



D1 EV

MANUAL
DO PROPRIETÁRIO





**Central de
Relacionamento
com o Cliente**
cliente@byd.com

BYD do Brasil Ltda.

Av. Antonio Buscato, 230 – Terminal Intermodal de Cargas (TIC)

CEP 13069-119 – Campinas – SP

www.bydcars.com.br/contato-pos-vendas-byd-auto

Prefácio

Seja bem-vindo!

Agradecemos por ter escolhido o *BYD D1 EV* 100% elétrico. Para facilitar o uso e a manutenção deste veículo, leia atentamente as instruções deste manual. As informações e especificações contidas neste manual estão atualizadas até a data de sua publicação.

A BYD reserva-se no direito de modificar tanto o produto como o manual a qualquer momento sem aviso prévio. Se observar qualquer anomalia que interfira na operação segura do veículo, entre em contato imediatamente com uma *Concessionária Autorizada BYD* ou com a *Central de Relacionamento com o Cliente da BYD* para verificação do sistema e possíveis reparos.

Como a configuração do veículo, de um mesmo modelo, pode variar entre uma unidade e outra, é possível que determinadas configurações apresentadas neste manual podem não equipar este veículo (como componentes, interruptores, luzes de advertência etc.).

Este veículo fabricado pela BYD é alimentado por baterias de tração de fosfato de ferro-lítio e possui circuitos complexos de alta e baixa tensão. Não desmonte você mesmo as linhas de alta tensão e os componentes eletrônicos de baixa tensão do veículo. Também não instale alarmes, aparelhos de som e outros componentes, sem a prévia autorização do fabricante, caso contrário, consequências que resultarem de tais ações não serão cobertas pela garantia da BYD.

BYD Auto

Nota: *A BYD recomenda que sejam utilizadas somente peças de reposição genuínas, e que o veículo seja mantido e reparado conforme os requisitos deste manual e do Manual de Manutenção e Garantia. A utilização de peças de reposição não genuínas afetará o desempenho de todo o veículo, especialmente na segurança e durabilidade. Danos ao veículo e problemas de desempenho causados por isso não serão cobertos pela garantia. Além de alterar o veículo, pode também violar as leis e regulamentações locais e nacionais.*

Sua segurança e a do veículo em destaque

Algumas instruções deste manual são mostradas em destaque, em razão da importância delas. Confira abaixo o significado das instruções em destaque:

Informação

Informação que deve ser observada para facilitar a manutenção e operação do veículo.

Cuidado

Informação que deve ser observada para evitar possíveis acidentes pessoais e danos ao veículo.

Advertência

Informação que deve ser observada para evitar possíveis acidentes pessoais com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Proibido

Este símbolo indica um procedimento proibido (“não faça isso” ou “não permita que isto aconteça”).

Visão geral do veículo de passageiros BYD D1 EV

Como um veículo de passageiros 100% elétrico que explora novas formas de energia e de alimentação, o modelo *BYD D1 EV* é um produto que respeita o meio ambiente e foi desenvolvido através dos esforços da BYD. O pacote de baterias de tração é integrado com a estrutura da carroceria para garantir a segurança das baterias e do veículo.

Como o *BYD D1 EV* é acionado por motores elétricos, gera praticamente zero emissões em termos de proteção ambiental.

O veículo é totalmente acionado pela eletricidade, de modo que o nível de ruído tanto na parte interna quanto na parte externa do veículo é muito baixo, o que permite um conforto na condução incomparável com os veículos com motor a combustão.

No processo de desenvolvimento do veículo, a segurança do sistema de alta-tensão recebe total atenção, de modo a garantir a segurança dos passageiros durante uma colisão.

O sistema de controle da bateria, o qual monitora continuamente as baterias de tração, ajusta o regime da bateria com base em todos os indicadores de desempenho monitorados como a tensão e corrente de cada célula, de modo a evitar recarregamento excessivo, descarregamento excessivo, temperatura excessiva e outros problemas, para que as baterias possam sempre operar de modo normal.

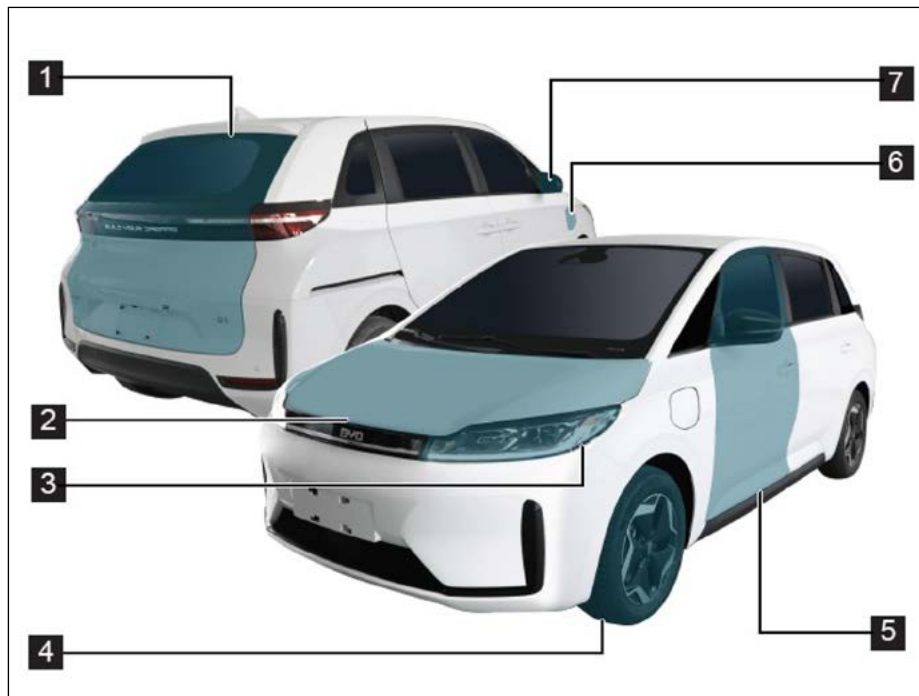
Conteúdo

		Página	
	Índice ilustrado	5	
1	Condução do veículo	1-1	
2	Segurança	2-1	
3	Grupo de instrumentos	3-1	
4	Controles do veículo	4-1	
5	Dispositivos internos	5-1	
6	Em casos de emergência	6-1	
7	Especificações do veículo	7-1	
8	Índice alfabético	8-1	
9	Acrônimos	9-1	

Índice ilustrado

Pesquisar por ilustração.

Exterior do veículo

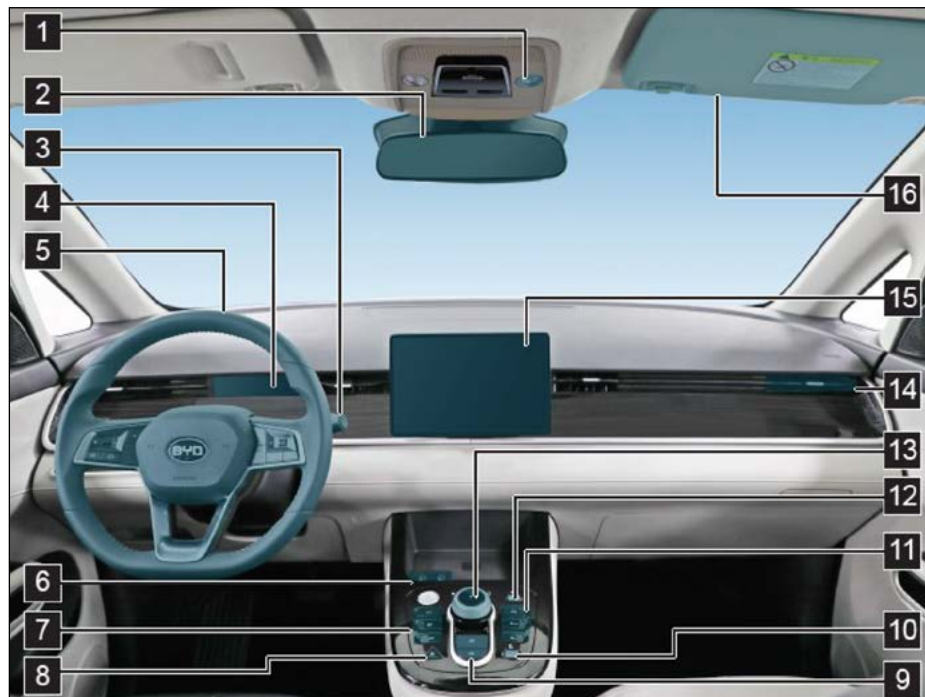


- 1** Transporte de bagagens no interior do porta-malas 1-24
Microinterruptor da tampa do porta-malas 4-8
Destravamento de emergência da tampa do porta-malas..... 4-8
- 2** Capô, consulte o Manual de Manutenção e Garantia
- 3** Alavanca das luzes 4-21
Botão de ajuste da altura dos facho de luz dos faróis 4-30
Manutenção das luzes, consulte o Manual de Manutenção e Garantia
- 4** Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)..... 1-62
Corrente antiderrapante para pneus .. 1-68
Procedimentos em caso de pneu furado..... 6-6
Fluido de reparo automático de pneus (se equipado)..... 6-8
Substituição do pneu avariado pelo pneu sobressalente (estepe) (se equipado) 6-10
Após a substituição da roda com o pneu avariado 6-14

