	120		
14	Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório de expansão										
15	Substitua o líquido de arrefecimento do motor de tração	Substitua-o por líquido de arrefecimento de ação prolongada (orgânico) uma vez a cada 4 anos ou a cada 100.000 km (o que ocorrer primeiro)									
16	Verifique o fluido de freio										
17	Substitua o fluido de freio	A cada 2 anos ou 40.000 km (o que ocorrer primeiro)									
18	Verifique o DTC (código de problemas diagnosticados) do veículo. Após resolver o problema diagnosticado, apague o registro anterior.										
19	Verifique a bandeja e o suporte da bateria de tração										
20	Realize testes de capacidade e calibração das baterias	A cada 72.000 km ou 6 meses (o que ocorrer primeiro)									
21	Verifique e substitua o óleo de engrenagem na transmissão	Primeira substituição: 24 meses ou 40.000 km (o que ocorrer primeiro); demais substituições: a cada 24 meses ou 48.000 km (o que ocorrer primeiro)									
22	Verifique se há vazamentos de fluido e/ou partes danificadas no conjunto motor e transmissão (trem de força)										
23	Verifique se o chicote elétrico de alta tensão ou conector estão soltos										
24	Verifique se a parte externa do módulo de alta tensão apresenta deformações e se há algum fluido de óleo impregnado na sua superfície										

I = Inspeccionar (se necessário, reparar ou substituir)



Descrição da manutenção		Intervalos de manutenção em km ou meses (o que ocorrer primeiro)									
		km x 1000									
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
		Meses									
12	24	36	48	60	72	84	96	108	120		
25	Verifique se todas as conexões da tomada de carga possuem objetos estranhos ou ablação	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26	Substitua o líquido de arrefecimento da bateria de tração	Primeira substituição: 24 meses ou 40.000 km (o que ocorrer primeiro); demais substituições: a cada 24 meses ou 100.000 km (o que ocorrer primeiro)									
27	Verifique a tela do filtro do ar condicionado comum	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	Verifique o filtro de alta eficiência (se equipado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	Verifique a tela do filtro para o detector rápido PM2.5 (se equipado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Verifique o filtro eletrostático (se equipado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	Verifique se todas as lâmpadas e LEDs acendem normalmente	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
32	Verifique se a função de ajuste da altura dos feixes de luz dos faróis está normal	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
33	Calibrar e ajustar a altura dos feixes de luz dos faróis baixos	A cada 10.000 km									
34	Verifique se o ponto GND (aterramento) do EPS possui objetos estranhos ou ablação	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
35	Verifique se o conector do EPS está solto e se os pinos do conector foram removidos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
36	Verifique se há objetos estranhos ou corrosão na conexão entre ECU do EPS e o motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I = Inspeccionar (se necessário, reparar ou substituir)

Descrição da manutenção		Intervalos de manutenção em km ou meses (o que ocorrer primeiro)									
		km x 1000									
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
		Meses									
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
37	Verifique se a superfície da ECU do EPS apresenta sinais de corrosão	—		—		—		—		—	
38	Verifique se existem kits de atualização de software de módulos do veículo. Atualize-os se houver.										
39	Verifique se os componentes de alta tensão têm vestígios de presença de água										
40	Verifique o torque de aperto da contraporca do braço do limpador										
41	Verifique a trava do capô e seus elementos de fixação	A cada 12 meses									

I = Inspeccionar (se necessário, reparar ou substituir)

## ■ Manutenção preventiva sob condições severas

Esclarecemos que o *Plano de manutenção preventiva* foi elaborado para um veículo utilizado sob condições normais de funcionamento.

Para condições consideradas severas, a periodicidade das inspeções deverá ser proporcionalmente reduzida de acordo com a frequência e intensidade que os serviços severos são impostos ao veículo.

São considerados serviços severos:

- Se o veículo for usado frequentemente em área empoeirada ou exposto à maresia.
- Se o veículo é conduzido com frequência em estradas irregulares, alagadas ou em região montanhosa.
- Se o veículo for usado frequentemente em áreas com baixas temperaturas e os freios são usados com muita frequência, principalmente em frenagens bruscas.
- Se for usado com frequência como veículo de reboque e utilizado como veículo de transporte de passageiros.

- Tempo de condução em trânsito urbano engarrafado a uma temperatura acima de 32°C excede 50% do tempo de condução total.
- Velocidade de condução superior a 120 km/h a uma temperatura superior a 30°C excede 50% do tempo de condução total.
- O veículo está frequentemente sobrecarregado durante a condução.

### AVISO

- Para manter a bateria de tração em bom estado, é necessário realizar a carga total e a descarga total do veículo em intervalos regulares (pelo menos a cada 6 meses ou 72.000 km, o que primeiro ocorrer) para permitir a autocalibração da bateria.
- Você também pode entrar em contato com um provedor de serviços autorizado da BYD para testar e calibrar a capacidade da bateria.

Item de manutenção	Especificação	Capacidade
Óleo de engrenagem	Total GL-4 75W-90, Shell S3 ATF MD3, óleo de engrenagem JSD-75W 1L / óleo de engrenagem 75W-90-EC 1L	0,6 a 0,7 litro
Fluido de freio	DOT 4	650±10 ml (adicionar à linha <b>MAX</b> , erro 0 a 5mm)
Líquido de arrefecimento do motor	Anticongelante de ação prolongada	4,2±0,2 litros (adicionar até o nível ficar entre as marcas <b>MAX</b> e <b>MIN</b> )
Líquido de arrefecimento da bateria	Líquido de arrefecimento – ponto de congelamento -40°C – sistema de gerenciamento térmico da bateria	Adicionar até o nível ficar entre as marcas <b>MAX</b> e <b>MIN</b>
Refrigerante do ar condicionado	Refrigerante R134a	600±10 g

## Situações em que o veículo deve ser reparado

- Preste atenção ao desempenho, surgimento de ruídos anormais e sinais visuais para o reparo do veículo. Algumas situações importantes são as que seguem:
  - ▶ Ruído anormal na partida do motor.
  - ▶ A temperatura do líquido de arrefecimento é excessivamente alta, o líquido de arrefecimento não flui, ou existe um vazamento.
  - ▶ O motor apresenta engripamento e ruídos anormais.
  - ▶ O motor produz uma vibração excessivamente forte durante a rotação.
  - ▶ Falha na partida.
  - ▶ Trem de força (motor e transmissão) apresenta vazamento de óleo.
- ▶ Trem de força (motor e transmissão) produz cheiro estranho.
- ▶ Força de tração cai claramente.
- ▶ Vazamento de água na parte inferior do veículo (se o ar condicionado respingar água durante a operação, isto é normal).
- ▶ Vazamento de ar nos pneus, ruído excessivo nos pneus ao fazer uma curva e, desgaste desigual dos pneus.
- ▶ O veículo tende a puxar para um lado ao conduzir em linha reta em uma estrada plana.
- ▶ Existe ruído anormal relacionado ao sistema de suspensão durante o movimento.
- ▶ Perda do efeito de frenagem; sensação esponjosa do pedal do freio ou pedal da embreagem; pedal quase toca o assoalho; o veículo tende a puxar para um lado durante a frenagem.
- ▶ A temperatura do líquido de arrefecimento continua a aumentar.

