



**D1 EV**

MANUTENÇÃO  
E GARANTIA



## **Seja bem-vindo à crescente família da BYD!**



**Central de  
Relacionamento  
com o Cliente**  
cliente@byd.com

### **BYD do Brasil Ltda.**

Av. Antonio Buscato, 230  
Terminal Intermodal de Cargas (TIC)  
CEP 13069-119 – Campinas – SP  
[www.bydcars.com.br/contato-pos-vendas-byd-auto](http://www.bydcars.com.br/contato-pos-vendas-byd-auto)

Estamos satisfeitos em lhe entregar o seu **Veículo Elétrico BYD**, com manutenção rápida e livre de preocupações.

Os *veículos elétricos BYD* são produzidos com tecnologia de ponta e com todo o cuidado e dedicação de nossos funcionários.

Para um máximo aproveitamento e um melhor desempenho de seu *veículo elétrico BYD*, o mesmo deve ser mantido e revisado de acordo com o “*Plano de manutenção preventiva*” na página 31 deste manual.

Este manual de **Manutenção e Garantia** é composto de:

- Certificado de Garantia
- Formulário de Sistema de Entrega com Qualidade BYD
- Formulários de Registro de Alteração de Proprietário
- Quadro de Controle das Revisões
- Serviços de Manutenção

## **Os veículos elétricos BYD contribuem para uma melhor qualidade de vida!**

**Nota:** Dentro do período de garantia, se qualquer manutenção ou reparos forem necessários, este manual deverá ser apresentado na **Concessionária Autorizada BYD**.



# Certificado de Garantia

Nº do chassi (VIN)		Modelo do veículo	Ano do veículo
Cor	Hodômetro (km)	Código do motor/motor elétrico	
Data de entrega do veículo ao cliente	Nº da nota fiscal	Data da nota fiscal	
Utilização do veículo <input type="checkbox"/> Particular <input type="checkbox"/> Comercial <input type="checkbox"/> Aluguel <input type="checkbox"/> Táxi <input type="checkbox"/> Outros: _____			
Nome/razão social do proprietário		CPF/CNPJ do proprietário	
Endereço		Cidade	UF
CEP	E-mail	Telefone	

A garantia terá a **validade de 2 (dois) anos ou 100.000 (cem mil) quilômetros, prevalecendo o que ocorrer primeiro, já englobando a garantia legal de 90 (noventa) dias, prevista nos artigos 24 e 26 do Código de Defesa do Consumidor**, Lei 8.078 de 11 de setembro de 1990, a partir da data de entrega do veículo ao cliente, transcrita no certificado de garantia e cupons de revisões, desde que não ocorram quaisquer dos fatos enumerados como excludentes e que sejam realizadas todas as revisões programadas na *Rede Autorizada BYD*, sem exceção. Para encontrar uma Concessionária mais próximo acesse [www.bydcars.com.br](http://www.bydcars.com.br).

**A garantia somente será concedida desde que sejam rigorosamente executados os serviços de manutenção estabelecidos neste manual. Mantenha este manual guardado em local seguro, devendo sempre apresentá-lo quando seu veículo for encaminhado para a realização de serviços.**

**Os dados do veículo e do proprietário devem ser preenchidos pela Concessionária.**

Carimbo da Concessionária	Nome da Concessionária	
	Endereço	
	Telefone	Contato





## Sistema de Entrega com Qualidade BYD

Antes de entregar o veículo, a *Concessionária Autorizada BYD* executa uma série de inspeções e ajustes para assegurar que o veículo seja entregue em perfeitas condições de funcionamento e aparência. Caso não esteja satisfeito com as condições de entrega do veículo, informe imediatamente o *Departamento de Vendas da Concessionária*, que tomará as devidas providências.

Este veículo foi submetido a todas as inspeções e ajustes. Todos os comandos foram verificados conforme os itens da *Revisão de Entrega*.

Carimbo da Concessionária	Departamento de Serviços	Data
	Nº do chassi (VIN)	
Declaro ter recebido o veículo BYD aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência. Confirmando que recebi todas as instruções para a utilização correta deste veículo. Junto com o veículo, recebi o seguinte material: <i>CHAVES DO VEÍCULO</i> (principal e reserva); <i>MANUAL DE MANUTENÇÃO E GARANTIA</i> ; e <i>MANUAL DO PROPRIETÁRIO</i> . Declaro que li e aceito os termos e condições da Garantia. Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo e para a validade das garantias legal e contratual, deverei seguir as instruções e informações indicadas neste <i>Manual de Manutenção e Garantia</i> e no <i>Manual do Proprietário</i> .		
Nome/razão social do proprietário	Assinatura do proprietário	Data





## Sistema de Entrega com Qualidade BYD

Antes de entregar o veículo, a *Concessionária Autorizada BYD* executa uma série de inspeções e ajustes para assegurar que o veículo seja entregue em perfeitas condições de funcionamento e aparência. Caso não esteja satisfeito com as condições de entrega do veículo, informe imediatamente o *Departamento de Vendas da Concessionária*, que tomará as devidas providências.

Este veículo foi submetido a todas as inspeções e ajustes. Todos os comandos foram verificados conforme os itens da *Revisão de Entrega*.

Carimbo da Concessionária	Departamento de Serviços	Data
	<hr/>	<hr/>
	Nº do chassi (VIN)	
	<hr/>	

Declaro ter recebido o veículo BYD aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência. Confirmando que recebi todas as instruções para a utilização correta deste veículo. Junto com o veículo, recebi o seguinte material: *CHAVES DO VEÍCULO* (principal e reserva); *MANUAL DE MANUTENÇÃO E GARANTIA*; e *MANUAL DO PROPRIETÁRIO*. Declaro que li e aceito os termos e condições da Garantia. Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo e para a validade das garantias legal e contratual, deverei seguir as instruções e informações indicadas neste *Manual de Manutenção e Garantia* e no *Manual do Proprietário*.

Nome/razão social do proprietário	Assinatura do proprietário	Data
<hr/>	<hr/>	<hr/>









# Conteúdo

<b>Certificado de Garantia .....</b>	<b>13</b>		
Introdução.....	13		
Abrangência da cobertura da garantia .....	13		
Início da garantia .....	13		
Serviços prestados sem custo .....	13		
Substituição de peças .....	13		
Registros de substituição do painel de instrumentos.....	14		
Informações sobre a Garantia .....	15		
Garantia do veículo.....	15		
Limitações da Garantia .....	15		
Tabela de garantia - itens especiais .....	15		
Bateria de tração.....	18		
Perfuração por corrosão .....	18		
Cancelamento da Garantia .....	19		
Situações não cobertas pela garantia .....	20		
Operação e Manutenção .....	22		
		Responsabilidades do proprietário .....	22
		Importância da manutenção .....	22
		Concessionária autorizada.....	22
		Sugestões importantes para o nosso cliente.....	23
		Peças de reposição.....	23
		<b>Quadro de Controle das Revisões.....</b>	<b>24</b>
		<b>Serviços de Manutenção .....</b>	<b>30</b>
		Plano de manutenção preventiva .....	31
		Tabela do plano de manutenção preventiva.....	32
		Manutenção preventiva sob condições severas .....	36
		Especificações para manutenção dos componentes.....	36
		Manutenção Regular.....	37
		<b>Prevenção contra corrosão no veículo.....</b>	<b>37</b>
		<b>Dicas de manutenção para superfícies pintadas .....</b>	<b>38</b>
		<b>Lavagem do veículo .....</b>	<b>39</b>
		Lavagem manual.....	40
		Postos de lavagem automática do veículo.....	41
		<b>Limpeza interna .....</b>	<b>41</b>
		Limpeza dos tapetes .....	41
		Limpeza dos cintos de segurança.....	41
		Limpeza das portas e vidros .....	42
		Limpeza do painel de controle do ar-condicionado, sistema multimídia, grupo de instrumentos, painel de controles e interruptores.....	42
		Limpeza de acabamentos em couro no interior do veículo.....	42
		<b>Automanutenção.....</b>	<b>43</b>

Precauções para automanutenção.....	43
Inspeções gerais no veículo.....	44
Manutenção das luzes .....	45
<b>Armazenamento do veículo .....</b>	<b>46</b>
<b>Capô do compartimento dianteiro .....</b>	<b>47</b>
<b>Manutenção no motor de tração.....</b>	<b>48</b>
<b>Manutenção no sistema de freios .....</b>	<b>49</b>
<b>Fluido de lavagem do para-brisa .....</b>	<b>49</b>
<b>Manutenção no sistema de ar-condicionado.....</b>	<b>50</b>
<b>Manutenção das palhetas dos limpadores do para-brisa .....</b>	<b>51</b>
Regras de manutenção .....	51
<b>Pneus e rodas .....</b>	<b>52</b>
Calibração dos pneus.....	52
Inspeção dos pneus.....	53
Manutenção dos pneus .....	54
Rodízio dos pneus.....	54
Substituição de pneus e rodas .....	55

<b>Fusíveis e relés.....</b>	<b>56</b>
Caixa de fusíveis e relés do compartimento dianteiro.....	57
Caixa de fusíveis e relés do painel de instrumentos.....	59

# Certificado de Garantia

## Introdução

- Nesta seção de garantia você encontrará informações sobre a cobertura de garantia da BYD, as manutenções recomendadas e dicas sobre assuntos especiais relacionados à utilização do veículo.
- É recomendado que os procedimentos relacionados à garantia e manutenção sejam realizados conforme estabelecido nesta seção.
- É essencial que a manutenção esteja de acordo com a recomendação da BYD, caso contrário o veículo poderá apresentar alguma inconveniência ou mesmo falha que poderá não ser coberta pela garantia BYD.
- Mantenha este manual no veículo para que possa consultá-lo sempre que for necessário, pois ele possui informações como, por exemplo, manutenção do veículo, datas e

quilometragens das manutenções, descrição dos serviços executados e/ou peças instaladas, que poderão ser importantes na cobertura da garantia.

- E lembre-se, ao vender o veículo, este manual deverá ser fornecido ao novo proprietário.

## Abrangência da cobertura da garantia

A cobertura da garantia é concedida automaticamente para o primeiro proprietário e subsequentes, enquanto durar o período de garantia, sem custos adicionais, desde que observadas as regras deste Manual.

## Início da garantia

O período de garantia começa a vigorar a partir da data de venda do veículo e entrega ao primeiro proprietário, locatário, empresa ou para fins de divulgação. E o término da garantia, conforme o período pré-determinado ou quilometragem, sendo o que ocorrer primeiro.

## Serviços prestados sem custo

Os serviços de reparação cobertos pela garantia serão feitos sem o custo de peças e da mão de obra, desde que observadas as regras deste Manual.