Pneus e rodas (Manutenção), consulte o Manual de Manutenção e Garantia

- 5** Travamento e destravamento das portas 4-5
 Porta deslizante elétrica 4-9
 Trava eletrônica de segurança para crianças 4-15
 Conjunto de interruptores da porta dianteira esquerda 4-26
 Interruptores da porta do passageiro dianteiro e da porta traseira esquerda 4-28
 Interruptor da porta traseira direita 4-29
 Limpeza das portas e vidros, consulte o Manual de Manutenção e Garantia
- 6** Instruções de carregamento 1-3
 Métodos de carregamento 1-7
 Função antifurto do conector de carregamento (se equipado) 1-13
 Função de carregamento inteligente.. 1-15
- 7** Espelhos retrovisores externos com regulagem elétrica (se equipado) 1-66
 Rebatimento manual dos espelhos retrovisores externos 1-66
 Interruptor de ajuste da posição do espelho retrovisor externo 4-28

Panel de instrumentos



- | | | |
|---|--|--|
| <p>1 Interruptores das luzes internas 4-36</p> <p>2 Espelho retrovisor interno 1-64</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Espelho retrovisor interno com regulagem manual</i></p> <p style="padding-left: 20px;"><i>antiofuscamento</i> 1-64</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Ajuste manual do espelho retrovisor interno</i> 1-65</p> <p>3 Alavanca dos limpadores e lavadores do para-brisa 4-25</p> <p>4 Grupo de instrumentos 3-2</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Vista do grupo de instrumentos</i>..... 3-2</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Luzes de advertência e indicadoras</i> 3-3</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Descrição das luzes de advertência e indicadoras</i> 3-4</p> <p>5 Volante..... 4-20</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Ajuste do volante</i> 4-20</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Configuração do modo da assistência ao volante</i> 4-20</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Conjunto de interruptores no volante (se equipado)</i> 4-32</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Interruptores do lado esquerdo do volante</i> 4-33</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Interruptores do lado direito do volante</i> 4-34</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Buzina</i> 4-36</p> <p>6 Entrada USB 5-15</p> | <p>7 Conjunto de interruptores de modo de condução..... 4-31</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Interruptor de seleção dos modos ECO e SPORT</i> 4-31</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Interruptor do modo antipatinção</i>.... 4-31</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Interruptor do modo de regeneração da bateria</i>..... 4-31</p> <p>8 Interruptor dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta)..... 4-30</p> <p>9 Freio de estacionamento eletrônico (EPB) 1-31</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Retenção automática do veículo (AVH)</i>..... 1-35</p> <p>10 Interruptor da alavanca da porta deslizante traseira direita 4-10</p> <p>11 Botão AUTO (modo automático do ar-condicionado); Botão ON/OFF (ligar/desligar) do ar-condicionado; Botão do desembaçador do para-brisa – Consulte o item <i>Botões de controle do sistema de ar-condicionado</i> 5-3</p> <p>12 Botão de: ajuste de volume, desligar o sistema de áudio e reinicializar o sistema multimídia; consulte o item <i>Painel de controle do sistema multimídia</i>..... 5-2</p> <p>13 Mecanismo seletor de marchas 1-29</p> <p>14 Difusores de saída de ar 5-9</p> | <p>15 Tela sensível ao toque do sistema multimídia; consulte o item <i>Painel de controle do sistema multimídia</i> 5-2</p> <p>16 Para-sóis 5-13</p> |
|---|--|--|

Interior do veículo



- 1** Indicador antifurto; consulte o item Sistema antifurto 2-25
- 2** Conjunto de interruptores da porta dianteira esquerda 4-26
 - Interruptores dos vidros elétricos 4-26
 - Interruptor de travamento dos vidros 4-27
 - Trava central das portas 4-27
 - Interruptor de ajuste da posição do espelho retrovisor externo 4-28



- 1** Botão de ajuste da altura dos fachos de luz dos faróis 4-30
- 2** Alavanca das luzes 4-21
 - Acendimento automático 4-21
 - Luzes de posição (lanternas) 4-21
 - Faróis baixos..... 4-22
 - Luzes de neblina traseiras..... 4-22
 - Faróis altos..... 4-22
 - Sinalizadores de direção (setas) 4-23
 - Função de desligamento automático das luzes 4-23
 - Sistema follow me home (farol ligado após desligar a ignição)..... 4-24
- 3** Airbags laterais dos bancos dianteiros (se equipado) 2-12
 - Ajustes dos bancos dianteiros 4-16
 - Encosto de cabeça 4-19

Capítulo 1

Condução do veículo

Operações necessárias e sugestões para condução do veículo.

Instruções de carregamento	1-3	Destrramento de emergência da pistola de carga de CA.....	1-15	Inspeções de segurança antes da condução	1-26
Avisos de segurança para realizar o carregamento	1-3	Função de carregamento inteligente	1-15	Procedimentos para ligar o veículo e iniciar a condução	1-27
Precauções durante o carregamento.....	1-3	Bateria de tração	1-15	Inspeções gerais depois de ligar o veículo	1-28
Modos de carregamento	1-5	Reciclagem da bateria de tração	1-19	Condução do veículo	1-28
Modos de carregamento	1-6	Bateria de chumbo-ácido de baixa-tensão (12V)	1-19	Partida pelo controle remoto da chave presencial	1-29
Métodos de carregamento	1-7	Período de amaciamento	1-21	Mecanismo seletor de marchas ..	1-29
Carregamento de CA com equipamento portátil doméstico (se equipado)	1-7	Recomendações para prolongar a vida útil da bateria de tração ...	1-21	Freio de estacionamento eletrônico (EPB)	1-31
Carregamento de CA monofásico/trifásico através de equipamento de carregamento (se equipado)	1-10	Reboque do veículo	1-23	Acionamento manual do EPB	1-31
Carregamento de CC.....	1-11	Transporte de bagagens	1-23	Acionamento automático do EPB	1-31
Diagnóstico de falhas gerais durante o processo de carregamento – descrições das falhas.....	1-12	Transporte de objetos no interior do veículo.....	1-23	Liberação manual do EPB.....	1-32
Função antifurto do conector de carregamento (se equipado)	1-13	Transporte de bagagens no interior do porta-malas.....	1-24	Liberação automática do EPB quando o veículo começar a se movimentar.....	1-32
Travamento.....	1-13	Prevenção de incêndio	1-24	Função de falha na liberação	1-33
Destrramento.....	1-14	Ligando o veículo	1-26	Frenagem de emergência utilizando o freio de estacionamento EPB	1-33
		Recomendações antes da condução ...	1-26		

Luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico (EPB)	1-34
Som de operação do EPB	1-34

Retenção automática do veículo (AVH)

Condições para ativação da função AVH	1-35
Condições de operação da função AVH	1-36

Condução em condições adversas

Precauções ao dirigir o veículo em áreas alagadas	1-37
Principais situações de condução no inverno	1-38

Sistema de controle de velocidade de cruzeiro adaptativo (se equipado)

Modos de operação	1-40
Condições de ativação do sistema ACC	1-40
Operação dos botões de controle de velocidade de cruzeiro	1-41
Precauções	1-43

Sistema de frenagem automática de emergência (se equipado)

Método de operação	1-45
Precauções	1-46

Sistema de aviso de saída de faixa (se equipado)

Método de operação	1-50
--------------------------	------

Sistema de alerta acústico veicular (AVAS)

Sensor de estacionamento com câmera de ré

Funcionamento do sistema	1-52
--------------------------------	------

Sistema de assistência ao estacionamento

Exibição da distância e alerta sonoro	1-55
Desligar o alerta sonoro do sistema de assistência ao estacionamento	1-55

Sistemas de segurança de condução

Conjunto do sistema de controle integrado de freio (IPB) (se equipado)	1-57
Conjunto do sistema de controle integrado de freio (IPB) (se equipado)	1-61

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)

Sistema de monitoramento indireto da pressão dos pneus (iTPMS)	1-62
--	------

Espelho retrovisor interno

Espelho retrovisor interno com regulagem manual antiofuscamento	1-64
---	------

Ajuste manual do espelho retrovisor interno	1-65
---	------

Espelhos retrovisores externos com regulagem elétrica (se equipado)

Rebatimento manual dos espelhos retrovisores externos	1-66
---	------

Limpadores do para-brisa

Substituição da palheta do limpador	1-67
---	------

Corrente antiderrapante para pneus

	1-68
--	------

Instruções de carregamento

■ Avisos de segurança para realizar o carregamento

- Carregue o veículo em um ambiente relativamente seguro (sem líquidos, chamas ou fontes de calor).
- Não modifique, remova ou repare o equipamento de carregamento ou as portas relevantes para evitar falha de carregamento ou incêndio.
- Antes de iniciar o carregamento, certifique-se de que não haja líquidos ou sujeira na porta de carregamento do veículo, no equipamento de carregamento ou na pistola de carga; e que os terminais de metal não apresentam sinais de ferrugem ou corrosão. Caso apresente tais sinais, o carregamento não é permitido. Caso contrário, pode ocorrer curto-circuito, choque elétrico etc., resultando em ferimentos pessoais graves.