- ▶ Capacidade da bateria.
- ▶ Temperatura da bateria está constantemente alta.

- Se alguma das situações acima ocorrerem, sugerimos que você entre em contato com a BYD para ajustes e reparos.

### CUIDADO

Não continue a dirigir um veículo que não tenha sido examinado. Caso isto ocorra, poderá haver danos graves ao veículo e ferimentos pessoais graves.

## Serviços de manutenção da carroçaria

### ■ Manutenção da superfície pintada

- Faça a manutenção do veículo da maneira correta para evitar a corrosão. As causas mais comuns para a corrosão no veículo são:
  - ▶ Presença de substância alcalina, sujeira e umidade impregnados sob o veículo em locais de difícil acesso.
  - ▶ A camada de tinta ou camada inferior está danificada por colisão leve, pedra ou pedrisco.
- Tome cuidado ao conduzir nas seguintes áreas e ambientes:
  - ▶ Poeira de estrada que contenha produtos químicos e salinos acelerarão a corrosão. Nos distritos industriais ou regiões costeiras, onde o ar contenha substâncias salinas.
- ▶ A umidade elevada pode acelerar a corrosão, especialmente quando a temperatura ambiente estiver abaixo de zero.
- ▶ Quando alguns componentes do veículo estiverem úmidos ou molhados por um longo período de tempo, mesmo que as demais peças permaneçam secas, também poderá haver a ocorrência de corrosão.
- ▶ A temperatura elevada pode causar corrosão nos componentes do veículo que não são secados devido à falta de ventilação adequada.
- Os itens citados acima representam que é importante manter o veículo limpo. Especialmente a parte inferior do veículo e, recuperar a camada de tinta danificada e a camada de proteção o quanto antes.
- Para evitar que esse veículo apresente corrosão, você deverá lavar o mesmo regularmente para assegurar que a carroçaria esteja limpa. Para evitar a corrosão, você deverá observar as seguintes instruções durante a lavagem:
  - ▶ Se você conduzir o seu veículo em uma estrada que contenha substâncias alcalinas, ou à beira-mar, lave o veículo no mínimo uma vez ao mês, para reduzir a corrosão.
  - ▶ Alta pressão ou vapor é bastante eficaz na lavagem do chassi do veículo e calotas. Preste bastante atenção a essas áreas nas quais é difícil ver todo o barro e sujeira. Haverá mais danos se você simplesmente molhar o barro e os resíduos, sem removê-los. Evite que a poeira bloqueie os orifícios de drenagem nas bordas inferiores das portas, painéis inferiores das soleiras das portas e travessas do chassi, o que faria com que a corrosão acumulasse nessas áreas.
  - ▶ Após o inverno, lave o chassi do veículo completamente.
- Examine a pintura e os componentes de decoração: Se algum descascamento ou trinca

for observado na pintura, faça o reparo imediatamente, para evitar a corrosão. Se descascamentos ou trincas forem observados na superfície metálica, entre em contato com a BYD para o reparo.

- Verifique o interior do veículo: Umidade e poeira ficam acumuladas sob o tapete do assoalho, causando corrosão. Examine o tapete e certifique-se de que ele está seco. Seja particularmente cuidadoso ao transportar produtos químicos, produtos de limpeza, fertilizantes, etc. Eles devem ser transportados em recipientes adequados. Em caso de respingo ou vazamento, limpe imediatamente e seque a área.
- Use guarda-lamas para as suas rodas: Se você conduzir o veículo em estradas de terra ou pedrisco, os guarda-lamas ajudam a proteger seu veículo. Um guarda-lamas de tamanho maior que se aproxime do chão é preferível.
- Mantenha o seu veículo em uma garagem bem ventilada ou local

com cobertura. Não estacione o seu veículo em uma garagem úmida e mal ventilada. Se você lavar seu veículo na garagem, ou se estacioná-lo na garagem após a condução em estrada sob chuva ou neve, o que tornará a garagem úmida, causando corrosão. Mesmo que a garagem esteja seca, o veículo ainda poderá sofrer corrosão pela condição de ventilação deficiente.

### ■ Prazos para a manutenção da superfície pintada

Preste atenção aos seguintes pontos na manutenção do veículo.

- Limpe a poeira do veículo antes, durante e após você conduzi-lo, para reduzir a absorção de poeira pela eletricidade estática no veículo.
- As manchas de água diminuirão gradativamente após a chuva, o que aumenta a concentração de substâncias ácidas. Se você não o lavar, a superfície pintada poderá ser danificada.
- Certifique-se de deixar o motor do veículo esfriar antes de lavar o seu veículo. Não limpe seu veículo sob sol forte ou temperaturas altas para evitar alguma marca resultante da secagem do detergente. Ao lavar o veículo, use detergente próprio e água doce neutra. Não utilize sabão em pó, água com saponáceo ou detergente com alto teor de alcalino, o que poderia acelerar o envelhecimento da superfície pintada. Ao lavar o veículo na garagem, não use detergente para remoção de cera, para evitar danos à superfície pintada. Especialmente ao dirigir em área costeira ou área bastante poluída, lave o veículo diariamente.
- Use um pano macio e limpo, ou uma esponja para limpar o veículo e evitar a mistura de fragmentos metálicos e areia. Não use um pano seco, toalha seca ou esponja seca para evitar arranhões no veículo. Limpe o veículo na direção do fluxo de água, não faça círculos ou limpe horizontalmente.

- No caso de algum vestígio especial e muito corrosivo (tal como asfalto, fezes de pássaros ou insetos), lave o veículo imediatamente. Neste caso, utilize detergente próprio. Não use uma lâmina para removê-lo ou gasolina para eliminá-lo, pois isto poderia danificar a superfície pintada.
- Não toque a superfície pintada do veículo com as mãos sujas de óleo ou limpe a superfície pintada com um pano oleoso. Não coloque uma ferramenta lubrificada ou pano embebido em solvente orgânico no veículo, para evitar uma reação química.
- Se não houver nenhum arranhão óbvio na superfície pintada, não pinte o veículo pela segunda vez para evitar uma cor de tinta não correspondente ou adesão insatisfatória.
- Se o veículo não for utilizado durante um longo período de tempo, estacione-o em uma garagem ou local bem ventilado. Cubra-o com uma capa própria para

veículos no inverno. Selecione um local sombreado para estacionar o seu veículo.