## Substituição de peças

A substituição de peças será feita sempre com peças originais novas. A decisão quanto ao reparo ou substituição de algum componente será feita pela *Concessionária*



## Registros de substituição do painel de instrumentos

<b>Data da substituição do painel de instrumentos</b>	<b>Concessionária Autorizada BYD</b>	
	Carimbo	Local
		Data
		Assinatura
<b>Quilometragem</b>		

<b>Data da substituição do painel de instrumentos</b>	<b>Concessionária Autorizada BYD</b>	
	Carimbo	Local
		Data
		Assinatura
<b>Quilometragem</b>		

<b>Data da substituição do painel de instrumentos</b>	<b>Concessionária Autorizada BYD</b>	
	Carimbo	Local
		Data
		Assinatura
<b>Quilometragem</b>		

## Informações sobre a Garantia

### ■ Garantia do veículo

Esta garantia cobre reparos e ajustes necessários para fazer a correção de defeitos nos materiais ou serviços em produtos fornecidos pela BYD.

Sempre que o seu veículo apresentar algum tipo de falha ou defeito, você deverá contatar uma *Concessionária Autorizada BYD*, para que os técnicos possam avaliar a situação quanto à cobertura da garantia e executar o serviço de reparo mais adequado para o seu veículo.

Além disso, existem situações que não serão cobertas pela Garantia BYD, as quais são abordadas nesta seção.

## Limitações da Garantia

### ■ Tabela de garantia - itens especiais

<b>Componente</b>	<b>Observação</b>	<b>Garantia total</b> (já incluso os 90 dias da garantia legal) – (em meses ou km, o que ocorrer primeiro)
Veículo	Exceto para itens relacionados na lista de garantia especial, itens de desgaste natural e para todos os fluidos e lubrificantes.	24 meses ou 100 mil km
Bateria de tração	Condição de carga NORMAL da bateria $\geq$ a 60% da sua especificação de capacidade máxima durante seu período de garantia.	60 meses ou 500 mil km
Motor elétrico de tração	Motor, sensor de temperatura do motor, sensor de rotação, controlador do motor.	24 meses ou 100 mil km

\* Refere-se a garantia legal de 90 dias



<b>Componente</b>	<b>Observação</b>	<b>Garantia total</b> (já incluso os 90 dias da garantia legal) – (em meses ou km, o que ocorrer primeiro)
Sistema de alta tensão	VtoG, conjunto de alta-tensão 3-em-1, conversor CC/CC, caixa de distribuição de alta-tensão, OBC, PTC, fiação de alta-tensão, interruptor de reparo, compressor elétrico, FPC, BIC, BMS, fusíveis da bateria de tração, contadores na bateria de tração, HVSU	24 meses ou 100 mil km
Sistema de baixa tensão	Gateway, controlador principal do veículo, controlador das marchas, ECU do SRS, ECU do ar-condicionado, ECU&TCU, BCM, BMC, controlador da I-key, ECU do sistema de Parking, regulador do vidro elétrico, painel de instrumentos, sensor de fuga de energia.	24 meses ou 100 mil km
Chassis	Caixa de redução, diferencial, estrutura inferior dianteira.	24 meses ou 100 mil km
Corrosão	—	60 meses
Sistema de luzes externas	Faróis, lanternas e luzes indicadoras de direção (não aplicável para lâmpadas convencionais).	12 meses ou 60 mil km
Tomada de recarga	—	12 meses
Carregador	—	12 meses
Bateria 12V	—	12 meses ou 20 mil km
Amortecedores	Dianteiros, traseiros e tampa traseira.	12 meses ou 30 mil km
Componentes da suspensão e caixa de direção	Braços da suspensão, bieletas, barra estabilizadora, direção assistida com braços axiais.	12 meses ou 30 mil km
Rolamento de rodas	—	12 meses ou 30 mil km
Borrachas	Batente das portas, vedações, coxins, e coifas.	3 meses* ou 10 mil km
Multimídia	—	12 meses ou 30 mil km

\* Refere-se a garantia legal de 90 dias



<b>Componente</b>	<b>Observação</b>	<b>Garantia total</b> (já incluso os 90 dias da garantia legal) – (em meses ou km, o que ocorrer primeiro)
Bateria de controle remoto	—	3 meses* ou 5 mil km
Óleos, lubrificantes e gás refrigerante	—	3 meses* ou 5 mil km
Pneus	Aplicável somente para defeito de fabricação.	3 meses* ou 5 mil km
Limpadores de para-brisa	—	3 meses* ou 5 mil km
Filtro do ar condicionado e motor	—	3 meses* ou 5 mil km
Pastilhas e discos de freio	—	3 meses* ou 5 mil km
Lâmpadas convencionais, fusíveis e relês	—	3 meses* ou 5 mil km
Reaperto, ajustes e verificações de ruídos	Após esse período, serão considerados como itens de serviço não cobertos pela garantia.	3 meses* ou 5 mil km

\* Refere-se a garantia legal de 90 dias

### **Informação**

As peças relacionadas na tabela acima estão sujeitas a desgaste normal decorrente de uso, de acordo com o tipo de operação e condução do veículo e estão cobertas pela garantia dentro dos prazos ou quilometragem estabelecidas na tabela de garantia especial, prevalecendo o que ocorrer primeiro.



## ■ Bateria de tração

É considerado condição NORMAL da bateria de tração quando sua capacidade de carga estiver igual ou superior a 60% da sua especificação de capacidade máxima durante seu período de garantia.

### Esta garantia não cobre danos ou falhas resultantes ou causadas por:

- Perda gradual da capacidade da bateria (consulte o item *“Recomendações para prolongar a vida útil da bateria de tração”*, no Capítulo 1 do Manual do Proprietário).
- Número de série ou etiquetas nos produtos ou seus componentes modificados, removidos ou com identificação prejudicada.
- Abertura dos lacres da bateria de tração ou desmontagem do seu invólucro sem a permissão do fabricante.
- A bateria de tração ficar mais de 14 dias com a condição de carga inferior a 5%.
- O produto estiver modificado, alterado ou reparado sem a autorização por escrito da BYD.

- Utilização de um carregador não recomendado pela BYD.
- Não executar corretamente os procedimentos para a recarga previstos neste Manual.
- Vandalismo ou tentativas de reduzir a vida útil da bateria.
- Dano externo no produto causando mau funcionamento da bateria de tração, decorrente de colisões e ou danos no chassi.
- O produto tiver sido desmontado sem a autorização da BYD.
- Falha ou danos causados pela não realização da detecção anual da capacidade da bateria. Falha ou danos que possam ser evitados por uma inspeção.
- *Downloads* de aplicativos, recursos ou arquivos no equipamento multimídia do veículo os quais não sejam oficiais/patenteados pela marca BYD.
- Sobrecarga na bateria de tração, descarga excessiva, curto-circuito causado por falha no gerenciamento da bateria de tração,

resultante de operação inadequada e utilização não consistente com o manual.

- Não realizar as revisões periódicas em uma *Concessionária Autorizada BYD* dentro dos prazos mencionados no plano de manutenção do veículo.
- Danos causados por colisões.

## ■ Perfuração por corrosão

Esta garantia cobre o reparo ou substituição do painel original da carroceria que apresente perfuração por corrosão (ferrugem), observando as exceções mencionadas nesta seção em *Situações não cobertas pela garantia*. A cobertura é de **5 (cinco) anos**. Para informações sobre como proteger o seu veículo contra a corrosão, consulte o item *“Prevenção contra corrosão no veículo”* na página 37 deste manual.

## Cancelamento da Garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada quando:

1. Deixar de ser realizada qualquer uma das revisões estabelecidas no “Plano de manutenção preventiva” na página 31 constante neste manual, conforme os intervalos de manutenção em quilômetros ou meses (o que ocorrer primeiro), observando-se as tolerâncias de prazo e quilometragem para cada revisão.
2. Qualquer uma das revisões for realizada fora da quilometragem ou prazo especificado.
3. O veículo tenha sido reparado fora da rede de *Concessionárias Autorizadas BYD*.

### Informação

O veículo perderá a garantia quando for reparado fora da rede de *Concessionárias Autorizadas BYD*, em decorrência de intervenções mecânicas e de carroceria oriundas de danos ou avarias ocasionados por acidentes de qualquer natureza.

4. Peças originais, acessórios ou equipamentos BYD forem substituídos por outros não fornecidos pela BYD.
5. O hodômetro sofrer alterações na indicação da quilometragem ou apresentar quilometragem incompatível com o estado geral e desgaste do veículo.
6. Houver a utilização de lubrificantes ou fluidos que não atendam às especificações constantes neste manual.
7. A estrutura técnica ou mecânica do veículo sofrer quaisquer modificações ou alterações com a substituição de componentes, peças e acessórios originais BYD por outros não originais ou de especificações diferentes, afetando a juízo da BYD o funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade do veículo.
8. Ocorrerem falhas decorrentes de utilização não prevista para o veículo, considerando-se as especificações técnicas descritas neste manual e no *Manual do Proprietário*, tais como: competições de qualquer natureza, excesso de velocidade, abusos ou sobrecarga, utilização do veículo em solo que o submeta a condições severas de uso, tais como: uso fora de estrada.
9. Ocorrerem danos resultantes de acidentes, colisões e outras avarias não passíveis de recuperação pelas *Concessionárias Autorizadas BYD*.
10. Ocorrerem danos mecânicos, elétricos ou estruturais no veículo, resultantes da insistência operacional de avarias não respeitando os avisos sonoros, luminosos e gráficos indicativos de panes ou mau funcionamento mostrados no painel de instrumentos do veículo.
11. Ocorrerem danos em componentes elétricos, eletrônicos, bateria e demais componentes associados à instalação de acessórios elétricos ou eletrônicos não originais BYD, tais como: rastreadores e bloqueadores antifurto, equipamentos de áudio e vídeo ou equipamentos multimídia.

## **i** Informação

A Garantia estará automaticamente cancelada se não forem realizadas as revisões programadas de acordo com as orientações, prazo e quilometragens especificadas.

## **Situações não cobertas pela garantia**

1. Itens de manutenção normal, incluindo peças e mão de obra decorrentes das revisões periódicas são consideradas como parte da manutenção normal do veículo devendo ser executados por conta do proprietário:
  - Geometria e alinhamento de direção, balanceamento das rodas;
  - Ajustes, regulagem e limpeza dos componentes do motor;
  - Reapertos, ajustes e verificações de ruídos;
  - Recarga da bateria;
  - Ajustes dos freios;
  - Substituição ou adição de

lubrificantes, fluidos e aditivos;

- Limpeza e higienização do sistema de ar-condicionado;
- Carga de gás refrigerante do sistema de ar-condicionado;
- Lavagem e polimento do veículo.