- Interrompa imediatamente o carregamento se sentir qualquer cheiro anormal ou perceber a presença de fumaça.
- Para evitar ferimentos graves, preste atenção às seguintes precauções quando o veículo estiver carregando:
 - ▶ Não toque na porta de carregamento, no conector de carregamento ou nas conexões metálicas da tomada de carga.
 - ▶ Quando houver uma tempestade, não carregue ou toque no veículo. Um relâmpago pode danificar o equipamento de carregamento e causar ferimentos.
- Após completar o carregamento, não desconecte a pistola de carga com as mãos molhadas ou quando estiver em piso molhado; caso contrário, poderá ocorrer choque elétrico, que pode resultar em ferimentos pessoais graves.
- Antes de dirigir, certifique-se de que o equipamento de carregamento foi desconectado da tomada de carga do veículo.

- Se você tiver qualquer dispositivo médico implantado, tais como, marcapassos ou desfibriladores ou outros tipos de dispositivos médicos eletrônicos, deve consultar os fabricantes destes dispositivos antes de iniciar a operação de carregamento, para verificar o impacto do carregamento nos dispositivos, pois o carregamento pode interferir nos dispositivos e causar ferimentos graves ou até mesmo fatais.

■ Precauções durante o carregamento

- Quando a barra indicadora de energia do grupo de instrumentos entra na grade de advertência vermelha, isso indica que a bateria está com pouca carga. Nesta condição, recomenda-se que os usuários carreguem o mais rápido possível. Não é recomendado carregar depois que a energia estiver completamente esgotada, caso contrário, isso afetará a vida útil da bateria de tração.

- Carregue o veículo dentro da faixa de trabalho razoável da bateria. Quando a temperatura da bateria for superior ou inferior a uma determinada temperatura, o veículo não será carregado normalmente.
- O carregamento de CA portátil doméstico refere-se ao carregamento usando um dispositivo de conexão de carregamento de CA (se equipado). Recomenda-se o uso de linha CA dedicada (220V CA, 50/60Hz, 10A) e tomada de energia. A linha dedicada é para evitar danos na linha ou proteção contra desarme da linha causados pelo uso de alta potência de eletricidade ao carregar a bateria de tração. Se a linha dedicada não for usada, pode afetar o funcionamento normal de outros equipamentos na linha.
- Para evitar danos ao equipamento de carregamento:
 - ▶ Nunca feche a portinhola da tomada de carga quando a tampa de proteção da tomada de carga estiver aberta.
 - ▶ Evite impactos no equipamento de carregamento.
 - ▶ Não coloque o equipamento de carregamento perto de um aquecedor ou outras fontes de calor.
 - ▶ Não puxe com força excessiva ou torça o cabo da pistola de carga e evite impactos no equipamento de carregamento.
- Se o fornecimento de energia for retomado após uma interrupção da rede elétrica externa por um curto período, o equipamento de carregamento BYD reiniciará o carregamento automaticamente e nenhuma reconexão do equipamento de carregamento será necessária.
- Durante o processo de carregamento, não é recomendado que as pessoas permaneçam no veículo.
- É recomendável que o veículo esteja estacionado em local ventilado durante o carregamento.
- Quando a bateria de tração atingir sua carga total, o sistema interromperá o carregamento automaticamente.
- Sugestões para usar um dispositivo de carregamento de CA portátil doméstico (se equipado): Ao interromper o carregamento, desconecte primeiro o plugue do veículo do dispositivo de carregamento e, em seguida, desconecte o plugue da fonte de alimentação na extremidade da fonte de alimentação.
- Quando o veículo estiver carregando, se a rede elétrica flutuar muito, a potência de carregamento flutuará e o carregamento poderá até ser interrompido.
- Se a bateria precisar ser aquecida ou resfriada, ela será aquecida ou resfriada automaticamente depois que a pistola de carga for inserida até que a bateria atinja a temperatura apropriada. Portanto, a energia durante a fase de carregamento irá flutuar e o tempo necessário para que a bateria seja totalmente carregada pode ser prolongado.

- Quando a temperatura da bateria está baixa, pode não ser possível carregar com potência total no início do carregamento; à medida que a temperatura da bateria aumenta durante o carregamento, a potência de carregamento aumentará; ao carregar, tente carregar em ambientes internos e outros lugares mais quentes, o que pode encurtar o tempo de carregamento; quando as condições forem atendidas, o aquecedor da bateria será acionado para aquecer a bateria.
- Recomenda-se que o veículo esteja desligado durante o carregamento; o veículo não pode entrar na condição de luz indicadora  acesa (veículo pronto para a condução) durante o carregamento.
- Se o veículo não for usado por um longo período, para prolongar a vida útil da bateria de tração, consulte as precauções para o uso da bateria de tração no texto a seguir e carregue e descarregue regularmente.
- Para carregamento de alta potência de CC em alta temperatura, o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria pode ser afetado pelo ar-condicionado ligado no compartimento de passageiros, resultando em desempenho de carregamento reduzido e tempo de carregamento prolongado. Para garantir a eficiência do carregamento, é recomendável manter o ar-condicionado desligado durante o processo de carregamento.
- Em regiões com temperaturas mais elevadas, recomenda-se que os usuários carreguem em local fresco e ventilado.

■ Modos de carregamento

Este veículo é 100% elétrico, que funciona com a energia fornecida pela bateria de tração. Para evitar que o veículo não possa ser conduzido devido à bateria ficar descarregada, é importante manter a bateria do veículo carregada e sempre calcular a demanda de energia (autonomia do veículo) antes de dirigir.

O veículo tem os seguintes métodos de carregamento:

- Carregamento de CA com equipamento portátil doméstico (se equipado)
- Carregamento de CA monofásico/trifásico através de equipamento de carregamento (se equipado)
- Carregamento de CC através de equipamento de carregamento

Informação

- Durante o carregamento, a tela do sistema multimídia indicará o tempo de carregamento total restante estimado. É normal que o tempo previsto para a carga

total possa variar até certo ponto devido a temperatura, SOC (estado de carga) e equipamento de carregamento. Antes do final do carregamento, a tela do sistema multimídia exibe “---” **it is normal** (“---” *está normal*).

Carregamento de CA com equipamento portátil doméstico (se equipado)

- O dispositivo de conexão de carregamento de CA é uma unidade de carregamento fornecida com o veículo. É usado para conectar o veículo e a tomada doméstica monofásica de dois polos padrão (220V, 50/60Hz, 10A) com aterramento para carregar o veículo.
- A tomada da fonte de alimentação deve ser uma tomada doméstica que atenda ao padrão nacional para evitar danos à linha e disparos de proteção causados por carga de alta potência, o que afetará o uso normal de outros equipamentos.

Carregamento de CA monofásico/trifásico através de equipamento de carregamento (se equipado)

Um equipamento de carregamento de CA monofásica público pode ser usada para carregar o veículo. Para o uso do equipamento de carregamento, consulte o manual do usuário ou as instruções.

Carregamento de CC através de equipamento de carregamento

Um equipamento público de carregamento de CC pode ser utilizado para carregar o veículo. Os equipamentos de carregamento são geralmente instalados em estações de carregamento específicas.

Modos de carregamento

Carregamento de CA com equipamento portátil doméstico (se equipado)

- Especificações do equipamento: 220V CA, 50/60Hz, 8A
- Tempo de carregamento: Consulte o aviso do tempo de carregamento na interface do sistema multimídia.

Carregamento de CA monofásico/trifásico através de equipamento de carregamento (se equipado)

- Especificações do equipamento: 220V CA, 50/60Hz, 16A
- Tempo de carregamento: Consulte o aviso do tempo de carregamento na interface do sistema multimídia.

Carregamento de CC através de equipamento de carregamento

- Especificações do equipamento: Consulte a descrição relevante do carregador.
- Tempo de carregamento: Consulte o aviso do tempo de carregamento na interface do sistema multimídia.

Métodos de carregamento

■ Carregamento de CA com equipamento portátil doméstico (se equipado)



1. Verifique o dispositivo de conexão de carregamento antes de carregar:
 - a. Certifique-se de que o equipamento de carregamento não esteja arranhado, enferrujado ou rachado, ou que a tomada do veículo, o cabo, a caixa de controle, o fio e a superfície do plugue de alimentação não estejam danificados.

- b. Se a superfície do dispositivo de carregamento ou do dispositivo de conexão de carregamento estiver danificada, enferrujada, rachada ou a conexão estiver muito solta, não carregue.
- c. Quando o plugue da fonte de alimentação ou o plugue do veículo estiver sujo ou úmido, limpe-os para garantir que estejam limpos.

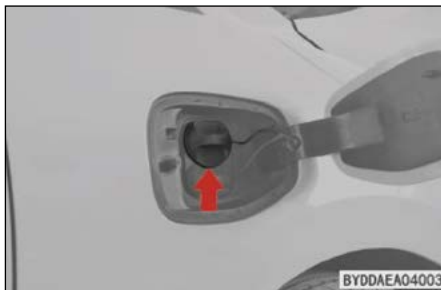


2. Inicie o processo de carregamento:
 - a. Destrave as portas para liberar a trava eletrônica da portinhola da tomada de carga. Pressione a portinhola da tomada de carga (localizada no lado direito do para-choque dianteiro) para abri-la parcialmente, em seguida, abra cuidadosamente até a abertura máxima.

Cuidado

Para evitar o mau funcionamento da portinhola da tomada de carga, não abra e feche-a repetidamente.


- b. Conecte o cabo de alimentação do dispositivo de carregamento à tomada de alimentação doméstica.



- c. Abra a tampa de proteção da pistola de carga e da tomada de carga do veículo e certifique-se de que não existem obstáculos na extremidade da pistola de carga e na tomada de carga do veículo.