- Evite o impacto intenso, saliências e arranhões na camada de tinta. Se houver uma marca, amassamento ou resalto na superfície pintada, faça o reparo imediatamente em uma oficina de acondicionamento de pintura.
- Para lavar os componentes metálicos cromados, use detergente à base de carbono e lave-o regularmente para protegê-lo.
- Para lavar os componentes de decoração do veículo, utilize detergente de boa qualidade. Ao encerar o veículo, não empregue muita força para evitar a penetração na camada de pintura e a exposição do fundo.
- Encere a superfície pintada ocasionalmente e leve o veículo regularmente (uma vez a cada trimestre) para manutenção da pintura em uma oficina especializada, para recuperar o brilho da superfície pintada.

## ■ Limpeza da parte externa da carroçaria

- Nos seguintes casos, a camada de tinta pode tornar-se aparente e as peças podem sofrer corrosão, lave o veículo imediatamente:
  - ▶ Ao conduzir o veículo em áreas litorâneas.
  - ▶ Ao conduzir o veículo em superfícies de estradas onde tenha sido aplicado agente anticongelante.
  - ▶ Quando perceber a presença de resina, estrume de pássaros ou insetos mortos na carroçaria.
  - ▶ Conduzir em áreas com fumaça densa, cinzas de carvão, ferro ou substância química no ar.
  - ▶ Quando o veículo estiver aparentemente manchado com lama ou poeira.

## Lavagem manual

- Use água para remover a sujeira e toda a lama ou matéria alcalina encontrada sob o veículo, bem como nas rodas.

- Use detergente neutro para lavar o veículo. Siga a instrução do fabricante quanto à proporção da mistura de detergente. Use um pano macio com detergente. Não esfregue com força.
- Se a temperatura estiver alta, você poderá precisar enxaguar o veículo por partes após a lavagem.
- Para evitar traços de água, seque o veículo usando um pano limpo e macio.
- Dirija o veículo até um local sombreado, aguarde até que o veículo esfrie e a seguir limpe o veículo.
- Ao lavar embaixo do tapete ou sob o chassi, tome cuidado para não ferir suas mãos.

## Remova as calotas das rodas

Tampa de acabamento plástica da roda: os componentes plásticos podem ser facilmente danificados por matérias orgânicas. Se houver algum borrimo de matéria orgânica na tampa de acabamento da roda, enxágue-a com

água e verifique se a tampa da roda está danificada.

### ⚠ CUIDADO

Se a calota não estiver bem fixada, pode se soltar durante a condução e causar um acidente.

## Para-choque dianteiro

Não use detergente com abrasivo, pois as faces do para-choque são lisas.

## Roda de alumínio

Use somente sabão neutro ou detergente neutro.

## Asfalto de estrada

Use aguarrás ou detergente que não danifique a superfície pintada, ao realizar a lavagem.

### ⚠ CUIDADO

Não use produtos orgânicos (gasolina, querosene, óleo volátil ou solvente forte), que poderiam causar toxicidade ou danos.

### ⚠ ATENÇÃO

Evite que a água penetre nos componentes eletrônicos durante a limpeza para evitar dano, por exemplo, controlador do motor, bateria, etc.

## Postos de lavagem automática

O veículo pode ser lavado em um posto de lavagem automática. Entretanto, observe que certos tipos de escovas, a água não filtrada usada na lavagem, bem como o programa de lavagem predefinido, podem causar arranhões na superfície pintada. Um arranhão na pintura reduzirá seu brilho e durabilidade, especialmente os veículos de cores escuras. O pessoal do posto de lavagem lhe dirá qual programa de lavagem é melhor para o seu veículo.

### ⚠ ATENÇÃO

Se o veículo for pintado novamente em uma oficina de pintura sob alta temperatura, remova o para-choque plástico, o qual é vulnerável às altas temperaturas.



## Lanterna combinada traseira

- Quando o motor não está ligado, não acenda a luz durante um longo período para evitar que a bateria descarregue.
- Existe um difusor na parte traseira da lâmpada para assegurar a dissipação normal das lanternas combinadas dianteira e traseira. Quando a temperatura e a diferença entre a parte interna e externa das lâmpadas forem alta, pode haver umidade ou água condensada no interior da máscara da lâmpada, o que é um fenômeno físico normal e não uma falha das lanternas combinadas dianteiras e traseiras.
- Use apenas detergente neutro para limpar a superfície das lanternas combinadas durante a limpeza, o que evita a quebra das máscaras das lanternas combinadas.

## Polimento

- Faça o polimento e encere o veículo para manter o brilho e a limpeza como novo. Encere seu veículo uma vez por mês, ou quando a superfície

do veículo apresentar falhas de resistência à água.

- Antes de encerrar o veículo, lave e seque a sua carroçaria, mesmo que tenha sido usada uma combinação de detergente e cera para veículos.
- Use agente polidor e cera de boa qualidade para veículos. Se a condição de polimento do veículo estiver muito desgastada, use um agente polidor de veículos, o qual é usado separadamente da cera para veículos. Siga atentamente as instruções e precauções do fabricante.
- Se houver uma quantidade grande de água deixada sobre a superfície, sem a formação de gotículas de água, o veículo precisará ser polido novamente.

### **⚠ ATENÇÃO**

Se o veículo for pintado novamente em uma oficina de pintura sob alta temperatura, remova o para-choque plástico, o qual é vulnerável às altas temperaturas.

## ■ Limpeza da parte interna do veículo

Não limpe o assoalho do veículo com água ou permita que a água flua pelo assoalho enquanto lava as partes externa/interna do veículo, pois a água poderia penetrar nos componentes de áudio e demais componentes elétricos, ou mesmo sob o carpete (tapete), causando falha ou corrosão no veículo.

## Carpetes

- Use um detergente espumante de boa qualidade para limpar os carpetes.
- Use o aspirador primeiramente para remover o máximo de sujeira possível. Diversos tipos de detergentes espumantes estão disponíveis para uso. Alguns são em latas aerossol e outros são em pó ou líquidos, que podem ser misturados com água para produzir espuma. Faça a limpeza com movimentos circulares.

## Cintos de segurança

Use somente sabão neutro e água morna para limpar os cintos de segurança. Use um pano ou esponja. Ao lavar, verifique se existe desgaste ou danos na fivela.

### AVISO

- Não use agentes branqueadores ou corantes para limpar os cintos de segurança, pois isto reduzirá a resistência do cinto de segurança.
- Não use o cinto de segurança até que tenha secado.