## **Informação**

- Reapertos, ajustes, e verificações de ruídos em geral serão atendidos em garantia até 3 (três) meses ou 5.000 (cinco mil) quilômetros de uso (o que ocorrer primeiro). Após esse período, serão considerados como itens de serviço não cobertos pela garantia.
- Despesas com óleo lubrificante do motor, transmissão, fluidos de freio, da caixa de direção e da embreagem, graxas, líquido de arrefecimento do motor, carga de gás refrigerante do sistema de ar-condicionado e serviços de geometria, alinhamento de direção e balanceamento das rodas serão

cobertos apenas quando feitos em consequência de reparos executados em garantia.

2. Deterioração normal de estofados, revestimentos, tapetes e itens de aparência devido a desgaste ou exposição ao tempo.
3. Vidros em geral, ocorrendo quebra ou trinca decorrente de agentes externos ou choque térmico, a garantia é considerada extinta. Manchas ocasionadas por agentes ácidos não são cobertas pela garantia.
4. A bateria original instalada em seu veículo BYD é coberta contra defeitos de fabricação ou material pelo período de **12 (doze) meses ou 20.000 (vinte mil) quilômetros**, prevalecendo o que ocorrer primeiro. Em caso de substituição por uma bateria não original, esta passará a contar com o prazo de garantia de seu fabricante.
5. Mão de obra para instalação de acessórios e equipamentos não originais BYD instalados no veículo.

6. Danos decorrentes de condições ambientais agressivas causadas à superfície do veículo e componentes mecânicos, tais como: poluição, chuva ácida, maresia, seiva de árvores, fatores atmosféricos, granizo, enchentes, trechos acidentados ou outras causas naturais.
7. Corrosão ou oxidação superficial em componentes pintados ou cromados ocasionados por intempéries, influências externas ou falta de proteção adequada (lavagem, limpeza, polimento de pintura).
8. Despesas de qualquer natureza relativas à imobilização do veículo, tais como: deslocamento de pessoal, reboque e socorro mecânico, danos materiais ou pessoais do proprietário do veículo ou de terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral.

#### Informação

Em caso de imobilização do veículo, consulte o item “Armazenamento do veículo” na página 46 deste manual.

9. De forma geral, estas situações podem ser incluídas nas seguintes condições:
  - **Condições ambientais e naturais**, incluindo, mas não se limitando a, veículos com altura do chassi inferior a 150 mm; bateria exposta à temperatura superior a 65°C ou estacionados em ambiente com temperatura inferior a -30°C; situação de força maior como, por exemplo, eventos climáticos extremos, incêndio, terremoto e guerras; danos causados por contaminação, petróleo ou outros compostos químicos, contaminação da água etc.
  - **Procedimentos de manutenção inadequados dentro do período de garantia**, incluindo procedimentos de manutenção e reparo que não foram executados de acordo com este manual e o *Manual do Proprietário*, normas da garantia, utilização de peças de reposição e acessórios não produzidos ou validados pela BYD, ou

procedimentos de reparo ou manutenção executados em outras oficinas ou por profissionais não autorizados pela BYD.

#### Informação

*Atenção especial:* se ocorrer um dos casos mencionados acima, a garantia do seu veículo será automaticamente revogada.

- **Má utilização do veículo**, como sobrecarga, participação de corridas, utilização do veículo para reboque, alteração ou remoção do número de identificação do veículo ou hodômetro que não possua leitura precisa.
- **Desgaste normal, ou mau funcionamento de algum componente que esteja fora do seu período de garantia.**

**Além disso, a garantia não cobre os seguintes itens:**

- Fluido do lavador do para-brisa;
- Balanceamento/alinhamento das rodas.

## Operação e Manutenção

### ■ Responsabilidades do proprietário

Como proprietário do veículo BYD e membro da família BYD, você é responsável por garantir que o seu veículo receba a manutenção, conforme as instruções relacionadas neste manual e no *Manual do Proprietário*.

Você deverá manter os registros detalhados de todas as manutenções do veículo. Não somente para que você tenha conhecimento dos procedimentos de manutenção do seu veículo, mas também para que os técnicos tenham o controle e registro do desempenho e da manutenção dos produtos da BYD a fim de melhorar os produtos e serviços da empresa. E, em algumas circunstâncias, esses controles e registros poderão ser necessários para validar a cobertura da garantia. Nestes registros deverão estar incluídas as datas e quilometragens das manutenções e a descrição dos serviços executados e/ou peças

instaladas. Para sua conveniência, este manual possui uma área específica para registrar as anotações.

### Informação

- Ao vender o veículo, este manual deverá ser fornecido ao novo proprietário.
- A BYD não se recusará a atender uma solicitação referente à garantia do veículo, na ausência dos registros de manutenção. No entanto, danos e falhas causados pela falta de manutenção apropriada não serão cobertos pela garantia.

### ■ Importância da manutenção

A manutenção de rotina é essencial para obter o mais alto desempenho, segurança e confiabilidade do seu veículo BYD. Isto também pode contribuir para aumentar o valor de revenda do seu veículo. O *"Plano de manutenção preventiva"* na página 31 recomendado pelo fabricante, descrito neste manual, foi elaborado para garantir que o seu veículo receba manutenção

adequada e precisa. Além disso, o registro de manutenção contido neste manual, foi desenvolvido para auxiliá-lo no registro detalhado das manutenções.

Além da manutenção periódica, o seu veículo necessita de manutenção regular, como, por exemplo, verificação de fluidos e inspeções visuais. Esses procedimentos são explicados na seção *Serviços de Manutenção* neste manual. Certifique-se de realizar esses procedimentos regularmente para assegurar a operação do seu veículo livre de falhas. Com os cuidados e manutenção adequados, o seu veículo terá vida útil prolongada, desempenho confiável, seguro e econômico. Siga as recomendações contidas neste manual e no *Manual do Proprietário* para obter segurança e confiabilidade máxima no seu veículo por muitos anos.

### ■ Concessionária autorizada

Os serviços de manutenção no veículo devem ser realizados em uma *Concessionária Autorizada BYD*. Os técnicos da Concessionária são especialmente treinados para executar a

manutenção e reparo nos veículos BYD. Eles estão sempre atualizados com as informações de serviço, publicações de serviço e cursos de treinamento.

Você pode ter certeza de que o seu veículo receberá serviços com excelente padrão de qualidade sempre que for atendido em uma *Concessionária Autorizada BYD*. No entanto, caso os serviços de manutenção sejam executados em oficina não autorizada pela BYD, a garantia do veículo será imediatamente cancelada.

### ■ Sugestões importantes para o nosso cliente

Caso o seu veículo seja utilizado em condições severas, é recomendado que o veículo receba manutenção mais frequente à estabelecida no *“Plano de manutenção preventiva” na página 31*, seguindo as recomendações e sugestões da equipe técnica da Concessionária. As condições severas são diversas, mas estão limitadas as seguintes:

- Dirigir em estradas malconservadas.
- Dirigir com carga excessiva.

- Dirigir em condições de clima extremamente frio ou quente.
- Dirigir frequentemente em estradas de terra.

Qualquer dano direto ou indireto pela condução do veículo sob essas condições severas poderá não ser coberto pela garantia da BYD mencionada neste manual. Portanto, não é recomendada a utilização do veículo nestas circunstâncias.

### ■ Peças de reposição

A cobertura da garantia não depende da utilização de peças de reposição de uma marca específica. No entanto, a BYD recomenda apenas a utilização de peças genuínas BYD, sempre que for necessária uma reposição. Assim como todos os produtos da BYD, as peças genuínas BYD são produzidas com o mais alto padrão de qualidade, durabilidade e desempenho. Elas também são projetadas conforme as especificações exatas do seu veículo. A *Concessionária Autorizada BYD* mantém um grande estoque de peças genuínas para atender a necessidade de manutenção do seu veículo.



# Quadro de Controle das Revisões

**Nota:** A Concessionária Autorizada BYD executante do trabalho deverá carimbar e aplicar o visto no quadro correspondente a cada revisão que efetuar.

<b>1ª Revisão</b> (Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)		
km	Meses	
Carimbo e visto da Concessionária Autorizada BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>3ª Revisão</b> (Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)		
km	Meses	
Carimbo e visto da Concessionária Autorizada BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>2ª Revisão</b> (Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)		
km	Meses	
Carimbo e visto da Concessionária Autorizada BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>4ª Revisão</b> (Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)		
km	Meses	
Carimbo e visto da Concessionária Autorizada BYD		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		



<b>5ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>8ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>6ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>9ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>7ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>10ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		



<b>11ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>14ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>12ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>15ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>13ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>16ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>17ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>20ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>18ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>21ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>19ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>22ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		



### 23ª Revisão

(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)

km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

### 24ª Revisão

(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)

km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

### 25ª Revisão

(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)

km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

### 26ª Revisão

(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)

km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

### 27ª Revisão

(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)

km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

### 28ª Revisão

(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)

km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>29ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>32ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>30ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>33ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>31ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

<b>34ª Revisão</b> <i>(Em km ou meses, o que primeiro ocorrer)</i>		
km	Meses	
Carimbo e visto da <i>Concessionária Autorizada BYD</i>		
Data __/__/____	km	Nº OS
Observação		

# Serviços de Manutenção

Informações sobre os procedimentos de manutenção e serviços do veículo.

## Sua segurança e a do veículo em destaque

Algumas instruções deste manual são mostradas em destaque, em razão da importância delas. Confira abaixo o significado das instruções em destaque:

### Informação

Informação que deve ser observada para facilitar a manutenção e operação do veículo.

### Cuidado

Informação que deve ser observada para evitar possíveis acidentes pessoais e danos ao veículo.

### Advertência

Informação que deve ser observada para evitar possíveis acidentes pessoais com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

## Visão geral do veículo de passageiros BYD D1 EV

Como um veículo de passageiros 100% elétrico que explora novas formas de energia e de alimentação, o modelo *BYD D1 EV* é um produto que respeita o meio ambiente e foi desenvolvido através dos esforços da BYD. O pacote de baterias de tração é integrado com a estrutura da carroceria para garantir a segurança das baterias e do veículo.

Como o *BYD D1 EV* é acionado por motores elétricos, gera praticamente zero emissões em termos de proteção ambiental.

O veículo é totalmente acionado pela eletricidade, de modo que o nível de ruído tanto na parte interna quanto na parte externa do veículo é muito baixo, o que permite um conforto na condução incomparável com os veículos com motor a combustão.

No processo de desenvolvimento do veículo, a segurança do sistema de alta-tensão recebe total atenção, de modo a garantir a segurança dos passageiros durante uma colisão.

O sistema de controle da bateria, o qual monitora continuamente as baterias de tração, ajusta o regime da bateria com base em todos os indicadores de desempenho monitorados como a tensão e corrente de cada célula, de modo a evitar recarregamento excessivo, descarregamento excessivo, temperatura excessiva e outros problemas, para que as baterias possam sempre operar de modo normal.