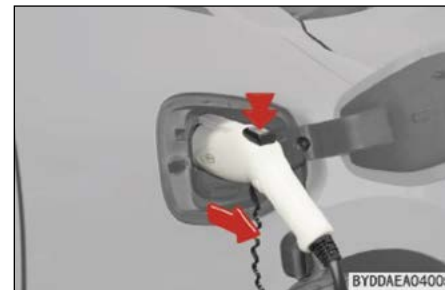


- d. Pressione o botão de trava (botão preto) na pistola de carga, insira a pistola de carga no tomada de carga do veículo e libere o botão de trava.

▶ A *Luz indicadora de conexão de carregamento*  no visor de mensagens acende.

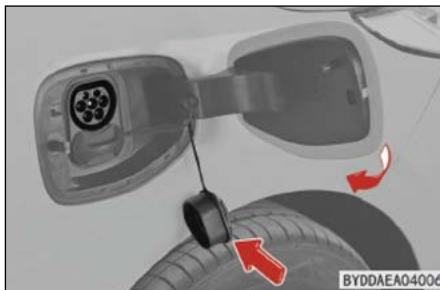
▶ O dispositivo de carregamento funciona automaticamente, confirme se a luz indicadora de carregamento (verde) está piscando (intervalo de tempo de 1 segundo); a luz indicadora (verde) para de piscar após o término do carregamento e permanece acesa.

- e. Durante o processo de carregamento, a interface do sistema multimídia exibe os parâmetros de carregamento relevantes e a tela de carregamento.



3. Fim do carregamento:

- a. Pressione e mantenha pressionado o botão de trava (botão preto) e puxe a pistola de carga para fora da tomada de carga do veículo.
- b. Retire o plugue trifásico da tomada, não o puxe pelo fio.



- c. Feche a tampa de proteção da tomada de carga e a portinhola da tomada de carga do veículo elétrico.
- ▶ Ao fechar a portinhola da tomada de carga, o veículo deve estar no estado destravado, caso contrário, causará danos ao mecanismo de travamento do veículo.
4. Organize os dispositivos de conexão de carregamento de CA e guarde-os em um local apropriado.

i Informação

- O equipamento deve estar devidamente aterrado. Se o equipamento de carregamento estiver com defeito ou danificado, o fio de aterramento será descarregado em um circuito com a impedância mínima, de modo que o risco de choque elétrico será reduzido. O equipamento está equipado com um fio de aterramento conectando o ponto de aterramento do equipamento ao ponto de aterramento da tomada da fonte de alimentação. O plugue deve ser compatível com uma tomada elétrica devidamente instalada e bem aterrada.
- Quando o veículo estiver destravado, não abra a portinhola da tomada de carga do veículo com força.
- Recomenda-se entrar em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* ou eletricista local qualificado e selecionar a fonte de alimentação adequada de acordo com os requisitos do equipamento de carregamento.

! Advertência

Use equipamentos de carregamento específicos para veículos elétricos que atendam aos padrões nacionais relevantes:

- Não modifique, remova ou repare o equipamento de carregamento ou as portas relevantes.
- Não use nenhum fio elétrico ou adaptador adicional.
- Não toque no plugue molhado com as mãos.
- Não use o equipamento de carregamento nos casos de afrouxamento do fio da tomada de alimentação doméstica, desgaste do cabo do plugue de carregamento, rachadura da camada de isolamento ou qualquer outra condição de dano.
- É expressamente proibido utilizar o equipamento de carregamento quando sua cobertura protetora ou a tomada de carga do veículo elétrico estiver desconectada, rachada, aberta ou apresentar algum dano.
- É estritamente proibido permitir que crianças toquem ou usem o

equipamento de carregamento e não permita que crianças se aproximem dele durante o uso.

- Temperatura ambiente máxima para uso: 50°C.
- Não remova o equipamento de carregamento puxando-o diretamente pelo cabo. Manuseie-o com cuidado e coloque-o em local fresco e na sombra após o uso.
- Se o carregamento tiver de ser realizado durante a chuva, proteja a unidade de carregamento para evitar a entrada de água na unidade.
- Quando o carregamento falhar ou houver uma anormalidade, pare de carregar imediatamente. Recomenda-se entrar em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD*.
- Durante o carregamento, é estritamente proibido aproximar-se de fontes de calor ou dispositivos eletrônicos geradores de calor.


■ Carregamento de CA monofásico/trifásico através de equipamento de carregamento (se equipado)

Conecte o veículo ao equipamento de carregamento de CA através da pistola de carga do equipamento.

Método de carregamento instantâneo

1. Destrave as portas para liberar a trava eletrônica da portinhola da tomada de carga. Pressione a portinhola da tomada de carga (localizada no lado direito do para-choque dianteiro) para abri-la parcialmente, em seguida, abra cuidadosamente até a abertura máxima.



2. Remova a tampa de proteção da tomada de carga de CA; conecte primeiro no soquete do equipamento de carregamento e, em seguida, conecte a pistola de carga à tomada de carga do veículo.
3. Siga as etapas das instruções do equipamento de carregamento para iniciar o carregamento.
4. A *Luz indicadora de conexão de carregamento*  no visor de mensagens acende.
5. Durante o processo de carregamento, a interface do sistema multimídia exibe os parâmetros de carregamento relevantes e a tela de carregamento.
6. O equipamento de carregamento pode ser configurado para encerrar

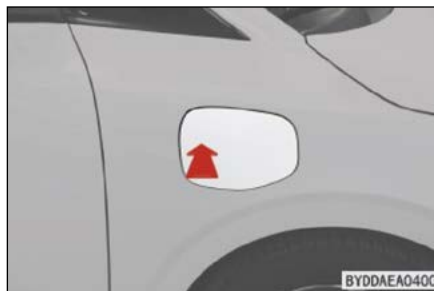
o carregamento com antecedência, ou terminar o carregamento automaticamente ao atingir a carga completa.

- Destrave o veículo, pressione o botão de trava da pistola de carga, retire a pistola de carga e retorne-a para a posição correspondente do equipamento de carregamento corretamente.
- Coloque a tampa de proteção da tomada de carga e a feche a portinhola da tomada de carga.

■ Carregamento de CC


O carregamento de CC pode ser realizado conectando o veículo a um equipamento de carregamento de CC através do plugue de carregamento do equipamento.

Método de carregamento instantâneo



- Destrave as portas para liberar a trava eletrônica da portinhola da tomada de carga. Pressione a portinhola da tomada de carga (localizada no lado direito do para-choque dianteiro) para abri-la parcialmente, em seguida, abra cuidadosamente até a abertura máxima.



- Abra a tampa protetora da tomada de carga de CC do veículo e conecte a pistola de carga que acompanha o equipamento de carregamento à tomada de carga do veículo.
- Siga as etapas das instruções do equipamento de carregamento para iniciar o carregamento.
- A **Luz indicadora de conexão de carregamento**  no visor de mensagens acende.
- Durante o processo de carregamento, a interface do sistema multimídia exibe os parâmetros de carregamento relevantes e a tela de carregamento.
- Fim do carregamento:** O equipamento pode ser configurado para encerrar o carregamento com antecedência, ou terminar o carregamento automaticamente ao

- atingir a carga completa.
7. Pressione o botão de trava da pistola de carga, retire a pistola de carga e retorne-a para a posição correspondente do equipamento de carregamento.
 8. Coloque a tampa de proteção da tomada de carga e a feche a portinhola da tomada de carga.
 9. Carregamento concluído.

Cuidado

Se o conector de carregamento não puder ser retirado após o carregamento, certifique-se que o carregador esteja desligado e realize o destravamento de emergência (consulte o item “Destravamento de emergência da pistola de carga de CA” na página 1-15).

Informação


Depois que o veículo é carregado, o ventilador de arrefecimento e o compressor do ar-condicionado podem começar a funcionar automaticamente devido ao arrefecimento da bateria. Este é um fenômeno normal!

■ Diagnóstico de falhas gerais durante o processo de carregamento – descrições das falhas

Carregamento indisponível, conexão física concluída, porém o carregamento não é iniciado

Causa possível	Solução
<i>A bateria de tração está com a carga completa</i>	Quando a bateria de tração estiver com carga completa, o carregamento será automaticamente interrompido.
<i>Quando a temperatura da bateria de tração está muito alta ou muito baixa</i>	Estacione o veículo em um ambiente com temperatura adequada; inicie o carregamento quando a temperatura voltar ao normal.
<i>A bateria de baixa-tensão de chumbo-ácido de 12V está descarregada em excesso</i>	Conecte uma fonte de alimentação externa de 12V. Após ligar a ignição do veículo, a bateria de baixa-tensão de chumbo-ácido de 12V será carregada de forma automática (deixar nesta condição por 30 minutos).
<i>Falha no equipamento de carregamento</i>	Confirme se o indicador de energia do equipamento de carregamento está normal, ou se existe alguma outra mensagem anormal; caso contrário, substitua o equipamento de carregamento para efetuar o carregamento ou entre em contato com o fornecedor do equipamento de carregamento.
<i>O visor do veículo está exibindo a luz indicadora ou mensagem de falha do sistema de carregamento</i>	Certifique-se de que a <i>Luz de advertência do sistema de carregamento da bateria</i> está acessa no grupo de instrumentos ou se é exibido algum aviso de falha no sistema de carregamento. Na ocorrência de qualquer um desses casos, interrompa o carregamento e entre em contato com uma <i>Concessionária Autorizada BYD</i> .