## Vidros e painéis

- Os vidros podem ser limpos com qualquer limpa-vidros doméstico.
- O painel de controle do ar condicionado, o sistema de áudio do veículo, o painel de instrumentos, o painel de controle e o interruptor também podem ser limpos com um pano úmido macio.
- Mergulhe um pano macio e limpo em água ou água levemente aquecida, e em seguida remova a sujeira suavemente.

### AVISO

- Não use produtos orgânicos (querosene, álcool, gasolina etc.), ou soluções à base de ácidos. Esses produtos químicos causarão descoloração, contaminação ou desmantelamento da superfície.
- Se você usar detergente ou polidor, certifique-se de que ele não contém nenhum componente químico, conforme mencionado acima.

## Acabamento de couro interno

- O acabamento de couro pode ser limpo com detergente neutro utilizado na lavagem de roupas de lã.
- Use um pano macio com 5% de detergente neutro aplicável à tecidos de lã, para remover a sujeira.

### ⚠ ATENÇÃO

- Não use óleo volátil, álcool, benzina, outra substância orgânica ou solução à base de ácido para limpar o acabamento de couro, evitando assim o desbotamento do couro.

- O uso de uma escova de nylon ou pano de fibra artificial poderia danificar a superfície de couro.
- O couro sujo causará mofo e bolor. Evite que o couro fique manchado e mantenha o acabamento limpo.
- A exposição longa à luz solar fará com que o couro endureça ou encolha. Tente estacionar o veículo à sombra, especialmente no verão.
- Nos dias mais quentes do verão, a temperatura interna pode subir facilmente, portanto não coloque objetos feitos de plásticos vinílicos ou cera sobre o acabamento de couro.

## ■ Odorizador para veículos

- Como alguns componentes químicos dos odorizadores líquidos para veículos podem fazer com que o acabamento apresente trincas ou desbote, seria melhor usar odorizadores sólidos ou desodorizantes.
- Se você usar o odorizador líquido, instale-o adequadamente para evitar borrifos durante a condução.

## ■ Proteção contra corrosão

- O veículo normalmente apresenta corrosão pelos dois motivos a seguir:
  - ▶ A umidade acumulada nos orifícios do veículo: A sujeira nos espaços e orifícios inferiores do veículo acumula umidade facilmente e isto pode fazer com que esses componentes apresentem corrosão facilmente.
  - ▶ O descascamento da tinta de proteção e da camada protetora da superfície da carroçaria e parte inferior da carroçaria também podem fazer com que o veículo apresente corrosão.
- Se você encontrar algum descascamento da camada de tinta ou algum arranhão, repare-o imediatamente.
- Verifique e limpe a porta e os orifícios da drenagem da parte inferior da carroçaria.
- Verifique quanto à umidade nas forrações do assoalho, pois o carpete e os tapetes podem

conservar a umidade por um longo período de tempo, especialmente no inverno.

- Limpe a parte inferior do veículo com uma pistola de pulverização de alta pressão.

## Automanutenção

Se você realizar uma automanutenção, deve seguir o procedimento correto. Este capítulo indica apenas algumas operações simples de manutenção. Sugerimos que alguns itens de manutenção sejam realizados por uma oficina autorizada pela BYD.

### ■ Procedimentos a serem seguidas para automanutenção

- Mantenha o corpo, roupas e ferramentas afastados da correia de acionamento do ventilador em operação, e remova o anel, relógio, gravata e outros artigos enquanto o motor estiver em funcionamento.
- Quando o veículo for desligado, a temperatura poderá estar um tanto elevada. Ademais, a temperatura de algumas peças no compartimento dianteiro poderá estar um tanto elevada também. Portanto tome cuidado, não toque nelas arbitrariamente.
- Se a temperatura do motor for

muito elevada, não remova ou solte a tampa do tanque de água auxiliar, para evitar queimaduras.

- Não deixe nenhum objeto no compartimento dianteiro, como papel ou tecido, pois eles são inflamáveis e causam incêndios facilmente.
- Antes de trabalhar na parte elétrica do ventilador de arrefecimento ou protetor do radiador, confirme se o botão **POWER** está desligado. Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor aumentar ou o A/C estiver aberto com a alimentação elétrica ligada, os ventiladores do radiador serão ligados.
- Não fume nas proximidades do motor, gerador e bateria de partida, evitando assim causar um incêndio.
- Ao trabalhar na bateria, tome cuidado e não permita a ocorrência de um curto-circuito entre os eletrodos negativo e positivo.
- Se você estiver usando apenas o macaco original do veículo para

levantá-lo, não entre embaixo do veículo. Se você precisar entrar embaixo do veículo, use uma escora firme ou equipamento de apoio.

- Certifique-se de desligar o botão **POWER** ao operar nas proximidades do ventilador de arrefecimento ou grade do radiador. Com o botão **POWER** ligado, o ventilador pode começar a funcionar automaticamente se o líquido de arrefecimento do motor estiver quente, ou se o sistema do A/C ligar.
- Se você trabalhar no, ou sob um veículo, certifique-se de usar óculos de proteção para proteger-se em caso de queda de objetos ou borrifamento de líquidos.
- O fluido de freio pode causar dano aos seus olhos e superfícies pintadas, sendo assim é necessário tomar cuidado ao reabastecer o fluido de freio. Caso o fluido de freio atinja seus olhos, lave-os com água limpa imediatamente. Após lavá-los, caso você sinta algum desconforto, procure um médico imediatamente.
- O fluido para lavagem do para-brisa

e fluido do freio são inflamáveis e devem ser mantidos à distância de fontes de ignição.

- Se o fluido de freio esparramar, remova-o com água para não danificar as peças ou a superfície pintada.