## Plano de manutenção preventiva

O plano de manutenção preventiva tem como objetivo garantir a estabilidade de condução, reduzir a ocorrência de falhas, segurança e condução econômica.

Consulte a “Tabela do plano de manutenção preventiva” na página 32 para os intervalos de manutenção, que podem ser determinados de acordo com a quilometragem ou intervalos de tempo, o que ocorrer primeiro.

As mangueiras de borracha (para sistemas de ar-condicionado e aquecimento, sistemas de freios etc.) devem ser inspecionadas por técnicos especializados de acordo com a “Tabela do plano de manutenção preventiva” na página 32.

Esses são itens de manutenção especialmente importantes, e o intervalo de manutenção de cada item é registrado na “Tabela do plano de manutenção preventiva” na página 32.

### Cuidado

Se houver danos ou deterioração nas mangueiras de borracha, elas devem ser substituídas imediatamente.

A “Tabela do plano de manutenção preventiva” na página 32 lista todos os itens de manutenção que são necessários para manter seu veículo em operação ideal em todos os momentos.

### Informação

- Certifique-se de manter o veículo de acordo com a “Tabela do plano de manutenção preventiva” na página 32.
- Se o veículo for operado principalmente sob uma ou mais das seguintes condições severas, alguns itens de manutenção precisam ser realizados com mais frequência:
  - ▶ Condução em estradas irregulares, lamacentas ou com neve.
  - ▶ Condução em estradas poeirentas.

- ▶ Condições de condução
- ▶ Reboque de *trailer*, uso de bagageiro de teto etc.
- ▶ Quando a maioria dos percursos não excede 8 km e a temperatura externa esteja abaixo de 0°C.



## ■ Tabela do plano de manutenção preventiva

Descrição da manutenção	Intervalos de manutenção em km ou meses (o que ocorrer primeiro)										
	km x 1000										
	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	Meses										
	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Verifique e aperte os parafusos de fixação do chassi	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique o pedal do freio e o interruptor do freio de estacionamento eletrônico	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique as pastilhas de freio e os discos de freio	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique os tubos e mangueiras do sistema de freio	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique o pino-guia do conjunto da pinça de freio		I		I		I		I		I	
Verifique o volante e o mecanismo de mudança de marchas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique a cobertura contra poeira da transmissão	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique o pino esférico e a cobertura contra poeira	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique os componentes da suspensão dianteira e traseira	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique o estado e a pressão dos pneus (incluindo o TPMS - Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique o alinhamento e balanceamento das rodas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rodízio de pneus	Efetuar o rodízio dos pneus a cada 12.000 km										
Verifique se o rolamento da roda tem folga	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório de expansão	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I = Inspeção (se necessário, reparar ou substituir); S = Substituir



Descrição da manutenção	Intervalos de manutenção em km ou meses (o que ocorrer primeiro)										
	km x 1000										
	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	Meses										
	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Substitua o líquido de arrefecimento do motor de tração	Substitua-o por líquido de arrefecimento de ação prolongada orgânico uma vez a cada 4 anos ou 48.000 km (o que ocorrer primeiro)										
Verifique o fluido de freio	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Substitua o fluido de freio	Substitua a cada 2 anos ou 24.000 km (o que ocorrer primeiro)										
Verifique o DTC (código de problemas diagnosticados) do veículo, limpando-o após a gravação	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique a bandeja da bateria de tração, barra anticolisão, placa de proteção e torque dos elementos de fixação	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Teste de capacidade e calibração da bateria de tração	A cada 72.000 km										
Verifique e substitua o óleo de engrenagem na caixa de engrenagens	Substitua a cada 2 anos ou 24 meses (o que ocorrer primeiro)										
Verifique o trem de força quanto a vazamentos e solavancos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique se o chicote elétrico de alta-tensão ou conector estão soltos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique se a parte externa do módulo de alta-tensão apresenta deformações e se há algum fluido ou óleo impregnado na sua superfície	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique se há sujeira, ablação etc. na interface de cada conector de carregamento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Substitua o líquido de arrefecimento da bateria de tração	Substitua a cada 2 anos ou 24 meses (o que ocorrer primeiro)										

I = Inspeção (se necessário, reparar ou substituir); S = Substituir



Descrição da manutenção	Intervalos de manutenção em km ou meses (o que ocorrer primeiro)										
	km x 1000										
	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	Meses										
	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Verifique a tela do filtro do ar-condicionado	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique o filtro de alta eficiência (se equipado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique o filtro de alta eficiência do ar-condicionado (se equipado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique o filtro eletrostático (se equipado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique se todas as lâmpadas e LEDs acendem normalmente	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique se a função de iluminação automática está normal	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Calibrar o ajuste da altura dos facho de luz dos faróis baixos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique se há sujeira ou ablação no aterramento do sistema EPS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique se o conector do EPS está solto e se os pinos do conector foram removidos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique se a superfície da ECU do EPS apresenta sinais de corrosão	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique se há sujeira ou corrosão na conexão entre a ECU do EPS e motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique se há vestígios de água nas peças e componentes de alta-tensão	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique a trava do capô	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique o torque de aperto da porca do braço do limpador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I = Inspeção (se necessário, reparar ou substituir); S = Substituir

Descrição da manutenção	Intervalos de manutenção em km ou meses (o que ocorrer primeiro)										
	km x 1000										
	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	Meses										
	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Verifique o trilho guia da porta deslizante quanto a desgaste	Para melhor aproveitamento da porta deslizante elétrica e aumento de sua vida útil, recomenda-se limpar o pó no interior do trilho guia a cada 48.000 km ou a cada 3 a 5 meses (o que ocorrer primeiro) e aplique graxa lubrificante.										

I = Inspeção (se necessário, reparar ou substituir); S = Substituir

### Informação

Para manter a bateria de tração em bom estado, é necessário realizar a carga total e a descarga total do veículo em intervalos regulares (pelo menos a cada seis meses) para permitir a autocalibração da bateria. Você também pode entrar em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* para testar e calibrar a capacidade da bateria.



## ■ Manutenção preventiva sob condições severas

- Esclarecemos que o *Plano de manutenção preventiva* foi elaborado para um veículo utilizado sob condições normais de funcionamento.
- Para condições consideradas severas, a periodicidade das inspeções deverá ser proporcionalmente reduzida de acordo com a frequência e intensidade que os serviços severos são impostos ao veículo.
- São considerados condições severas:
  - ▶ Se o veículo for utilizado frequentemente em área empoeirada ou exposto à maresia.
  - ▶ Se o veículo é conduzido com frequência em estradas irregulares, alagadas ou em região montanhosa.
  - ▶ Se o veículo for utilizado frequentemente em áreas com baixas temperaturas.
  - ▶ Se os freios são utilizados com muita frequência, principalmente em frenagens bruscas.
  - ▶ Se for utilizado com frequência como veículo de reboque e utilizado como veículo de transporte de carga.
  - ▶ Se for utilizado com frequência como veículo de transporte de passageiros.
  - ▶ Tempo de condução em trânsito urbano engarrafado a uma temperatura acima de 32°C excede 50% do tempo de condução total.
  - ▶ Velocidade de condução superior a 120 km/h a uma temperatura superior a 30°C excede 50% do tempo de condução total.
  - ▶ O veículo está frequentemente sobrecarregado durante a condução.

## ■ Especificações para manutenção dos componentes

Item de manutenção	Especificação	Capacidade de abastecimento
Óleo de engrenagem	Shell S3-ATF-MD3	0,65 ± 0,05 litro
Fluido de freio	DOT4LV	0,74 litro (ESP); 0,88 litro (IPB)
Líquido de arrefecimento da bateria	Líquido de arrefecimento – ponto de congelamento -40°C – sistema de gerenciamento térmico da bateria	7,0 litros
Líquido de arrefecimento do motor	Líquido anticongelante à base de glicol	3,2 ± 0,2 litros

## Manutenção Regular

- Certifique-se de manter o veículo de acordo com a “*Tabela do plano de manutenção preventiva*” na página 32 para permitir que ele funcione com a melhor eficiência de trabalho e reduza a ocorrência de falhas.
- Consulte a “*Tabela do plano de manutenção preventiva*” na página 32 para os intervalos de manutenção, que podem ser determinados de acordo com a quilometragem ou intervalos de tempo, o que ocorrer primeiro.
- Os serviços de manutenção devem ser realizados de acordo com as normas e especificações correspondentes, e em uma *Concessionária Autorizada BYD*.
- Os itens e intervalos de manutenção listados na “*Tabela do plano de manutenção preventiva*” na página 32 são determinados com o pressuposto de que você utilize seu veículo para transporte de passageiros e artigos como em um veículo comum, sem transportar cargas além do seu limite de peso.

### Cuidado

Faça a manutenção do veículo em intervalos regulares de acordo com os requisitos deste manual.

## Prevenção contra corrosão no veículo

As causas mais comuns de corrosão no veículo são as seguintes:

- Resíduos salinos e alcalinos, poeira e umidade são impregnados sob do veículo.
- O veículo está em um ambiente de alta umidade ou algumas partes do veículo estão em um ambiente úmido e de alta temperatura por um longo tempo.
- As partes pintadas da carroceria foram arranhadas por um leve impacto ou pedras e cascalhos.

Para evitar a corrosão do veículo, as seguintes regras devem ser observadas:

- Cuidados na lavagem do veículo:
  - ▶ Se você tiver que dirigir o veículo em estradas salinas e alcalinas no inverno, ou se morar à beira-mar, certifique-se de lavar as peças do veículo em contato com o solo pelo menos uma vez por mês usando jato de água para prevenir a corrosão.

- ▶ Verificação da pintura e acabamentos na carroceria do veículo:
- ▶ Se a camada de tinta estiver com lascas ou rachaduras, ela deve ser reparada imediatamente para evitar corrosão. Se alguma camada lascada ou rachada se soltar da superfície metálica, leve o veículo a uma *Concessionária Autorizada BYD* para reparo.
- Verificação do interior do veículo:
  - ▶ A umidade e poeira que ficam acumuladas sob o tapete do assoalho por muito tempo, pode causar corrosão. Portanto, verifique com frequência a área sob os tapetes do assoalho para garantir que essas áreas estejam limpas e secas.
  - ▶ Seja particularmente cuidadoso ao transportar produtos químicos e de limpeza, fertilizantes etc., eles devem ser transportados em recipientes adequados. Limpe qualquer respingo ou vazamento de substâncias imediatamente e mantenha os recipientes secos.
- Usando para-lamas:
  - ▶ O uso de para-lamas protege o veículo que trafegará em áreas salinas e alcalinas ou em uma estrada coberta por cascalho. Recomenda-se usar para-lamas com tamanhos maiores e instalá-los no veículo mais próximos do solo.
- Estacione o veículo em local bem ventilado e seco.