O carregamento é interrompido durante a sua operação

Causa possível	Solução
<i>Falha de alimentação da rede elétrica</i>	Quando a energia na rede elétrica for restaurada, o carregamento será reiniciado automaticamente.
<i>O cabo de carregamento não está conectado corretamente</i>	Confirme se o conector do cabo de carregamento está devidamente conectado e sem folgas.
<i>O botão no conector do cabo de carregamento está pressionado</i>	O equipamento de carregamento interromperá o carregamento se o botão no conector de carregamento for pressionado. Conecte novamente o conector de carregamento para iniciar o carregamento.
<i>A temperatura da bateria de tração está muito alta</i>	A tela de exibição de informações exibe a mensagem Power battery temperature is too high (temperatura da bateria de tração está muito alta) e a <i>Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração</i>  está acesa; nesta condição, o carregamento será interrompido automaticamente até que a bateria esteja arrefecida antes de iniciar novamente o carregamento.
<i>Falha no veículo ou no equipamento de carregamento</i>	Após confirmar que existe uma mensagem de falha no equipamento de carregamento ou no veículo, entre em contato com uma <i>Concessionária Autorizada BYD</i> .

Função antifurto do conector de carregamento (se equipado)

Travamento

- Para evitar que o conector de carregamento seja furtado, a tomada de carga possui uma função antifurto para proteção do veículo durante o processo de carregamento. Você pode entrar na interface de configurações na tela sensível ao toque do sistema multimídia através de **[Vehicle] (Veículo) – [Energy Management Interface] (Interface de gerenciamento de energia)**.



- Selecione **Enable** (Habilitar) ou **Disable** (Desabilitar) depois de entrar em **Charging Port Electric Lock Anti-theft** (Trava elétrica antifurto da tomada de carga).
- Quando a trava elétrica da tomada de carga está *Habilitada*, o usuário insere o conector de carregamento e as quatro portas e o porta-malas são travados. Neste momento, o conector de carregamento será travado na tomada de carga do veículo. Se o usuário precisar desconectar o conector de carregamento, as quatro portas podem ser destravadas.

■ Destravamento

- Durante o processo de carregamento, o usuário pode destravar e desconectar o conector de carregamento das seguintes maneiras:
 - ▶ Pressione o botão de destravamento da chave presencial para destravar.
 - ▶ Estando com a chave presencial, pressione o microinterruptor da maçaneta externa da porta do motorista para destravá-la.
 - ▶ Pressione o interruptor de destravamento das portas, localizado no interior do veículo na porta do motorista.

Nº	Estado de configuração do modo de operação do sistema antifurto da trava elétrica	Estado da trava antifurto das quatro portas do veículo	A pistola de carga pode ser retirada?
1	Habilitado	Travamento	Não pode
2	Habilitado	Habilitado	Pode
3	Desabilitado	Travamento	Pode
4	Desabilitado	Habilitado	Pode

- Conforme mostrado na tabela anterior, se o veículo estiver no estado "2", "3" ou "4", o usuário pode destravar e retirar o conector de carregamento pressionando o botão de trava da pistola de carga, além das operações de destravamento descritas acima; mas esta operação pode afetar vida útil da tomada de carga ou da pistola de carga, portanto, não é recomendável realizar esta operação com frequência, a menos que seja uma emergência.

i Informação

Após destravar o conector de carregamento, ele deve ser removido dentro de 30 segundos, caso contrário será travado novamente.

■ Destramamento de emergência da pistola de carga de CA



Quando a trava elétrica falhar e a pistola de carga não puder ser retirada, abra o capô, puxe a trava de emergência na parte frontal direita do capô para destravá-la; em seguida, tente retirar a pistola de carga novamente.

i Informação

Se não obter sucesso realizando a função acima mencionada, entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD*.

Função de carregamento inteligente

- Este veículo possui uma função de carregamento inteligente da bateria de chumbo-ácido de baixa-tensão (12V); é desnecessário desconectar o terminal negativo da bateria quando o veículo ficar armazenado por um longo período.

i Informação

A bateria de tração deve estar entre 60% e 80% de carga.

- Quando o controlador da bateria de baixa-tensão (12V) detectar que a carga a bateria está baixa, ele ativa a recarga da bateria pela bateria de tração.

Bateria de tração

- A fonte de energia do veículo é a bateria de tração, localizada sob o piso do veículo, que pode ser carregada repetidamente e possui um sistema inteligente de controle de temperatura para aquecer ou arrefecer a bateria conforme necessário para mantê-la nas melhores condições de funcionamento.
- A bateria de tração pode ser carregada por uma fonte de alimentação externa, que pode ser usada para:
 - ▶ Carregamento de CA com equipamento portátil doméstico.
 - ▶ Carregamento de CA monofásica com equipamento de carregamento.
 - ▶ Carregamento de CC com equipamento de carregamento.
- Quando o veículo está freando ou desacelerando, a bateria de tração também pode ser carregada pelo arrasto reverso do motor.

! Cuidado


- A bateria de tração está localizada na parte inferior do veículo. Portanto, em estradas irregulares, dirija com cuidado.
 - Se a bateria de tração sofrer algum impacto, é recomendável entrar em contato imediatamente com uma *Concessionária Autorizada BYD* para possíveis reparos.
-
- Para veículos usados em ambientes de baixa temperatura, o sistema de controle de temperatura da bateria iniciará o aquecimento de forma automática para garantir o desempenho de todo sistema.
 - Em condições de condução de curta distância, pode haver aquecimento ineficaz, o que aumenta o consumo de energia e diminui a autonomia.
 - Devido às próprias características químicas da bateria, o desempenho do veículo apresenta algumas diferenças nas seguintes condições:
 - ▶ Quando a bateria de tração for exigida com demanda de alta potência em longos períodos, a performance do veículo poderá ser reduzida.
 - ▶ Quando a bateria estiver fraca, o desempenho de aceleração do veículo diminuirá.
 - ▶ A capacidade de carga e descarga da bateria de tração será enfraquecida em alta ou baixa temperatura. Sob temperaturas extremas e baixa potência, pode haver aceleração fraca e potência insuficiente.
 - ▶ Em baixas temperaturas, o SOC (estado de carga) da bateria de tração diminuirá. O SOC diminuirá à medida que a temperatura diminuir.
 - Sugere-se que o veículo seja operado a uma temperatura ambiente entre -10°C a 40°C. Quando a bateria estiver fraca, carregue-a o mais rápido possível para garantir autonomia de condução suficiente e bom desempenho de aceleração.
 - Quando a bateria de tração está normal, a autonomia do veículo é afetada pelos seguintes fatores:
 - ▶ Hábitos de condução: Por exemplo, a autonomia do veículo conduzido com aceleração e desaceleração frequentes é mais curta do que se conduzido a velocidade constante; e a autonomia do veículo conduzido a alta velocidade é menor do que a baixa velocidade.
 - ▶ Condição de estrada: A autonomia do veículo conduzido em uma estrada malconservada ou em subida longa é menor do que em uma estrada plana e seca.
 - ▶ Temperatura do ar: A autonomia do veículo conduzido em um ambiente de baixa temperatura é menor do que em um ambiente de temperatura normal.
 - ▶ Utilização de equipamento elétrico: A autonomia do veículo com o sistema do ar-condicionado ligado é menor do que com o ar-condicionado desligado.

Informação

Ao conduzir o veículo, evite acelerações e desacelerações frequentes, prefira estradas planas e secas, desligue equipamentos com alto consumo de energia, como o sistema de ar-condicionado, ou ajuste a temperatura do ar-condicionado, se necessário, para reduzir o consumo de energia e aumentar a autonomia.

- Em temperatura alta ou baixa, a capacidade de recarga e fornecimento de energia da bateria de tração será reduzida, aumentando o tempo de carregamento; porém esta é uma condição normal. Neste caso, para um recarregamento mais rápido, é recomendado utilizar um equipamento de carregamento de alta potência. Quando o veículo está estacionado com alto SOC (estado de carga) e carregado em um ambiente de baixa temperatura, o SOC (estado de carga) pode saltar para 100% devido às características químicas da bateria.
- Quando a bateria de tração for

recarregada e estiver com a condição de carga alta, ela muda para o modo de carregamento lento, diminuindo a taxa de recarga de energia e prolongando o tempo necessário para a carga completa, assim o tempo previsto para a carga completa exibido no painel é alterado.

- Quando a temperatura da bateria de tração estiver muito alta durante a condução, a capacidade de carga e descarga da bateria de tração diminuirá gradualmente para permitir o arrefecimento da bateria. Este é um fenômeno normal. Se a temperatura da bateria de tração continuar a subir, a *Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração*  acende na tela do sistema multimídia. Neste momento, estacione o veículo em um local seguro até que a *Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração* se apague. Se a *Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração* se manter acesa por muito tempo ou acender com frequência, entre em contato com uma *Concessionária Autorizada*

BYD para verificação do sistema e possíveis reparos.

- Quando o veículo for operado logo após permanecer estacionado por muito tempo, a condição de carga exibida no painel pode estar desatualizada. Neste caso, é recomendado que a bateria de tração do veículo seja carregada até a carga estar completa.
- Para manter a bateria de tração em sua melhor condição, faça a carga completa da bateria de tração em intervalos regulares; é recomendado fazer a carga completa, no mínimo, uma vez por semana.