## **Economizar eletricidade e prolongar a vida útil do veículo**

- As orientações a seguir ajuda na economia de eletricidade, prolonga a vida útil do veículo e diminui os custos dos reparos.
  - ▶ Mantenha seus pneus calibrados de acordo com a pressão adequada. A pressão insuficiente de um pneu pode causar desgaste do próprio pneu, bem como desperdício de eletricidade.
  - ▶ Não transporte carga desnecessária no veículo. O sobrepeso pode aumentar a carga do motor e consumir uma grande quantidade de eletricidade.
  - ▶ Procure acelerar devagar e gradativamente e, evite arrancadas bruscas.
  - ▶ Evite o estacionamento ou frenagem desnecessária.
- ▶ Mantenha uma velocidade constante. Dirija de acordo com os semáforos para reduzir os tempos de parada ao máximo ou conduza em uma rodovia sem semáforos. Mantenha uma distância adequada dos veículos à sua frente para evitar a frenagem repentina. Isto ajudará a reduzir o desgaste do freio.
- ▶ Evite áreas com trânsito intenso ou congestionada.
- ▶ Mantenha uma velocidade adequada em uma rodovia. Quanto maior a velocidade, mais energia será consumida. Manter a velocidade de condução apropriada pode economizar energia.
- ▶ Mantenha a posição correta das rodas dianteiras. Evite o tráfego em acostamentos de estradas. Dirija lentamente em uma estrada esburacada. Se as rodas dianteiras não estiverem posicionadas com precisão, não apenas haverá desgaste prematuro dos pneus, mas também aumento da carga do motor. Em outras palavras, isto aumentará o consumo de eletricidade.
- ▶ O chassi deve ser mantido limpo e livre de lama. Isto não apenas reduzirá o peso do veículo como também evitará a corrosão.
- ▶ Ajuste o veículo e mantenha-o em uma condição de funcionamento ideal. Para manter uma vida útil longa de todas as peças e reduzir o custo de operação, faça a manutenção preventiva. Se o carro trafegar com frequência em más condições, será exigida manutenção mais frequente.
- Para usar o veículo de forma adequada e econômica, siga os seguintes fundamentos:
  - ▶ Tente evitar as operações de aceleração e desaceleração repentinas, tentando conduzir a uma velocidade uniforme e usando a energia racionalmente. Observe a potência efetiva controlando

o pedal do acelerador durante a condução. Controle-o em aproximadamente 10 kW.

Você pode consultar o valor da potência instantânea exibido no painel de instrumentos.

- ▶ O consumo de energia do A/C responde por uma taxa de perda de energia. Sendo assim, você deverá fechar os vidros para reduzir o consumo de energia do A/C e prolongar a quilometragem de seguimento quando o A/C está funcionando.

## Manutenção da correia de acionamento

Inspecione a condição da correia de acionamento. Verifique a borda da correia de acionamento quanto a trincas e desgaste. Faça a inspeção de acordo com o prazo e quilometragens sugeridos no plano de manutenção preventiva. Consulte o *Plano de manutenção preventiva* neste manual.

## Manutenção das luzes

### ■ Alinhamento dos faróis

Os faróis já foram alinhados quando o veículo novo deixou a fábrica. Se você precisar transportar artigos pesados ocasionalmente, você poderá precisar reajustar os faróis. Sugerimos que você passe por uma oficina autorizada pela BYD para realizar o trabalho de alinhamento dos faróis.

### ■ Umidade nas lâmpadas do veículo

Após uma chuva ou lavagem do veículo, as capas protetoras das lâmpadas podem tornar-se enevoadas. Isto é similar à condensação na parte interna do vidro enquanto chove, o que não é uma indicação de falha do veículo.

### ⚠ ATENÇÃO

Se houver um aparente acúmulo de água na lâmpada, leve o veículo até uma oficina autorizada pela BYD para o reparo.

## Capô

### Abertura do capô



- Levante o interruptor de liberação do capô, e ele levantará.



- Levante a haste de sustentação do capô na frente do veículo.



- Levante o capô.



- Insira a haste de sustentação na ranhura para apoiar o capô aberto.

### ⚠ CUIDADO

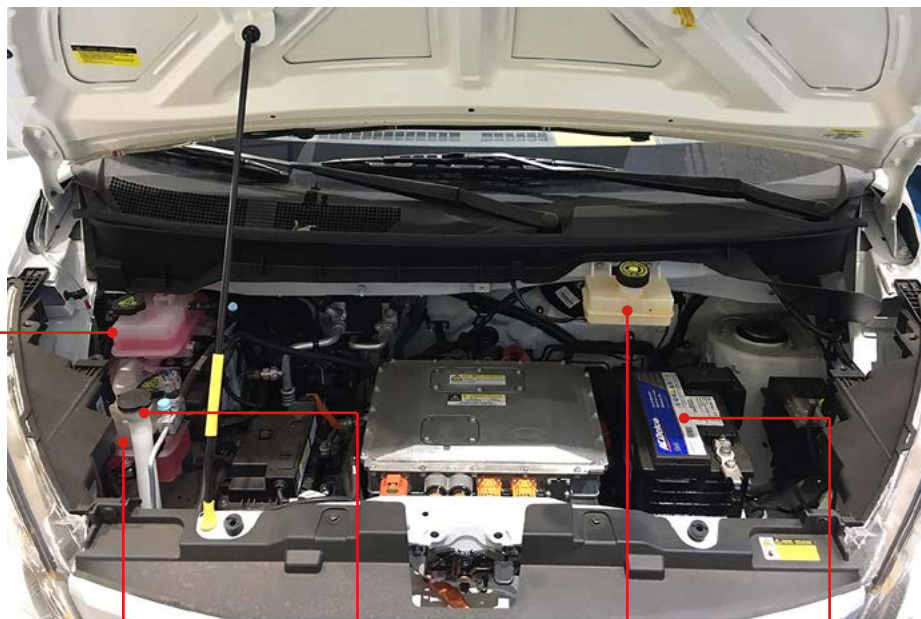
Certifique-se de que a haste de sustentação esteja apoiando o capô, para evitar que ele caia, causando ferimentos pessoais.

### Fechamento do capô



- Certifique-se de que nenhuma ferramenta ou panos foram deixados no compartimento dianteiro, antes de fechar o capô.
- Baixe a haste de sustentação até a trava.
- Abaix o capô até cerca de 30 centímetros de seu fechamento e solte para que ele feche e trave pela ação do seu próprio peso. Dessa forma, evita-se amassados em suas extremidades.

## Manutenção de componentes no compartimento dianteiro\*



*Reservatório de expansão do líquido de arrefecimento da bateria*

*Reservatório de expansão do líquido de arrefecimento do motor*

*Fluido de lavagem do para-brisa*

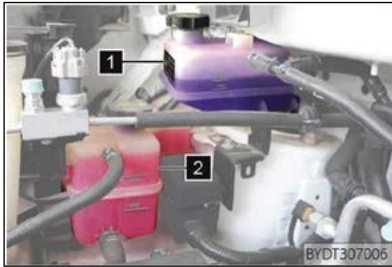
*Fluido de freio*

*Bateria do motor de partida*

*\* Figura poderá variar dependendo do modelo do veículo*



## ■ Líquido de arrefecimento



- 1 Reservatório de expansão do líquido de arrefecimento da bateria
- 2 Reservatório de expansão do líquido de arrefecimento do motor

- Um nível satisfatório de líquido de arrefecimento no reservatório de expansão deve estar entre as marcas **MAX** (nível máximo de fluido) e **MIN** (nível mínimo de fluido).
- Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca do limite inferior (**MIN**), reabasteça o líquido de arrefecimento até a marca do limite superior (**MAX**). Verifique se o sistema de arrefecimento apresenta vazamentos.