## Dicas de manutenção para superfícies pintadas

- Limpe o veículo com frequência.
- Se o veículo não for utilizado durante um longo período, estacione-o em uma garagem ou em um local bem ventilado. Além disso, cubra-o com uma capa própria para veículos no inverno. Para estacionamento temporário, o veículo deve ser estacionado em local com sombra e ventilado.
- Evite causar fortes impactos, batidas ou arranhões na camada de tinta da carroceria do veículo. Faça os reparos de pintura em uma oficina especializada em pintura.
- Não toque a superfície pintada da carroceria do veículo com a mão suja de graxa, nem limpe a superfície pintada com um pedaço de pano sujo de graxa. Para evitar qualquer reação química, não coloque uma ferramenta impregnada com graxa ou pano

de limpeza contendo solvente orgânico na carroceria do veículo.

- Encere a superfície pintada para proteção uma vez por mês ou quando a superfície da carroceria do veículo não apresentar boa resistência à água; leve o veículo regularmente (uma vez a cada trimestre) para manutenção da pintura em uma oficina especializada, para recuperar o brilho e proteção da superfície pintada.
- Use agente polidor e cera para veículos de boa qualidade. Se a superfície polida do veículo apresenta imperfeições, use um agente de limpeza e polimento separado da cera para veículos. Observe atentamente as especificações do fabricante e tome as medidas preventivas especificadas. A superfície cromada deve ser polida e encerada da mesma forma que a superfície pintada.

### Cuidado

Se o veículo for repintado em uma cabine de pintura com alta temperatura, o para-choque de plástico do veículo deve ser removido, porque a alta temperatura pode danificá-lo.

## Lavagem do veículo

Para prevenir contra corrosão a carroceria e peças do veículo, lave o veículo assim que possível nos seguintes casos:

- Ao conduzir o veículo em áreas litorâneas.
- Ao conduzir o veículo em superfícies de estradas onde tenha sido aplicado agente anticongelante.
- Quando perceber a presença de resina, estrume de pássaros ou insetos mortos na carroceria.
- Quando você estiver dirigindo em áreas que contenham uma grande quantidade de fumaça, cinzas de carvão, poeira, sucata de ferro ou substâncias químicas.
- Quando o veículo estiver com lama ou poeira.
- Depois de conduzir o veículo sob chuva.

## ■ Lavagem manual

### ❗ Informação

Certifique-se de lavar o veículo em um local com sombra e arejado, e após o veículo esfriar totalmente.

1. Use água para remover a sujeira e toda a lama ou matéria alcalina encontrada sob o veículo, bem como nas rodas.
2. Use detergente neutro para lavar o veículo; siga a instrução do fabricante quanto à proporção da mistura de detergente. Limpe o veículo na direção do fluxo de água e de cima para baixo usando um pano macio e limpo umedecido com solução de limpeza. Não limpe o veículo de forma circular ou transversal.
3. Enxaguar bem o veículo com água após o uso da solução de limpeza, pois essa solução de limpeza poderá deixar marcas após a secagem. Certifique-se de enxaguar corretamente todas as partes do veículo com água limpa

após lavar o veículo em dias de alta temperatura.

4. Para evitar traços de água, seque o veículo usando um pano limpo e macio. Seque com movimentos suaves. Caso contrário, a pintura pode ser danificada.

### ⚠ Cuidado

- Não use produtos orgânicos (querosene, álcool, gasolina etc.), ou soluções à base de ácidos; esses produtos químicos causarão danos na pintura e peças do veículo.
- Nunca limpe as lentes das luzes com gasolina, álcool e outros solventes químicos. Caso contrário, as lentes das luzes serão danificadas.
- Recomenda-se lavar o veículo que circula em áreas litorâneas ou muito poluídas diariamente.
- Não use uma lâmina ou gasolina para remover a sujeira da carroceria do veículo. As guarnições de plástico são facilmente danificadas por matéria orgânica. Se qualquer matéria orgânica respingar em

qualquer acabamento, certifique-se de lavá-lo com água e verifique se o acabamento está danificado. Substitua oportunamente as calotas de plástico das rodas que tenham sido seriamente danificadas. Caso contrário, as calotas das rodas podem se soltar e serem arremessadas quando o veículo estiver em movimento, causando um acidente.

- Não limpe os para-choques com nenhum detergente que contenha materiais abrasivos.



## ■ Postos de lavagem automática do veículo

- O veículo pode ser lavado em um posto de lavagem automática; entretanto, observe que certos tipos de escovas, a água não filtrada usada na lavagem, bem como o programa de lavagem predefinido, podem causar arranhões na superfície pintada. Arranhões na pintura reduzirá seu brilho e durabilidade, especialmente nos veículos de cores escuras.
- É aconselhável consultar o pessoal do posto de lavagem antes de lavar seu veículo para verificar qual o procedimento de lavagem de veículo é o mais seguro para a superfície pintada do veículo.

## Limpeza interna

### Cuidado

- Não limpe o assoalho do veículo com água ou permita que a água flua pelo assoalho enquanto lava as partes externa/interna do veículo.
- Não lave o assoalho do veículo com água para evitar a corrosão da carroceria do veículo

### ■ Limpeza dos carpetes

#### Informação

Não lave os carpetes somente com água; utilize um detergente espumante de boa qualidade para limpar os carpetes.

1. Primeiro, utilize um aspirador de pó para remover o máximo de sujeira possível.
2. Diversos tipos de detergentes espumantes estão disponíveis para uso; alguns são em latas de *spray* e outros são em pó ou líquidos, que podem ser misturados com água para produzir espuma.

3. Limpe os carpetes com um pedaço de esponja ou uma escova com cerdas macias. Limpe ou escove os carpetes com movimentos circulares.
4. Seque os carpetes o máximo possível antes de colocá-los no veículo.

## ■ Limpeza dos cintos de segurança

### Informação

Use somente sabão neutro e água morna para limpar os cintos de segurança.

1. Limpe os cintos de segurança com um pedaço de esponja ou pano macio.
2. Verifique se os cintos de segurança apresentam desgastes excessivos, sinais de corte ou outros danos ao lavá-los.

### Cuidado

- Não use agentes branqueadores ou corantes para limpar os cintos de segurança, pois isto reduzirá a resistência do cinto de segurança.
- Não use os cintos de segurança antes que estejam secos.

### Limpeza das portas e vidros

#### Informação

Portas e vidros podem ser lavados com detergente neutro de boa qualidade.

1. Verifique regularmente o batente limitador da porta.
2. Se for constatado a presença de sujeira no batente limitador da porta, limpe-o com um pano macio e umedecido para remover a sujeira de sua superfície.

### Cuidado

Ao limpar internamente o vidro traseiro, deverá tomar-se o cuidado para não danificar o elemento térmico do vidro (filamentos).

### Limpeza do painel de controle do ar-condicionado, sistema multimídia, grupo de instrumentos, painel de controles e interruptores

1. Use um pano úmido e macio para limpar o painel de controle do ar-condicionado, sistema multimídia, grupo de instrumentos, painel de controles e interruptores.
2. Umedeça um pedaço de pano limpo e macio em água a temperatura ambiente ou morna e use-o para remover a poeira.

### Cuidado

- Não use substâncias orgânicas (como solvente, querosene, álcool etílico e gasolina) ou solução ácida ou alcalina. Caso contrário, será causada mudança de cor, contaminação ou descolamento da superfície.
- Se for usado um detergente ou agente de polimento, certifique-se de confirmar que suas composições

não contêm algumas das substâncias mencionadas acima.

- Se for usado um novo agente de lavagem líquido para veículos, não salpique o líquido na superfície interna do veículo. A razão é que o líquido pode conter algumas das substâncias acima mencionadas. Se o líquido espirrar, lave as áreas atingidas imediatamente.

### Limpeza de acabamentos em couro no interior do veículo

#### Informação

O acabamento de couro pode ser limpo com detergente neutro utilizado na lavagem de roupas de lã.

1. Limpe a poeira utilizando um pedaço de pano macio com detergente neutro. Depois disso, limpe o detergente residual com um pedaço de pano limpo e umedecido com água.
2. Em seguida, utilize um pano limpo e macio para secar.

3. Ao limpar os acabamentos em couro no interior do veículo, o mesmo deve estar em um local bem ventilado e com sombra para deixá-los secar.
4. Consulte uma *Concessionária Autorizada BYD* se tiver alguma dúvida sobre a lavagem e limpeza do veículo.

#### **Cuidado**

- Se a sujeira não puder ser removida com detergente neutro, pode-se usar o detergente que não contenha solvente orgânico.
  - Não lave o couro com substâncias orgânicas, como óleo volátil, álcool etílico, gasolina ou solução ácida ou alcalina, pois podem causar o desbotamento da cor do couro.
  - A utilização de uma escova de nylon ou pano de fibra artificial pode danificar a superfície de couro.
  - Acabamentos de couro sujos sempre produzem mofo. Preste atenção especial para evitar sujeira gordurosa e mantenha sempre os acabamentos limpos.
- A exposição prolongada à luz solar fará com que o couro endureça ou encolha. Portanto, procure estacionar o veículo em um local com sombra e arejado, especialmente no verão.
  - Nos dias mais quentes do verão, a temperatura interna pode subir facilmente, portanto não coloque objetos plásticos e vinílicos, ou objetos que contenham cera sobre o acabamento de couro. Esses objetos grudam no couro em um ambiente de alta temperatura.
  - A lavagem incorreta de acabamentos de couro causará desbotamento da cor ou gerará manchas.

## Automanutenção

### ■ Precauções para automanutenção

- Se você deseja realizar a manutenção do veículo por conta própria, certifique-se de observar adequadamente os procedimentos fornecido nesta seção.
- Observe que a manutenção inadequada ou incompleta poderá afetar na segurança e conforto de condução.
- Esta seção fornece informações apenas sobre manutenção que podem ser realizadas por usuários. No entanto, pode haver alguns itens de manutenção que devem ser realizados por técnicos qualificados e com o uso de ferramentas especiais.
- Para evitar causar ferimentos acidentais, ou danos ao veículo, certifique-se de tomar todos os cuidados necessários durante a manutenção do veículo. Se houver vazamento de qualquer

líquido de arrefecimento, limpe-o imediatamente com um pano seco ou toalha de papel para evitar danos aos componentes ou à pintura.

#### **Cuidado**

- Alguns circuitos e componentes do veículo possuem alta corrente ou alta-tensão, portanto, tome cuidado para não provocar um curto-circuito.
- Qualquer derramamento de fluido de freio deve ser lavado com água para evitar danos as peças ou à superfície pintada.
- Tenha cuidado para que o braço do limpador não risque a superfície do vidro ao substituir as palhetas.
- Verifique se há alguma ferramenta ou pano de limpeza no compartimento dianteiro antes de fechar o capô.
- Trabalhar sobre ou sob o veículo requer o uso de óculos de proteção para evitar expor os olhos a danos causados por objetos em queda ou respingos de líquidos.