⚠ Cuidado

- Para garantir a segurança da bateria de tração, estacione o veículo afastado de materiais inflamáveis e explosivos, fontes de calor e produtos químicos perigosos.
- O SOC (estado de carga) da bateria de tração diminui com a operação do veículo.
- O local de carregamento ou estacionamento do veículo deve ser afastado de fontes de calor e sem exposição prolongada à luz solar; caso contrário, a vida útil da bateria de tração será reduzida.
- Para garantir um desempenho a longo prazo, evite expor continuamente o veículo a um ambiente com temperatura superior a 60°C ou inferior a -30°C por mais de 24 horas.
- Para prolongar a vida útil da bateria de tração, quando o veículo não for utilizado por um longo período (acima de 7 dias), é recomendado manter a condição de carga da

bateria com aproximadamente 40% a 60%. Quando o veículo não for utilizado por mais de 3 meses, a bateria de tração deve receber uma carga completa e, em seguida, descarregar até a condição de carga de aproximadamente 40% a 60% a cada 3 meses; caso contrário, a bateria de tração poderá ficar excessivamente descarregada, reduzir o desempenho da bateria ou até mesmo danificar a bateria de tração. Eventuais falhas ou danos causados pelo não cumprimento desses procedimentos, não serão cobertos pela garantia de qualidade.

- O carregamento e descarregamento com alta potência (CC) pode reduzir a vida útil da bateria de tração, por isso, é recomendável utilizar um equipamento de carregamento de baixa potência (CA).

⚠ Advertência

- Em uma emergência ou acidente grave, preste atenção às seguintes precauções:
- Para evitar riscos de ferimentos, não toque diretamente na bateria de tração.
- No caso de ocorrer alguma avaria na bateria de tração, entre em contato o mais rápido possível com uma *Concessionária Autorizada BYD*.
- Se a bateria de tração do veículo apresentar vazamento, não toque no líquido que está vazando. Se este líquido entrar em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente com água corrente e procure atendimento médico o mais rápido possível.
- Caso ocorra um princípio de incêndio no veículo, utilize um extintor de incêndio apropriado; **NUNCA UTILIZE** um extintor de incêndio à base de água.

■ Reciclagem da bateria de tração

Recomenda-se que os seguintes procedimentos sejam observados:

- Consulte uma *Concessionária Autorizada BYD* para que a bateria de tração seja avaliada quanto ao seu valor residual.
- O descarte inapropriado das baterias de tração usadas pode causar danos ao meio ambiente.
- Consulte as leis locais para o descarte de baterias de tração.

⚠ Advertência

O proprietário de um veículo que utiliza novas fontes de energia possui a responsabilidade e obrigação de direcionar a bateria de tração para uma *Concessionária Autorizada BYD*; se a bateria de tração for direcionada para qualquer outra empresa ou for removida e desmontada por contra própria, haverá um risco elevado de poluição ambiente e até mesmo de ocorrer um acidente grave.

Bateria de chumbo-ácido de baixa-tensão (12V)




- Ao abrir o capô, você pode identificar os dois polos da bateria de baixa-tensão de 12V:
 - ▶ 1 Polo positivo \oplus
 - ▶ 2 Polo negativo \ominus
- Para evitar que a bateria de baixa-tensão de 12V fique com carga insuficiente, quando as condições (capô fechado, veículo desligado, fornecimento de energia pela bateria de tração permitido e a carga da bateria de baixa-tensão de 12V for inferior ao valor designado) são atendidas, a função


Smart Charging (carregamento inteligente) será ativada.

- Se a função **Smart Charging** (*Carregamento inteligente*) falhar, a bateria de baixa-tensão de 12V não poderá ser usada como fonte de alimentação de baixa-tensão para o veículo e o mesmo não poderá ser ligado. Neste caso, entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* o mais rápido possível.
- Verifique a condição da bateria de baixa-tensão de 12V uma vez por mês, em especial o grau de corrosão dos polos. Após não ocorrer mais bolhas, lave com água limpa e seque bem com um pano limpo.
- Se os conectores estão soltos, aperte as porcas das braçadeiras, mas não muito apertadas. Aperte com uma ferramenta adequada para prender a bateria de baixa-tensão de 12V em sua posição. O aperto excessivo pode danificar a caixa da bateria de baixa-tensão de 12V.

Informação

- Não realize trabalhos de manutenção durante o carregamento inteligente.
- Ao sair do veículo, certifique-se de que as portas estejam fechadas e travadas, e que todos os equipamentos elétricos estejam desligados.
- Se o veículo precisar ser armazenado por muito tempo, desconecte o cabo negativo  da bateria de baixa-tensão de 12V.

Cuidado

- Antes de verificar a bateria de baixa-tensão de 12V, remova o cabo do polo negativo (com a marca ) e instale-o na extremidade.
- Ao limpar a bateria de baixa-tensão de 12V, preste atenção para evitar a entrada de líquidos na bateria.

Advertência

- A bateria de chumbo-ácido de baixa-tensão contém soluções corrosivas, portanto, não a desmonte ou repare por conta própria; caso contrário, pode danificar as baterias ou causar ferimentos pessoais.
- Não desmonte ou descarte a bateria de baixa-tensão sem permissão; a BYD não arcará com as responsabilidades correspondentes pela poluição ambiental ou acidentes pessoais causados por tais procedimentos.
- A bateria de chumbo-ácido de baixa-tensão pode produzir hidrogênio inflamável e explosivo. Ao usar ferramentas, não faça procedimentos que possam produzir faíscas ao redor da bateria de chumbo-ácido de baixa-tensão. Nunca fume ou provoque chamas ou faíscas nas proximidades da bateria de chumbo-ácido de baixa-tensão.
- Evite que o eletrólito entre em contato com os olhos, pele ou

roupas. Se o eletrólito entrar em contato com a pele ou os olhos, lave a pele com água com bicarbonato de sódio, lave os olhos com água em abundância e procure atendimento médico imediatamente.

- Não ingerir eletrólito por engano.
- Mantenha crianças afastadas da bateria de chumbo-ácido de baixa-tensão.

Período de amaciamento

- Verifique o veículo imediatamente se o trem de força (conjunto do motor elétrico e transmissão) apresentar dificuldade ao ligar ou interrupção no seu funcionamento.
- Pare e verifique o veículo se o trem de força (conjunto do motor elétrico e transmissão) produzir algum ruído anormal.
- Pare e verifique o veículo se o trem de força (conjunto do motor elétrico e transmissão) apresentar vazamento contínuo de líquido de arrefecimento ou óleo lubrificante.
- O trem de força (conjunto do motor elétrico e transmissão) necessita de um período de amaciamento; é recomendado fazer o amaciamento nos primeiros 2.000 km de condução no modo de condução **ECO** (econômico). A vida útil do veículo será prolongada de forma efetiva ao conduzir o veículo de forma estável, evitando conduzir

em alta velocidade e observando os principais pontos descritos a seguir:

- ▶ Evite pressionar totalmente o pedal do acelerador ao ligar e conduzir o veículo.
- ▶ Evite velocidades excessivas ao conduzir o veículo.
- ▶ Evite frenagens bruscas nos primeiros 300 km de condução.
- ▶ Não conduza o veículo em velocidade constante por muito tempo, seja em alta ou baixa velocidade.

Recomendações para prolongar a vida útil da bateria de tração

Para prolongar a vida útil da bateria, siga as seguintes recomendações:

- Para prolongar a vida útil da bateria de tração, quando o veículo não for utilizado por um longo período (acima de 7 dias), é recomendado manter a condição de carga da bateria com aproximadamente 40% a 60%.
- Quando o veículo não for usado por um longo período (mais de 3 meses), a bateria de tração deve ser totalmente carregada e depois descarregada para 40% a 60% de SOC (estado de carga), caso contrário, pode fazer com que a bateria de tração seja descarregada em excesso, reduza o seu desempenho, ou mesmo seja danificada. Eventuais falhas ou danos causados pelo não cumprimento desses procedimentos, não serão cobertos pela garantia.

- Quando o veículo estiver sendo conduzido, se o grupo de instrumentos exibir a quilometragem de condução 0 (zero), a energia da bateria de tração é insuficiente, neste caso, carregue-a o mais rápido possível para evitar a condução nesta condição.
- Para manter a bateria de tração em sua melhor condição, faça a carga completa da bateria de tração em intervalos regulares.
- Para garantir um desempenho a longo prazo, evite expor continuamente o veículo a um ambiente com temperatura superior a 60°C ou inferior a -30°C por mais de 24 horas.
- Se a bandeja do PACOTE das baterias de tração estiver rebaixada ou se for observado arranhões na superfície inferior da bandeja, é recomendável verificar em uma *Concessionária Autorizada BYD*.
- Ao utilizar o veículo, evite repetidas acelerações e desacelerações contínuas.
- Ao utilizar o veículo, tente evitar o uso contínuo por muito tempo. O uso prolongado pode fazer com que a temperatura da bateria fique muito alta e afete o desempenho do veículo.
- Quando o veículo estiver em uso, se houver uma indicação de falha no grupo de instrumentos ou no visor do sistema multimídia, é recomendável ir a uma *Concessionária Autorizada BYD* para inspeção o mais rápido possível.
- Quando a temperatura da bateria estiver alta, o desempenho do veículo será limitado. Nesta condição, estacione o veículo em um local seguro até que a temperatura da bateria caia antes de continuar a condução.