- Sempre use líquido de arrefecimento com a mesma especificação indicado pela BYD. Não é necessário adicionar nenhum aditivo. Não misture líquido de arrefecimento de diferentes marcas e especificações.

### ⚠ ATENÇÃO

Não adicione anticorrosivo ou outros aditivos ao sistema de arrefecimento, pois os aditivos podem ser incompatíveis com o líquido de arrefecimento ou os componentes do motor.

### ⚠ CUIDADO

- Certifique-se de que o motor, o módulo integrado de controle eletrônico de alta tensão, o reservatório de expansão e o radiador esfriaram antes de abrir a tampa do reservatório de expansão.
- Abrir a tampa do reservatório de expansão antes que o motor esteja completamente arrefecido pode causar a pulverização do líquido de arrefecimento, o que resultará em queimaduras graves.

## ■ Fluido de lavagem do para-brisa



- Durante o período de serviço normal, verifique o nível no reservatório do fluido de lavagem do para-brisa pelo menos uma vez por mês.
- Se a lavagem do para-brisa for usada com uma frequência maior, por causa de mau tempo, verifique o nível do reservatório do fluido de lavagem do para-brisa com mais frequência.
- Adicione um fluido de lavagem de para-brisa de alta qualidade, que pode melhorar a capacidade de descontaminação e impedir o congelamento em clima frio. Ao reabastecer o fluido de lavagem no reservatório, umedeça um pedaço de

pano limpo com fluido de lavagem do para-brisa e depois limpe as palhetas do limpador de para-brisa com o pano. Isso é útil para que as arestas das palhetas estejam em boas condições de serviço.

### ⚠ CUIDADO

- Não adicione anticongelante do motor ou solvente de ácido acético no reservatório do fluido de lavagem do para-brisa.
- O anticongelante danificará a pintura na superfície do veículo e o solvente ácido acético danificará o motor de lavagem do para-brisa.
- Recomenda-se o uso de fluido de lavagem de para-brisa disponível no mercado.
- Limpe o para-brisa e as palhetas do limpador regularmente (recomenda-se uma vez por semana ou a cada duas semanas).
- Use um agente especial de limpeza de para-brisa para limpá-lo.
- Limpe regularmente qualquer sujeira ou insetos no para-brisa com um pedaço de pano.

- Verifique o para-brisa regularmente, se encontrar alguma trinca ou buraco, procure um serviço especializado em para-brisa para reparo ou substituição do mesmo.

## ■ Fluido de freio



- Um nível de fluido satisfatório deve estar entre as marcas de limite inferior (**MIN**) e limite superior (**MAX**) indicadas na parede do reservatório do fluido.
- Se o nível do fluido estiver igual ou abaixo da marca do limite inferior (**MIN**), é necessário verificar se a tubulação do sistema de freio apresenta vazamentos e se as pastilhas de freio estão gastas.

### AVISO

- Verifique o nível do fluido no reservatório uma vez por mês.
- O fluido de freio deve ser substituído de acordo com os intervalos em quilômetros ou

meses (o que ocorrer primeiro). Consulte o *Plano de manutenção preventiva* neste manual.

- Recomenda-se o uso de fluido de freio DOT 4 (mesmo tipo que o fluido de freio original da BYD), porque outro tipo de fluido de freio não é aplicável ao sistema de freio do veículo. Usar o mesmo tipo de fluido de freio para o sistema de freio e o sistema de embreagem.

## ■ Bateria do motor de partida



- Verifique a bateria uma vez por mês e observe se os terminais dos polos negativo e positivo estão soltos, se o compartimento da bateria está danificado ou abaulado e se a bateria está instalada e fixada com segurança.

### ⚠ ATENÇÃO

- Somente um profissional qualificado pode reparar ou remover a bateria. Para reparo ou remoção, entre em contato com a BYD.
- Se a caixa da bateria estiver danificada ou abaulada, entre em contato com a BYD para verificação e possíveis reparos.

## AVISO

- Não use componentes elétricos do veículo, como sistema de áudio, sistema de navegação (se equipado), ar condicionado e sistema de iluminação por um longo tempo enquanto o motor estiver desligado. Caso contrário, poderá causar descarga excessiva da bateria, resultando em falha na partida do motor ou, em casos graves, danificando permanentemente a bateria.
- Antes de sair do veículo, verifique se todas as portas foram fechadas e todos os componentes elétricos foram desligados.

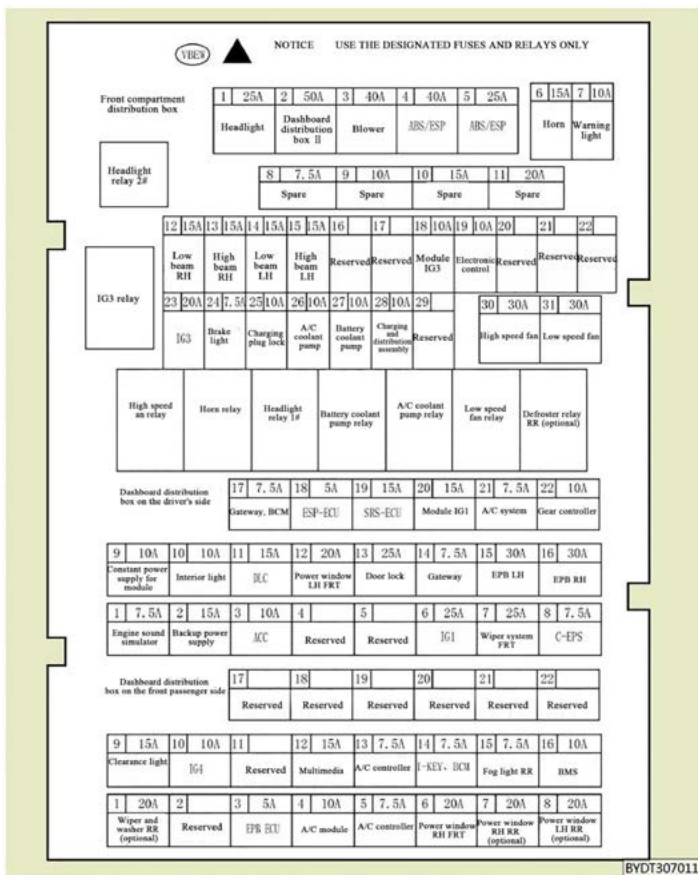
## Fusíveis

- Todos os circuitos elétricos do veículo são fornecidos com fusíveis para evitar a ocorrência de curto-circuito ou sobrecarga durante a operação.
- As duas caixas de fusíveis internas estão localizadas no painel (uma no lado do motorista, e a outro no lado do passageiro dianteiro). Remova a placa de proteção da parte inferior do painel e você poderá ver a caixa de fusíveis.