- O fluido de freio pode causar ferimentos na pele e nos olhos, e danos na superfícies pintadas, sendo assim é necessário tomar cuidado ao reabastecer o fluido de freio. Se respingar fluido de freio na pele e nos olhos, leve imediatamente o local atingido com água corrente limpa. Se você ainda se sentir desconfortável, procure atendimento médico imediatamente.

#### **Inspecções gerais no veículo**

Verifique os seguintes itens de acordo com as condições de serviço do veículo ou a quilometragem especificada do veículo:

- **Nível do líquido de arrefecimento:** Verifique o nível em seu reservatório sempre que carregar a bateria de tração do veículo.
- **Líquido de lavagem do para-brisa:** Verifique o nível em seu reservatório mensalmente. Se o líquido de lavagem for usado com frequência devido ao mau tempo, verifique o seu nível sempre que carregar a bateria de tração do veículo.
- **Limpadores do para-brisa:** Verifique suas condições de serviço mensalmente. Se os limpadores não limparem o para-brisa adequadamente, verifique se há algum desgaste, rachaduras ou outros danos.
- **Nível do fluido de freio:** Verifique o nível em seu reservatório mensalmente.
- **Pedal do freio:** Verifique se o pedal do freio pode ser acionado livremente.
- **Interruptor do EPB (freio de estacionamento eletrônico):** Verifique se todas as suas funções estão normais.
- **Bateria de baixa-tensão de 12V:** Verifique as condições de serviço da bateria, e quanto a presença de corrosão em seus terminais mensalmente.
- **Sistema de ar-condicionado:** Verifique suas condições de funcionamento semanalmente.
- **Pneus:** Verifique a pressão e o estado dos pneus mensalmente. Verifique as condições de desgaste

das superfícies dos pneus e verifique se há objetos estranhos embutidos nos pneus.

- **Lâmpadas:** Verifique o estado dos faróis, luzes de posição (lanternas), luzes traseiras, luzes de freio elevadas, luzes sinalizadoras de direção (setas), luzes de neblina, luzes de freio e luzes da placa de licença mensalmente.
- **Portas:** Verifique se as portas (incluindo a porta deslizante traseira) podem ser abertas e fechadas livremente e travadas com segurança.
- **Buzina:** Verifique se a buzina está normal.

#### **Cuidado**

Para evitar danos ao veículo e acidentes pessoais, sempre realize as inspeções gerais no veículo mencionadas acima.

## **Manutenção das luzes**

### **Alinhamento dos faróis**

- Os faróis já foram alinhados quando o veículo novo deixou a fábrica.
- Se você precisar transportar artigos pesados ocasionalmente, você poderá precisar reajustar os faróis.
- Recomendamos que você leve o veículo em uma *Concessionária Autorizada BYD* para realizar o trabalho de alinhamento dos faróis.

### **Umidade nas lentes das luzes**

- Após uma chuva ou lavagem do veículo, as capas protetoras das lâmpadas podem tornar-se embaçadas. Isto é similar à condensação na parte interna do vidro enquanto chove, o que não é uma indicação de falha do veículo.
- Cada luz tem um espaço relativamente confinado e estreito e quando é acesa, sua temperatura se tornará muito alta (suas lentes de proteção podem se deformar em alta temperatura); portanto, a dissipação de calor é necessária

para o arrefecimento. Para atender aos requisitos de dissipação de calor das luzes quando acesas, são fornecidos orifícios de dissipação de calor em cada compartimento de luz para dissipação de calor por convecção com o ambiente. Uma diferença de temperatura mais alta causará uma convecção mais ativa. Durante a convecção, o vapor de água no ar inevitavelmente entrará nos compartimentos das luzes. Afetado por fatores como exposição ao sol, convecção e aquecimento do bulbo, o vapor de água no ar pode se condensar em névoa ou gotas de água ao encontrar uma superfície de luz com temperatura mais baixa, conhecida como condensação da luz do veículo.

#### **Cuidado**

Quando as lâmpadas dos faróis acendem, elas ficam muito quentes. Graxa, suor ou arranhões na superfície das lâmpadas farão com que os faróis superaqueçam e quebrem.

### **i** Informação

- Se aparecer umidade na parte interna das lentes das luzes, o motivo pode ser alta umidade do ar ou grande diferença entre a temperatura interna e a temperatura externa. Neste caso, acenda os faróis durante a condução; a umidade nas luzes desaparecerá pouco tempo depois.
- Se houver um aparente acúmulo de umidade nas lentes das luzes, leve o veículo até uma *Concessionária Autorizada BYD* para o reparo.

## Armazenamento do veículo

As seguintes preparações devem ser tomadas se for necessário armazenar o veículo por um longo período (mais de um mês):

### **i** Informação

As preparações adequadas auxiliam a evitar a deterioração do veículo e melhora suas condições de ativação:

- Sempre que possível, estacione o veículo em uma garagem coberta.
  - Recarregue a bateria.
  - Limpe e seque completamente a superfície externa do veículo.
  - Limpe o interior do veículo e certifique-se de que os carpetes e o assoalho estejam completamente secos.
  - Libere a alavanca do freio de estacionamento.
  - Coloque o seletor do mecanismo de câmbio na posição **P** (estacionamento).
  - Deixe uma pequena abertura no vidro da porta (em caso de armazenamento em garagem coberta).
- Desconecte o polo negativo da bateria de baixa-tensão de 12V.
  - Coloque um pedaço de toalha ou pano dobrado sob os braços dos limpadores dianteiros, para garantir que eles não entrem em contato com o para-brisa.
  - Para evitar que as peças fiquem emperradas, aplique lubrificante de silicone no local de vedação de todas as portas e tampa do porta-malas, e encere a superfície pintada no ponto de contato com a vedação de todas as portas e tampa do porta-malas.
  - Cubra o veículo com capa para veículo com ventilação; se for utilizado plástico ou outras capas impermeáveis, elas permitirão que o vapor de água acumulado danifique a pintura da carroceria.
  - Se possível, o veículo deve ser ligado regularmente (de preferência uma vez por mês). Se o veículo ficar armazenado por um ano ou mais, é recomendável levar o veículo a uma *Concessionária Autorizada BYD* para uma manutenção completa do veículo.

## Capô do compartimento dianteiro

### Abertura do capô do compartimento dianteiro



1. Puxe duas vezes seguidas a alavanca de abertura do capô do compartimento dianteiro, localizada no lado esquerdo inferior do painel dianteiro e o capô dianteiro se abrirá parcialmente; em seguida, puxe-o manualmente para abri-lo.



2. Levante o capô e use sua haste de suporte para apoiá-lo.
3. Para fechar o capô, abaixe-o gradualmente até uma altura de cerca de 30 cm acima da grade frontal; em seguida, solte o capô, deixando-o cair por ação do próprio peso.
4. Depois de fechar o capô do compartimento dianteiro, verifique sempre se o capô ficou bem fechado, procurando erguê-lo; se não estiver travado, repita a operação de fechamento.

### ⚠ Advertência

Antes de dirigir, certifique-se de verificar se o capô do compartimento dianteiro está devidamente fechado e travado firmemente. Caso contrário, o capô do compartimento dianteiro pode abrir-se repentinamente e causar um acidente durante a condução.

## Manutenção no motor de tração



Reservatório de expansão do líquido de arrefecimento do motor de tração



Reservatório de expansão do líquido de arrefecimento das baterias de tração

- Se o nível do líquido de arrefecimento do motor de tração está entre as marcas **MAX** e **MIN** no reservatório de expansão, ele atende aos requisitos.
- Utilize sempre o líquido de arrefecimento especificado.
- É desnecessário a utilização de aditivos.

### Cuidado

- Não misture líquido de arrefecimento de diferentes marcas e tipos; a utilização de líquido de arrefecimento inadequado pode danificar o sistema de arrefecimento. Neste caso, entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD*.
- Abrir a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento quando o motor não estiver completamente arrefecido pode fazer com que o líquido de arrefecimento se espalhe e cause queimaduras graves.
- Não adicione nenhum inibidor de ferrugem ou outros aditivos

ao sistema de arrefecimento. Pois eles podem ser incompatíveis com o líquido de arrefecimento ou componentes do motor de tração.

- Antes de abrir a tampa do reservatório de expansão, certifique-se de que o motor de tração, o módulo integrado de controle eletrônico de alta-tensão, o reservatório de expansão e o radiador estão todos arrefecidos.



## Manutenção no sistema de freios



- Se o nível do fluido de freio está entre as marcas **MAX** e **MIN** em seu reservatório, ele atende aos requisitos.
- Se o nível do fluido de freio estiver abaixo da marca **MIN**, verifique o sistema de freios quanto a vazamentos; e entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* para inspeção e possíveis reparos.
- O fluido de freio deve ser substituído de acordo com os intervalos em quilômetros ou meses (o que ocorrer primeiro). Consulte o "Tabela do plano de

manutenção preventiva" na página 32.

### ⚠ Cuidado

Utilize sempre o fluido de freio especificado e não misture com outros tipos de fluidos de freio.

## Fluido de lavagem do para-brisa



- Durante o período de serviço normal, verifique o nível do fluido em seu reservatório pelo menos uma vez por mês.
- Se a lavagem do para-brisa for usada com uma frequência maior, por causa de mau tempo, verifique o nível do fluido de lavagem do para-brisa com mais frequência.
- Adicione um fluido de lavagem do para-brisa de alta qualidade, que pode melhorar a capacidade de descontaminação e impedir o congelamento em clima frio.
- Ao reabastecer o fluido de lavagem no reservatório, umedeça um

pedaço de pano limpo com fluido de lavagem do para-brisa e depois limpe as palhetas do limpador de para-brisa com o pano. Isso é útil para que as arestas das palhetas estejam em boas condições de serviço.

#### **Cuidado**

Recomenda-se o uso de fluido de lavagem de para-brisa disponível no mercado.

## Manutenção no sistema de ar-condicionado

- Recomenda-se que quaisquer serviços de manutenção importantes no sistema de ar-condicionado do veículo sejam realizados em uma *Concessionária Autorizada BYD*.
- Você pode executar as seguintes operações para assegurar a eficiência no sistema de ar-condicionado:
  - ▶ Verifique o radiador e o condensador do ar-condicionado em intervalos regulares.
  - ▶ Remova as folhas, insetos e depósitos de sujeira nas superfícies frontais do radiador e do condensador do ar-condicionado, pois esses depósitos impedem o fluxo de ar, reduzindo a eficiência de refrigeração. Neste caso, entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD*.