Informação

- Se o nível da bateria exibido na tela de informações cair para 0 (zero), ela deve ser carregada. Se a bateria não for carregada dentro de 7 dias, isso causará danos permanentes à bateria. Eventuais falhas ou danos à bateria de baixa-tensão causados pelo não cumprimento desses procedimentos não serão cobertos pela garantia.
- A autonomia de condução depende da energia disponível, tempo de utilização da bateria, clima, temperatura, condições de estrada, hábitos de condução etc.; em ambiente de baixa ou alta temperatura, a autonomia de condução é reduzida em comparação com a temperatura normal, e o desempenho dinâmico também será afetado.

Reboque do veículo

- De forma geral, este veículo é designado para o transporte de passageiros. Por razões de segurança, não sobrecarregue o veículo e não o utilize para rebocar outros veículos.
- Rebocar um *trailer* poderá causar efeitos negativos quanto ao controle, desempenho, frenagem, durabilidade, economia de condução, consumo de energia elétrica, entre outros aspectos.
- Dirigir com segurança e conforto depende exclusivamente da utilização correta dos equipamentos e do cuidado nos hábitos de condução.
- Eventuais danos causados pela operação de reboque não serão cobertos pela garantia de qualidade da BYD.

Transporte de bagagens

- O veículo possui vários espaços convenientes de armazenamento de objetos, para que você possa acomodar seus pertences onde preferir. Tanto o peso excessivo como a sua distribuição inadequada pode afetar a dirigibilidade e estabilidade do veículo, resultando em risco de acidente com colisão.
- Ao transportar bagagens, o peso total do veículo com todos os passageiros e as bagagens não deve exceder o peso máximo permitido para o veículo.

Advertência

- Tanto o peso excessivo como a sua distribuição inadequada pode afetar a dirigibilidade e estabilidade do veículo, resultando em risco de acidente com colisão.
- Observe as regras relacionadas ao limite de carga e outras instruções de carregamento contidas neste manual.

- Não transporte objetos com campo magnético muito forte, para evitar interferência com a operação normal do veículo.

■ Transporte de objetos no interior do veículo

- Todos os objetos que possam ser arremessados dentro do veículo e causar ferimentos aos ocupantes em caso de colisão, devem estar devidamente posicionados e fixados.
- Certifique-se de que não haja objetos no assoalho atrás dos bancos dianteiros, os quais poderiam de mover e interferir na operação normal dos pedais ou interferir com o ajuste dos bancos dianteiros. Não empilhe objetos a uma altura superior ao encosto dos bancos dianteiros.
- Ao dirigir, certifique-se de que o porta-luvas (se equipado) esteja sempre fechado. Se a tampa do porta-luvas estiver aberta, pode ferir os joelhos do passageiro dianteiro em caso de colisão ou frenagem de emergência.

⚠ Cuidado

Evite o excesso de brinquedos de crianças no interior do veículo. Mesmo que os brinquedos sejam úteis para a distração das crianças, eles podem se tornar um risco à segurança. Especialmente em caso de frenagem de emergência ou colisão, estes brinquedos não só afetam a segurança de condução, como podem causar danos às crianças e os ocupantes do veículo.

■ Transporte de bagagens no interior do porta-malas

- Organize toda a bagagem uniformemente no assoalho do compartimento do porta-malas, colocando as bagagens mais pesadas na posição mais avançada possível.
- Fixe os objetos com uma corda ou rede elástica de fixação de carga para que não se desloquem durante a condução. Não empilhe objetos a uma altura superior aos encostos dos bancos dianteiros.

Prevenção de incêndio

Para evitar incêndios no veículo, observe as seguintes precauções:

- É proibido transportar materiais inflamáveis e explosivos no veículo.
 - ▶ *Em dias quentes, a temperatura no interior do veículo estacionado sob o sol pode alcançar aproximadamente 60°C a 70°C, ou superior. Se o veículo estiver com produtos inflamáveis ou explosivos, tais como, isqueiros, solventes, perfumes e similares, poderá facilitar a ocorrência de incêndio ou explosão.*
- Certifique-se de apagar completamente as pontas de cigarro após fumar.
 - ▶ *Fumar não é apenas prejudicial à saúde, mas também pode provocar incêndios. Se a ponta do cigarro não estiver completamente apagada, pode causar um incêndio.*
- Recomenda-se levar o veículo a uma Concessionária Autorizada BYD para inspeção em intervalos regulares.

- ▶ *Verifique os chicotes elétricos do veículo em intervalos regulares para saber se seus conectores, isolamento e posições de fixação dos dispositivos elétricos e chicotes de elétricos estão normais. Qualquer problema encontrado deve ser resolvido imediatamente.*
- Não reinstale os chicotes elétricos do veículo ou instale equipamentos elétricos adicionais.
 - ▶ *A instalação de outros aparelhos elétricos (como equipamentos de áudio de alta potência e faróis de xenônio) causará sobrecarga da linha elétrica, o que resultará no aquecimento do chicote elétrico ou até mesmo em um incêndio.*
 - ▶ *A modificação inadequada de aparelhos e circuitos elétricos levará à resistência de contato e aquecimento anormal, o que poderá ocasionar um incêndio. É estritamente proibido a utilização de fusíveis de capacidade diferente do especificado para o componente elétrico ou a*
 - substituição do fusível por algum tipo de fio metálico.*
- Escolha com cautela o local onde vai estacionar o veículo.
 - ▶ *Sempre que possível, evite estacionar o veículo em um local exposto ao sol.*
- Quando o veículo estiver sendo reparado ou em manutenção, desconecte o cabo do polo negativo da bateria de baixa-tensão de 12V.
- Caso ocorra um princípio de incêndio no veículo, tome com calma as medidas efetivas de combate ao incêndio para minimizar as perdas.
 - ▶ *Os incêndios geralmente apresentam sinais precoces, como ruídos e odores anormais no veículo. Uma vez constatada uma situação anormal, o veículo deve ser estacionado em um local seguro e desligado o mais rápido possível.*
 - ▶ *Procure localizar o foco do incêndio. Se perceber a presença*

de fumaça no compartimento dianteiro, não abra o capô imediatamente, porque isso aumentará a combustão e a propagação do fogo devido à entrada de grande quantidade de ar. Manter o capô fechado pode contribuir para uma combustão mais lenta, o que é benéfico para o combate ao incêndio.

- ▶ *Depois que o corpo de bombeiros apagar o fogo, solicite um laudo sobre a causa do incêndio.*
- ▶ *Após a ocorrência de um acidente, entre em contato com a seguradora o mais rápido possível para as devidas providências.*

***i* Informação**

Para evitar os prejuízos causados por acidentes, é recomendável que você faça um seguro comercial.

Ligando o veículo

Recomendações antes da condução

- Antes de entrar no veículo, verifique os arredores do veículo.
- Ajuste a posição do banco, o ângulo do encosto, a altura do assento, a altura do encosto de cabeça e, ajuste o volante para uma posição segura e confortável para dirigir.
- Ajuste os espelhos retrovisores externos e interno do veículo.
- Certifique-se que todas as portas estejam fechadas e travadas.
- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo estejam usando de maneira correta o cinto de segurança.

Inspecções de segurança antes da condução

Antes de conduzir por uma longa distância, realize uma inspeção de segurança do veículo. Isto irá garantir a sua segurança de condução e

umentar o conforto ao dirigir. Você também pode realizar a inspeção em uma *Concessionária Autorizada BYD*.

Inspeção externa do veículo

- Pneus: Verifique a pressão dos pneus com um medidor de pressão confiável e inspecione cuidadosamente os pneus quanto a cortes, danos ou desgaste excessivo.
- Porcas das rodas: Certifique-se de que todas as porcas estão presentes e firmemente instaladas.
- Vazamentos: Depois que o veículo ficar parado por um tempo, verifique sob o veículo se há vazamento de líquido de arrefecimento ou outros líquidos (gotas de água causadas pelo funcionamento do ar-condicionado são normais).
- Luzes: Certifique-se de que o farol baixo, farol alto, luzes de freio, luzes de posição (lanternas), luzes sinalizadoras de direção (setas) e outras luzes estão funcionando normalmente. Verifique a intensidade do fecho de luz dos faróis.

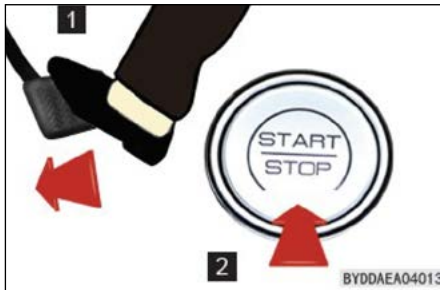
Inspeção interna do veículo

- Cinto de segurança: Certifique-se que todos os cintos podem ser travados firmemente e, verifique-os quanto a desgastes ou arranhões.
- Grupo de instrumentos: Certifique-se de que o indicador de manutenção e a iluminação dos instrumentos estejam funcionando corretamente.
- Pedal do freio: Verifique se o pedal do freio está com o curso adequado.

Inspeção no compartimento dianteiro


- Fusíveis de reserva: Confirme se todos os tipos de fusíveis com várias cargas nominais na caixa de fusíveis foram fornecidos.
- Nível do líquido de arrefecimento: Confirme se o nível do líquido de arrefecimento está normal.
- Cabos e bateria de chumbo-ácido de baixa-tensão (12V): Verifique se as conexões dos cabos estão corroídas ou soltas e se o invólucro da bateria está rachado.