- A caixa de fusíveis do compartimento dianteiro está localizada no lado esquerdo. Se você deseja abrir esta caixa, basta pressionar a trava de bloqueio, como mostra a figura.
- A etiqueta da caixa de fusíveis está localizada no lado interno da tampa superior da caixa de distribuição do compartimento dianteiro.

## Etiqueta da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro



## Fusíveis da caixa de distribuição localizada no compartimento dianteiro

Nº	Ampère	Componente ou circuito protegido
1	25A	Faróis
2	50A	Caixa de distribuição no painel de instrumentos II
3	40A	Ventilador
4	40A	ABS/ESP
5	25A	ABS/ESP
6	15A	Buzina
7	10A	Sinalizador de advertência (pisca-alerta)
8	7,5A	Fusível de reposição
9	10A	Fusível de reposição
10	15A	Fusível de reposição
11	20A	Fusível de reposição
12	15A	Farol baixo direito
13	15A	Farol alto direito
14	15A	Farol baixo esquerdo
15	15A	Farol alto esquerdo
16	—	Reservado

Nº	Ampère	Componente ou circuito protegido
17	—	Reservado
18	10A	Modulo IG3
19	10A	Controle eletrônico
20	—	Reservado
21	—	Reservado
22	—	Reservado
23	20A	IG3
24	7,5A	Luz de Freio
25	10A	Trava da tomada de carregamento
26	10A	Bomba do líquido de arrefecimento do A/C
27	10A	Bomba do líquido de arrefecimento da bateria
28	10A	Conjunto de carregamento e distribuição
29	—	Reservado
30	30A	Ventilador de velocidade alta
31	30A	Ventilador de velocidade baixa

### Fusíveis da caixa de distribuição localizada no painel do lado do motorista

Nº	Ampère	Componente ou circuito protegido
1	7,5A	Simulador de som do motor
2	15A	Fonte de alimentação de reserva
3	10A	ACC
4	—	Reservado
5	—	Reservado
6	25A	IG1
7	25A	Sistema do limpador dianteiro
8	7,5A	C-EPS (direção elétrica)
9	10A	Fonte de alimentação constante para o módulo
10	10A	Luz interna
11	15A	DLC
12	20A	Vidro elétrico dianteiro esquerdo
13	25A	Trava da porta

Nº	Ampère	Componente ou circuito protegido
14	7,5A	Gateway (dispositivo de ligação)
15	30A	EPB esquerdo
16	30A	EPB direito
17	7,5A	Gateway (dispositivo de ligação), BCM
18	5A	ESP-ECU
19	15A	SRS-ECU
20	15A	Módulo IG1
21	7,5A	Sistema do A/C
22	10A	Controlador de engrenagem

## ■ Fusíveis da caixa de distribuição localizada no painel do lado do passageiro

Nº	Ampère	Componente ou circuito protegido
1	20A	Limpador e lavador traseiro (se equipado)
2	—	Reservado
3	5A	ECU do EPB
4	10A	Módulo do A/C
5	7,5A	Controlador de A/C
6	20A	Vidro elétrico dianteiro direito
7	20A	Vidro elétrico traseiro direito (se equipado)
8	20A	Vidro elétrico traseiro esquerdo (se equipado)
9	15A	Luz de posição
10	10A	IG4
11	—	Reservado
12	15A	Multimídia
13	7,5A	Controlador de A/C
14	7,5A	Chave inteligente, BCM

Nº	Ampère	Componente ou circuito protegido
15	7,5A	Luz de neblina traseira
16	10A	BMS
17	—	Reservado
18	—	Reservado
19	—	Reservado
20	—	Reservado
21	—	Reservado
22	—	Reservado

## Manutenção dos pneus

Para dirigir com segurança, os tipos e tamanhos dos pneus utilizados no veículo devem corresponder ao especificado. Ademais, o pneu deve ter uma boa banda de rodagem e pressão apropriada.

### ■ Pressão dos pneus

- O pneu deverá manter a pressão adequada. O pneu deverá proporcionar boa manobrabilidade, vida útil longa e conforto ao dirigir. O pneu com falta de pressão pode causar desgaste irregular, o que pode refletir no consumo de eletricidade. Muito calor também pode causar vazamento de ar. O pneu com excesso de pressão pode afetar o conforto ao dirigir e tornar o pneu passível de danos em estradas irregulares. Ademais, o grau de desgaste torna-se irregular.
- Sugerindo a pressão dos pneus, a etiqueta de informações dos pneus colada no quadro da porta do motorista indica a pressão sugerida.

## ■ Verificação dos pneus

- Ao verificar a condição de pressão de um pneu, você deverá verificar o pneu quanto a danos e desgaste.



- ▶ Se houver dano ou dilatação na superfície ou lateral de um pneu, você deverá substituir esse pneu imediatamente.
- ▶ Se houver um arranhão, trinca ou ruptura na lateral de um pneu, e você conseguir ver a lona e os cordões, você deverá substituir o pneu.
- ▶ Se o pneu estiver totalmente gasto, você deverá substituir o pneu.

## ⚠ CUIDADO

O pneu deverá manter a pressão de ar apropriada para evitar as seguintes situações:

- Pressão baixa do pneu (pressão insuficiente):
  - ▶ Desgaste excessivo do pneu.
  - ▶ Desgaste anormal do pneu.
  - ▶ Direção pesada.
  - ▶ Vazamento de ar devido ao superaquecimento do pneu.
  - ▶ Desempenho de vedação reduzido ao longo da borda do pneu.
  - ▶ Deformação ou separação da roda.
- Pressão alta do pneu (pressão excessiva):
  - ▶ Controle difícil.
  - ▶ Desgaste excessivo do rolamento central da roda.

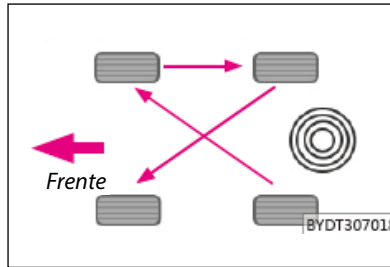
- Existe uma etiqueta de desgaste na superfície interna do pneu do veículo. Se o pneu estiver gasto nesse lugar, você poderá ver a marca de bandagem através da superfície do pneu. Isto significa que a espessura da superfície do pneu esquerdo é de apenas 1,6 mm. O pneu com esse grau de desgaste tem pequena força adesiva em uma estrada escorregadia. Se houver três ou mais marcas de desgaste na superfície do pneu, você deverá substituir o pneu.