- ▶ Recomenda-se ligar o ar-condicionado por aproximadamente 10 minutos, pelo menos uma vez por semana, mesmo durante o inverno, a fim de lubrificar as vedações e o interior do compressor e para assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.
- Se o efeito de refrigeração do sistema de ar-condicionado for deficiente, leve o veículo a uma *Concessionária Autorizada BYD* para inspeção do sistema e possíveis reparos.

#### **Informação**

É de responsabilidade da *Concessionária Autorizada BYD* a reciclagem do gás refrigerante do sistema de ar-condicionado quando executar a inspeção e reparo no sistema. O gás refrigerante do sistema deve ser reciclado, pois a sua liberação na atmosfera causará poluição do meio ambiente.

## Manutenção das palhetas dos limpadores do para-brisa

- As palhetas dos limpadores são feitas de borracha sintética, que se desgastam com o uso.
  - Vários tipos de ambientes e maus hábitos de utilização por parte do motorista podem causar danos às palhetas dos limpadores.
  - Para garantir a vida útil das palhetas dos limpadores e a segurança na condução do veículo, certifique-se de observar as seguintes precauções:
    - ▶ Não use as palhetas dos limpadores para remover o acúmulo de neve ou gelo da superfície do para-brisa. Em vez disso, utilize um raspador de gelo especial.
    - ▶ Não raspe a superfície do para-brisa para a remoção de sujeiras, graxa ou cera.
  - ▶ Mantenha a superfície do para-brisa limpa. Não raspe poeira, areia, insetos e objetos estranhos na superfície do para-brisa.
  - ▶ Evite o contato da cera com o para-brisa quando for lavar o veículo ou reparar a pintura da carroceria, porque a camada de cera irá refletir a luz em ambientes de baixa luminosidade, afetando a visibilidade e a segurança na condução.
  - ▶ Depois de lavar o veículo, enxágue as palhetas dos limpadores com água limpa e remova os resíduos de cera, se houver, no para-brisa com um produto de limpeza especial para vidros.
  - ▶ Durante a lavagem do veículo, não lave as palhetas diretamente com uma pistola de água, para evitar danos às palhetas devido à pressão da água excessivamente alta.
- ### Regras de manutenção
- Recomenda-se limpar o para-brisa e as palhetas dos limpadores regularmente (uma vez por semana ou a cada duas semanas).
  - Recomenda-se limpar os limpadores regularmente (diariamente ou a cada dois dias).
  - Certifique-se de que a superfície do para-brisa esteja suficientemente molhada ao limpar o para-brisa acionando os limpadores do para-brisa; caso não tenha chovido, acione o lavador do para-brisa antes de acionar os limpadores.
  - Use um agente especial de limpeza de para-brisa para limpá-lo.
  - Limpe regularmente qualquer sujeira ou insetos no para-brisa com um pedaço de pano.
  - Faça o reparo do para-brisa o mais rápido possível, caso encontre danos causados pelo impacto de pedras etc.; entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* para o reparo.

- Substitua as palhetas dos limpadores em intervalos regulares (é recomendado a substituição a cada seis meses).
- Ao limpar o para-brisa, você deve levantar os braços dos limpadores antes de iniciar a limpeza, segurando a extremidade superior do braço do limpador e levantando-o cuidadosamente.

## Pneus e rodas

### Advertência

- Para garantir a segurança na durante a condução, o modelo e tamanho dos pneus deve ser específico para o modelo do veículo, a banda de rodagem deve ter um padrão adequado e os pneus devem estar calibrados conforme o valor especificado.
- A utilização de pneus excessivamente gastos, pressão insuficiente ou pressão excessiva pode causar acidentes, podendo resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Certifique-se de proceder de acordo com todas as instruções relacionadas à calibração e manutenção dos pneus contidas neste manual.

A seguir são descritos em detalhes os procedimentos para verificar os pneus quanto a pressão, danos e desgaste, e o método para realizar o rodízio dos pneus.

### Calibração dos pneus

#### Informação

A pressão recomendada dos pneus no estado frio é indicada na etiqueta de pressão dos pneus (colada na coluna da porta do motorista).

- A calibração adequada dos pneus permite a melhor combinação de estabilidade, aumento da vida útil dos pneus e conforto e segurança durante a condução.
- A utilização de pneus com pressão insuficiente resultará em desgaste desigual dos pneus e afetará a estabilidade e o consumo de energia. Além disso, poderá ocorrer vazamento de ar devido ao superaquecimento dos pneus.
- A utilização de pneus com pressão excessiva afetará o conforto e segurança na condução e a dirigibilidade; e danificará os pneus em estradas irregulares. Além de provocar o desgaste desigual dos pneus e, conseqüentemente, afetando a sua vida útil, em casos graves, existe o risco de estouro dos

pneus, o que pode comprometer a segurança do veículo, e pode causar acidentes, podendo resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- O veículo está equipado com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS); com os pneus frios, você pode avaliar a necessidade de fazer a calibração de acordo com o valor da pressão de cada pneu, conforme exibido na tela do sistema multimídia, na interface **Vehicle** → **Vehicle Health** → **Vehicle Physical Examination**.
- Sempre verifique a pressão quando os pneus estiverem frios. Isto significa que a verificação da pressão deve ser feita pelo menos três horas após a parada do veículo, após um longo percurso. Caso seja necessário conduzir o veículo antes de fazer a verificação da pressão, os pneus podem ser considerados como frios se a distância percorrida for inferior a 1,6 km.
- Se a pressão for verificada com os pneus quentes (após dirigir o

veículo por vários quilômetros), o valor da pressão poderá ser aproximadamente de 4 a 6 psi (30 a 40 kPa) superior ao valor dos pneus no estado frio. Este fenômeno é uma condição normal. Não diminua a pressão para o valor correspondente aos pneus frios. Caso contrário, a pressão dos pneus será insuficiente.

### ■ Inspeção dos pneus

- Verifique também os pneus quanto a danos externos, perfurações e desgastes sempre que verificar a pressão dos pneus.
  - ▶ Danos ou elevações na banda de rodagem ou na parede lateral do pneu. O pneu correspondente deve ser substituído se algum desses fenômenos for encontrado.
  - ▶ O pneu correspondente deve ser substituído quando as suas cintas internas ficarem expostas devido a riscos, quebras ou fraturas na parede lateral do pneu.
  - ▶ Desgaste excessivo da banda de rodagem do pneu.



- A parte interna da banda de rodagem possui um indicador de desgaste. Quando o pneu alcançar esse indicador, você poderá ver uma linha que se estende pela banda de rodagem do pneu. Essa linha indica que a espessura da banda de rodagem é inferior a 1,6 mm. Com este grau de desgaste a aderência do pneu será muito reduzida em estradas molhadas ou escorregadias.
- Quando o desgaste da banda de rodagem atingir o indicador de desgaste, o desempenho do pneu será comprometido e o pneu deverá ser substituído.

## Manutenção dos pneus

- Além de manter os pneus devidamente calibrados, o alinhamento das rodas também ajuda a reduzir o desgaste da banda de rodagem.
- É recomendado conduzir o veículo até uma *Concessionária Autorizada BYD* para verificar o alinhamento das rodas, caso ocorra o desgaste excessivo de algum dos pneus.
- O balanceamento das rodas é realizado antes da entrega do veículo ao proprietário. Entretanto, o balanceamento das rodas deve ser realizado periodicamente ou após um certo período de condução do veículo.
- Se for percebido algum tipo de vibração contínua quando dirigir o veículo em altas velocidades (acima de 80 km/h), mas esta vibração não ocorre em baixas velocidades, é recomendado conduzir o veículo até uma *Concessionária Autorizada BYD* para verificar os pneus.
- Caso algum pneu seja reparado, certifique-se de realizar o

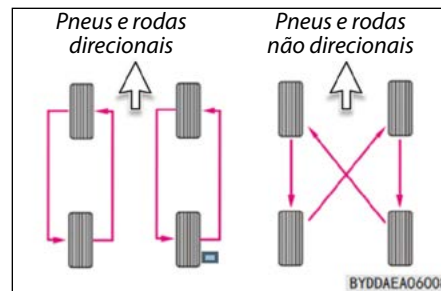
balanceamento da roda.

- Certifique-se de realizar o balanceamento das rodas sempre que instalar pneus novos.

### ⚠️ Advertência

- Pesos de balanceamento inadequados não ficarão firmemente fixados na roda e poderão se soltar com o veículo em movimento, resultando em danos ao veículo ou objetos ao redor.
- Pesos de balanceamento inadequados poderão danificar as rodas de alumínio do veículo. Portanto, recomenda-se utilizar os pesos de balanceamento de rodas originais do fabricante para um balanceamento correto das rodas.

## Rodízio dos pneus



- Para que os pneus possam apresentar o mesmo nível de desgaste e prolongar sua vida útil, e aumentar a segurança de condução do veículo, é recomendado fazer o rodízio dos pneus e a inspeção do alinhamento das quatro rodas periodicamente.
- Quando for adquirir ou substituir os pneus, note que alguns pneus são do tipo direcional. Esses tipos de pneus são projetados para rotacionar sempre na mesma direção. No caso de utilização de pneus direcionais, o rodízio deverá ser feito entre pneus dianteiros e traseiros do mesmo lado do veículo, como mostrado na *Figura*.

## ■ Substituição de pneus e rodas

- Os pneus originais do veículo são designados para se obter o máximo de desempenho do veículo. Além disso, eles permitem a melhor combinação de estabilidade, aumento da vida útil do pneu e conforto e segurança durante a condução.
- É recomendado conduzir o veículo até uma *Concessionária Autorizada BYD* para a substituição por pneus originais.
- A substituição por pneus radiais de diferentes tamanhos, capacidade de carga, velocidade nominal e máxima pressão do pneu frio (indicadas na parede lateral do pneu), ou a utilização mista de pneus radiais com pneus diagonais pode reduzir a capacidade de frenagem do veículo, força de tração (força de aderência ao solo) e estabilidade na direção.
- A instalação de pneus inadequados afetará manobrabilidade e a estabilidade do veículo e poderá resultar em acidentes com ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Sempre que for substituir um pneu, é recomendado a substituição dos quatro pneus do veículo. Se for impossível ou desnecessário fazer isso, os dois pneus dianteiros ou os dois traseiros deverão ser substituídos ao mesmo tempo. Não substitua apenas um pneu, caso contrário afetará seriamente a manobrabilidade do veículo.
- O ABS (sistema de freios antibloqueio) opera pela comparação da rotação das rodas. Por este motivo, deve sempre ser utilizados pneus com a mesma especificação dos originais. O tamanho e a estrutura dos pneus afetam a rotação da roda, podendo resultar em atuação inadequada do sistema.
- Se for necessário substituir alguma roda, certifique-se de que as especificações da roda nova sejam compatíveis com as rodas originais. Rodas novas podem ser adquiridas em uma *Concessionária Autorizada*

*BYD*. Entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* para consulta, antes de substituir as rodas.

### **Advertência**

Leia e observe as seguintes instruções. Caso contrário, será causada uma situação de risco na manobrabilidade do veículo, podendo resultar na perda de controle do veículo:

- Não faça a utilização mista de pneus radiais com pneus não radiais.
- Não utilize pneus com dimensões diferentes das recomendadas pelo fabricante.

## Fusíveis e relés

- Todos os circuitos elétricos do veículo são fornecidos com fusíveis para evitar a ocorrência de curto-circuito ou sobrecarga durante a operação.
- Esses fusíveis são instalados separadamente na caixa de fusíveis, que são a caixa de distribuição de energia do compartimento dianteiro e a caixa de distribuição de energia do painel de instrumentos.
- As etiquetas dos fusíveis estão fixadas na caixa de distribuição do compartimento dianteiro e na caixa de distribuição do painel de instrumentos. Através dessas etiquetas, pode ser determinada a relação correspondente entre o fusível e o componente elétrico.

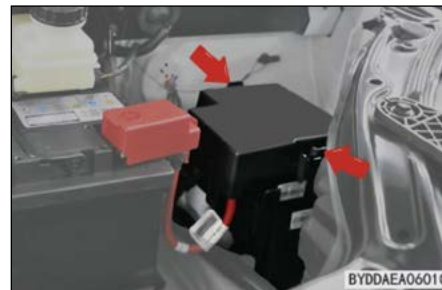


**1** Caixa de distribuição do painel de instrumentos

**2** Caixa de distribuição do compartimento dianteiro

### Cuidado

- Nunca use um fusível com amperagem acima do valor especificado ou qualquer outro condutor. Caso contrário, poderão ocorrer danos graves e até mesmo a possibilidade de incêndio.
- Após a queima do fusível, é recomendável verificar ou substituí-lo em uma *Concessionária Autorizada BYD*.



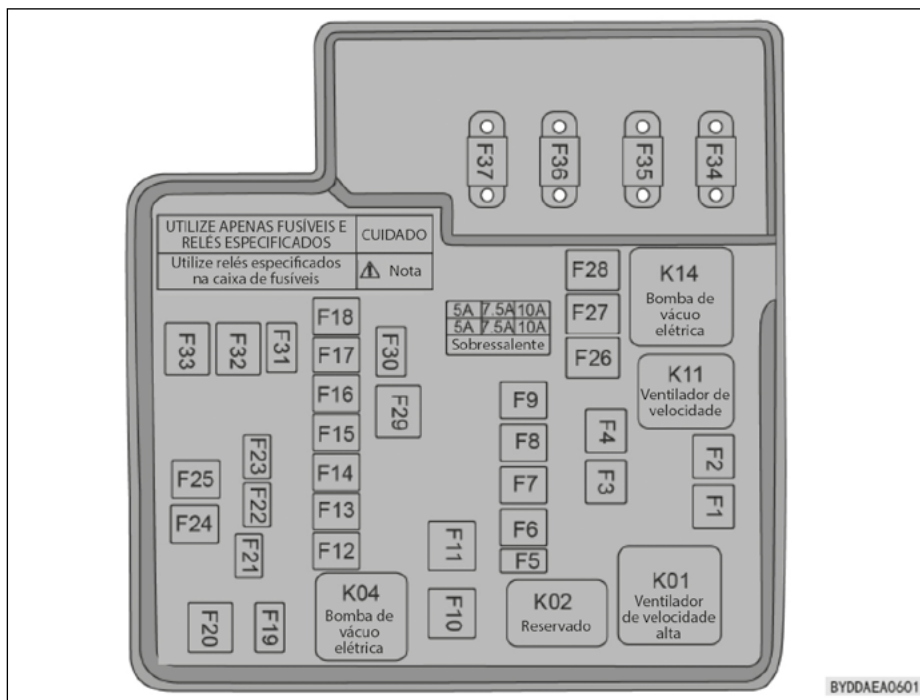
- A caixa de fusíveis do compartimento dianteiro está localizada no lado esquerdo.
- Quando você quiser abri-la, pressione as travas conforme mostrado na *Figura* e remova sua cobertura.





- A caixa de distribuição do painel de instrumentos está localizada no lado esquerdo inferior do painel de instrumentos.
- Para ter acesso aos fusíveis, remova a cobertura de proteção inferior do painel de instrumentos.
- Se você não tiver um fusível cujo valor de amperagem corresponda ao circuito, basta substituir o fusível queimado por um de menor valor de amperagem.

## Caixa de fusíveis e relés do compartimento dianteiro



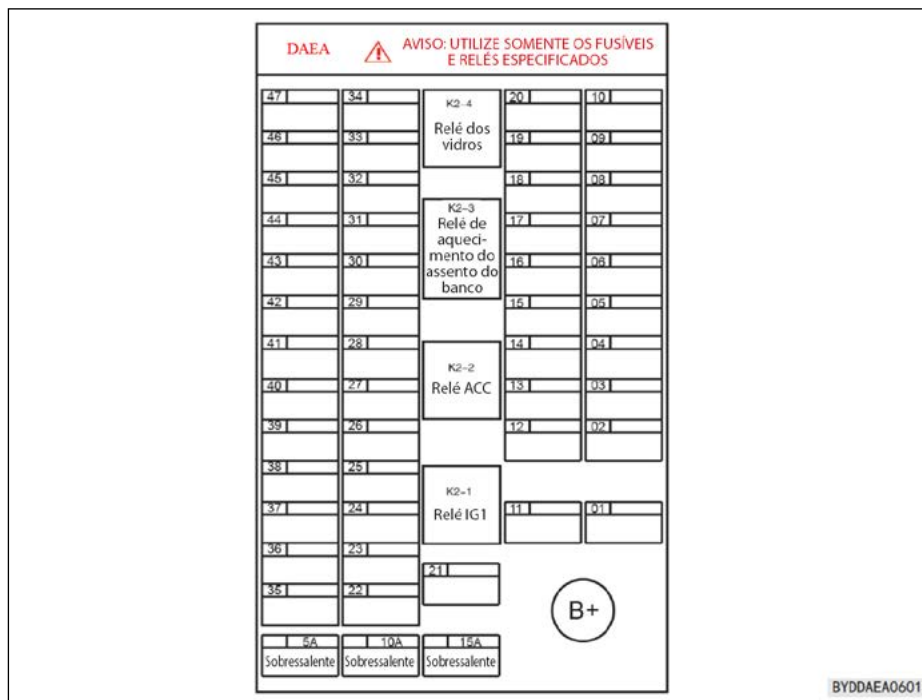
## Fusíveis

Nº	Ampère	Componente ou circuito protegido
F1	7,5A	Lavador dianteiro
F2	7,5A	Bomba de água PTC
F3	5A	Sistema de gerenciamento da bateria
F4	5A	Conjunto de carregamento e distribuição
F5	—	Reservado
F6	5A	Luzes de posição (lanternas)
F7	10A	Modulo IG3
F8	7,5A	Bomba do líquido de arrefecimento da <i>MCU</i>
F9	5A	Sistema de gerenciamento da bateria
F10	40A	Ventilador de velocidade alta
F11	40A / —	Bomba de vácuo elétrica 2 / reservado

Nº	Ampère	Componente ou circuito protegido
F12	10A	Bomba do líquido de arrefecimento da bateria
F13	5A	Módulo do A/C
F14	5A	Válvula de expansão eletrônica
F15	15A	Farol alto esquerdo
F16	15A	Farol alto direito
F17	15A	Farol baixo esquerdo
F18	15A	Farol baixo direito
F19	25A	Aquecedor de combustível
F20	40A	Ventilador
F21	—	Reservado
F22	—	Reservado
F23	—	Reservado
F24	10A	Buzina
F25	—	Reservado
F26	5A / —	Inspeção da bomba de vácuo / reservado
F27	30A	Ventilador de velocidade baixa

Nº	Ampère	Componente ou circuito protegido
F28	40A / —	Bomba de vácuo elétrica 1 / reservado
F29	30A	Limpador
F30	30A	Desembaçador do vidro traseiro
F31	—	Reservado
F32	60A	IPB/ESP
F33	25A	IPB/ESP
F34	—	Reservado
F35	70A	C-EPS
F36	70A	Caixa de distribuição no painel de instrumentos
F37	200A	Bateria de chumbo-ácido de baixa-tensão de 12V

## Caixa de fusíveis e relés do painel de instrumentos



## Fusíveis

Nº	Ampère	Componente ou circuito protegido
01	—	—
02	30A	Módulo controlador tudo-em-um
03	10A	A/C
04	25A	Trava da porta
05	5A	Interruptor da luz de freio
06	5A	Alimentação constante
07	20A	Luz do teto
08	5A	ETC
09	—	—
10	—	—
11	—	—
12	10A	DLC
13	15A	Sistema multimídia
14	—	—
15	30A	EPB esquerdo
16	30A	EPB direito
17	7,5A	Luz interna
18	—	—

Nº	Ampère	Componente ou circuito protegido
19	30A	Assento elétrico do motorista
20	—	—
21	30A	Porta deslizante elétrica
22	7,5A	Trava do eixo da direção
23	5A	Desembaçador do espelho retrovisor
24	5A	ABS/ESP/IPB
25	5A	EPS
26	10A	SRS
27	20A	Vidro dianteiro esquerdo
28	7,5A	IG1 dos instrumentos
29	5A	ADAS
30	—	—
31	—	—
32	20A	Vidro dianteiro direito
33	20A	Vidro traseiro esquerdo
34	20A	Vidro traseiro direito
35	15A	Aquecimento do assento do banco
36	—	—

Nº	Ampère	Componente ou circuito protegido
37	5A	IG1 do interruptor
38	5A	ECU do EPB
39	7,5A	IG1 da luz de cortesia
40	—	—
41	—	—
42	—	—
43	—	—
44	—	—
45	15A	USB
46	15A	Fonte de alimentação de 12V
47	15A	Luz do teto ACC

---

# *Anotações*

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



*O objetivo deste manual é ajudá-lo a utilizar o produto corretamente.  
As imagens contidas neste manual são ilustrações esquemáticas e devem ser utilizadas  
somente como referência.*

**BYD do Brasil** – Todos os direitos reservados.

*A BYD reserva-se o direito de introduzir alterações no produto ou neste manual,  
sem aviso prévio e a qualquer momento.*

*A reprodução no todo ou em parte não é permitida sem a prévia autorização por escrito  
da BYD.*

# D1 EV



[www.byd.com.br](http://www.byd.com.br)