## ⚠️ ATENÇÃO

- Além da pressão apropriada, a posição correta da roda pode também ajudar a reduzir o desgaste da superfície do pneu. Se você achar que o desgaste do pneu está irregular, entre em contato com uma oficina autorizada pela BYD para verificar a roda quanto à posição.
- O pneu já passou pelo teste de balanceamento antes do veículo sair da fábrica. Se você sentir algum tipo de vibração contínua durante a condução, entre com contato com uma oficina autorizada pela BYD para verificar o pneu. Se um pneu já tiver sido reparado ou substituído antes, ele precisará ser balanceamento novamente.

## ■ Rodízio dos Pneus



- Para prolongar a vida útil do pneu e deixar o pneu gastar uniformemente, você deverá fazer o rodízio de pneus a cada 12.000 km. Durante cada rodízio, você deverá mover o pneu até a posição mostrada na figura acima.

## ⚠️ CUIDADO

- Não use pneus de construção radial e pneus de construção diagonal juntos. Caso contrário, poderá ocorrer risco de perda de controle do veículo.
- Instale o pneu do tamanho especificado pelo fabricante.
- É muito perigoso usar pneus de origens não identificadas.

## Manutenção dos limpadores do para-brisa



- Verifique a condição das palhetas dos limpadores pelo menos uma vez a cada seis meses e inspecione a borracha quanto a trincas ou endurecimento. Se você encontrar alguma irregularidade, você deverá substituir as palhetas para evitar deixar faixas ou locais não limpos.

## ⚠️ ATENÇÃO

Não abra o capô com o braço do limpador levantado, para evitar danos ao capô e ao braço do limpador.

- A palheta por ser feita de borracha sintética é uma peça que se

danificada facilmente. Diversos ambientes de uso e costumes de uso do motorista podem danificar a palheta. Sendo assim, você deverá prestar atenção aos seguintes itens durante a condução para garantir a vida útil da palheta e a segurança da condução:

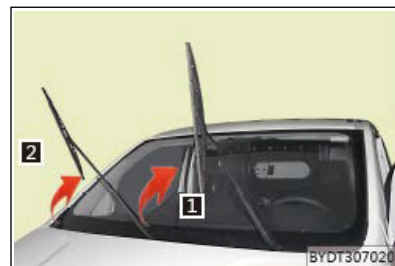
- ▶ Não use a palheta para remover o gelo do para-brisa. Você deverá usar o raspador de gelo original.
- ▶ Não limpe ou escove o para-brisa com sujeira, óleo ou graxa sobre ele.
- ▶ Mantenha a superfície do vidro limpa. Não limpe e escove a poeira, areia, insetos e demais impurezas.
- ▶ Ao lavar o veículo e fazer a manutenção da pintura, não encere o vidro do para-brisa. A camada de cera refletirá a luz onde ela não for intensa o suficiente para afetar a visão e a segurança ao dirigir.
- ▶ Após lavar o veículo, use água limpa para enxaguar a palheta

do limpador e use removedor de cera para vidros original, para remover a camada de cera do vidro do para-brisa.

- ▶ Sugerimos que você substitua a palheta do limpador regularmente, de preferência a cada seis meses.
- ▶ Levante o braço do limpador antes de limpar o para-brisa.
- ▶ Sugerimos que você limpe o para-brisa regularmente, mesmo que não esteja chovendo. Sugerimos a limpeza diariamente ou a cada dois dias.
- ▶ Pulverize o fluido de lavagem do para-brisa primeiro antes de usar a palheta para limpá-lo.

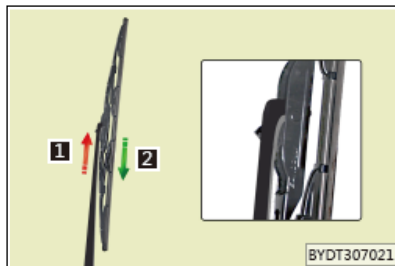
## ■ Etapas para substituição dos limpadores do para-brisa

### Etapa 1



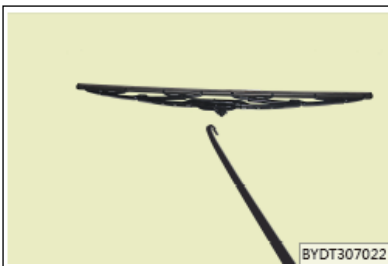
- Levante o braço do limpador do para-brisa.
  - 1 Primeiramente, levante o braço do limpador no lado do motorista.
  - 2 Em seguida, levante o braço do limpador no lado do passageiro.

## Etapa 2



- 1** Pressione o pino no gancho (se equipado com palheta de três fases, esta etapa consiste em levantar o dispositivo do gancho abaixo da palheta), segure a palheta e remova-a na direção indicada.
- 2** A seguir, mova a palheta e remova o gancho da haste do limpador, da palheta. Neste momento, toda a palheta será removida.

## Etapa 3



- Ao instalar a palheta nova, você deverá seguir os procedimentos inversos.

## Manutenção de um veículo sem uso por um longo período

Se você precisar estacionar o veículo durante um período longo de tempo (mais de um mês), você deverá fazer alguns preparativos para evitar a deterioração da condição do veículo e tornar fácil sua reutilização. Faça a preparação conforme segue:

- Procure estacionar o veículo em um local coberto.
- Limpe e seque a carroçaria completamente.
- Limpe a parte interna do veículo e certifique-se de que o carpete e os tapetes estão secos.
- Deixe um dos vidros ligeiramente baixado (se o veículo for guardado em um local coberto).
- Desconecte o polo negativo da bateria de partida ao fazer reparos ou manutenção.
- Calce a palheta do limpador dianteiro com um pano ou toalha

para mantê-la à distância do vidro para-brisa.

- Para reduzir a adesão, você deverá pulverizar lubrificante à base de silicone nas guarnições de todas as portas e da tampa traseira. Ademais, você deverá aplicar cera na superfície de contato pintada das guarnições de todas as portas e da tampa traseira.
- Use capas ventiladas para cobrir a carroçaria, como aquelas de algodão, que são feitas de “material poroso”. O material não poroso, como o plástico, acumulará a água e destruirá a pintura da superfície da carroçaria.
- Se o veículo não for usado por um longo período, de forma a prolongar a vida útil da bateria elétrica, recomenda-se carregar e conduzir o veículo a cada três meses.





***BYD do Brasil. Todos os direitos reservados.***

A BYD reserva-se o direito de introduzir alterações no produto ou neste manual, sem prévio aviso e a qualquer momento.

A reprodução no todo ou em parte não é permitida sem prévia autorização por escrito da BYD.

h

3

m

eT3

BYD

[WWW.BYDCARS.COM.BR](http://WWW.BYDCARS.COM.BR)  
JUNHO / 2022 - V1 - Rev. 1