■ Procedimentos para ligar o veículo e iniciar a condução



1. Estando de posse da chave presencial do veículo, pise no pedal do freio **1**. Ao mesmo tempo, pressione o botão **START/STOP** **2**. Quando a luz indicadora **OK** no grupo de instrumentos acende, significa que o veículo está em estado de condução.
2. Quando a posição da marcha estiver em **D** (marchas a frente) ou **R** (marcha a ré), o freio de estacionamento eletrônico será liberado automaticamente. Você pode conduzir o veículo após ouvir o som de liberação do motor do sistema do freio de estacionamento eletrônico.

Circunstâncias em que o veículo não pode ser ligado

- Quando o botão **START/STOP** é pressionado, se a **Luz de advertência do sistema de chave presencial**  acender, é emitido um aviso sonoro, e a interface do sistema multimídia exibe a mensagem **The key is not detectec** (A chave não foi detectada); significa que a chave presencial não está no interior do veículo ou não foi detectada devido a alguma interferência.
- Caso a chave presencial esteja no interior do veículo, mas em locais de comunicação deficiente com o receptor, tais como, no assoalho, porta-copos, compartimento do porta-malas etc., as informações de falha de comunicação poderão ser exibidas.
- Quando o botão **START/STOP** é pressionado e a função de partida não funciona normalmente, isso pode ser causado pelos seguintes motivos:
 - ▶ A chave presencial eletrônica não funciona, a *Luz de*

advertência do sistema da chave presencial  no grupo de instrumentos acende e a mensagem **Low key battery** (Bateria da chave fraca) é exibida no PAD (tela sensível ao toque do sistema multimídia), indicando que a bateria da chave presencial pode ter se esgotado. Consulte os procedimentos do item *Se a bateria da chave presencial ficar sem carga* na página 4-14 e *Se a bateria da chave presencial ficar sem carga* na página 6-2, e substitua a bateria da chave presencial eletrônica o mais rápido possível.

- Se você precisar ligar o veículo várias vezes em um curto período, espere 10 segundos entre cada ciclo (ligar/desligar). Quando a partida não for bem-sucedida, a luz indicadora de cor laranja no botão **START/STOP** pisca.
- Além do descrito acima, devido ao ambiente em que é usado, o sistema de entrada inteligente

e partida sem chave pode não funcionar corretamente em alguns casos. Para obter detalhes, consulte o item *Travamento, destravamento e localização do veículo com a utilização da chave presencial* na página 4-5.

Procedimentos para ligar o veículo em uma emergência

1. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado.
2. Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários do veículo.
3. Coloque o mecanismo de seleção de marchas da posição **P** (estacionamento).
4. O veículo deve estar desligado.
5. Certifique-se de que a chave presencial está no interior do veículo.
6. Pressione e mantenha pressionado o botão **START/STOP** por mais de 15 segundos para dar partida no veículo.

⚠ Cuidado

Não mantenha pressionado o botão **START/STOP** por mais de 20 segundos de cada vez, caso contrário, o sistema de chicotes elétricos superaquecerá.

■ Inspeções gerais depois de ligar o veículo

Grupo de instrumentos

Verifique se o indicador de manutenção e o velocímetro funcionam normalmente.

Freio

Em um local seguro, verifique se a aplicação dos freios não causa um desvio na direção de condução.

Outros fenômenos anormais

Verifique se há alguma peça solta, vazamentos ou ruídos anormais.

i Informação

Se tudo estiver normal, conduza o veículo de modo seguro e confortável.

Condução do veículo



Ao dirigir, você pode selecionar o modo econômico, modo esportivo e modo antipatinação através dos interruptores de modo no grupo de interruptores. Pressione o interruptor **ECO 1** para alternar entre o modo **ECO** (econômico) e o modo **SPORT** (esportivo).

- ▶ Modo **ECO** (econômico): O veículo tem potência moderada, condução confortável e melhor economia.
- ▶ Modo **SPORT** (esportivo): O veículo tem aumento de potência. Se o SOC (estado de carga) da bateria de tração estiver baixo, o veículo apresenta temperatura alta ou

baixa e outras condições de trabalho, o desempenho de aceleração será reduzido.

- ▶ Modo antipatinação: Pressione o interruptor **2** para alternar para o modo antipatinação.

i Informação

Durante a condução, a energia pode ser recuperada pelo freio regenerativo quando o veículo desacelera, mas para uma utilização mais eficaz, recomenda-se não acelerar e desacelerar o veículo desnecessariamente.

- Durante a condução, se você alternar do modo **ECO** (econômico) para o modo **SPORT** (esportivo), o veículo produzirá imediatamente uma potência mais forte, para atender às necessidades do motorista. Sempre priorize a segurança durante a condução.

Partida pelo controle remoto da chave presencial



1. Pressione e mantenha pressionado o botão **START/STOP** na chave presencial eletrônica por 2 segundos para dar partida no veículo. Depois que o veículo for ligado com sucesso, os sinalizadores de direção (setas) piscarão duas vezes.
2. Após a partida bem-sucedida, pressione e manter pressionado o botão **START/STOP** na chave presencial eletrônica por 2 segundos irá parar o motor e desligar o veículo; neste momento, os sinalizadores de direção (setas) piscarão duas vezes.

Mecanismo seletor de marchas



- As posições de marchas **R** (marcha a ré), **N** (ponto neutro) e **D** (marchas a frente) estão marcadas acima do mecanismo seletor de marchas, gire o botão do mecanismo seletor de marchas para mudar as marchas.
- Ao estacionar o veículo, para selecionar a posição de marcha **P** (estacionamento), pressione o botão com a indicação **P**, a luz indicadora no botão acenderá. Deve estar nesta posição após estacionar ou antes de ligar o veículo. Ao dar partida no veículo, o pedal do freio deve estar

pressionado; após a partida, mude da posição **P** (estacionamento) para outra posição.

Cuidado

Para evitar danos a todos os componentes do veículo, ele deve estar completamente parado antes de selecionar marcha P (estacionamento).

- Posição de marcha **R** (marcha a ré): Mude para a posição **R** somente com o veículo parado; *NUNCA* mude para a posição **R** com o veículo em movimento.
- Posição de marcha **N** (ponto neutro): Mude para a posição **N** quando o veículo ficar parado por um curto período. Por qualquer motivo, antes de sair do veículo, seleciona a posição de marcha em **P** (estacionamento).
- Posição de marcha **D** (marchas a frente): Mude para a posição **D** para conduzir o veículo normalmente.
- Após uma mudança de marcha bem-sucedida, o botão de mudança

retornará automaticamente à posição intermediária.

Advertência

- Se o veículo for movimentado com o motor de tração desligado e a posição de marcha estiver em **N** (ponto neutro), a transmissão será gravemente danificada devido à falta de lubrificação.
- Se o motor funcionar e a alavanca de câmbio estiver na posição **R** ou **D**, certifique-se de pressionar o pedal do freio para parar o veículo, pois a transmissão pode transferir potência, resultando em um movimento lento do veículo, mesmo se estiver na condição de marcha lenta.
- Se você mudar de marcha durante a condução, poderá voltar diretamente para a marcha **N** estando nas posições **R** ou **D**. Não pise no pedal do acelerador para evitar acidentes.
- Não selecione a posição de marcha para **R** ou pressione o botão **P** quando o veículo estiver em

movimento, para evitar o risco de acidente e danos à transmissão.


- Não conduza o veículo em declives com as posições de marcha em **N** ou **P**, mesmo que o motor de tração não esteja em operação.
- Para evitar que o veículo se movimente de maneira inesperada, sempre acione o freio de estacionamento e pressione o botão de estacionamento **P** quando o veículo for estacionado.

Freio de estacionamento eletrônico (EPB)





Após estacionar e antes de sair do veículo, certifique-se de que o interruptor do EPB esteja acionado.

■ Acionamento manual do EPB

Puxe para cima o interruptor do EPB. A *Luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico (EPB)*  piscará primeiro antes de permanecer acesa no grupo de instrumentos, indicando que a função do freio de estacionamento foi ativada.


Permanecer com esta luz indicadora acesa, indica que o interruptor do EPB foi puxado para cima, e a mensagem **EPB activated** (*EPB ativado*) será exibida no PAD (tela sensível ao toque do sistema multimídia).

⚠ Cuidado

Se a *Luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico (EPB)*  estiver piscando, isto indica que o EPB está em operação. Neste momento, se o veículo estiver em um declive, não libere o pedal de freio para evitar que o veículo se movimente. Libere o pedal de freio somente depois que a *Luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico (EPB)*  parar de piscar e permanecer acesa.



■ Acionamento automático do EPB

Acionamento automático do EPB ao desligar o veículo

Após desligar o veículo, o EPB será acionado automaticamente, a *Luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico (EPB)*  se acenderá no

grupo de instrumentos indicando que o EPB foi acionado.

Acionamento automático do EPB estando na posição de marcha (estacionamento)

Pise no pedal do freio para parar o veículo. Depois que a marcha  for engatada, o interruptor do EPB será automaticamente puxado para cima. Depois que a *Luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico (EPB)*  no grupo de instrumentos mudar de piscando para acesa e a interface do sistema multimídia exibir a mensagem **The electronic parking has started** (*O estacionamento eletrônico foi iniciado*), libere o pedal do freio.

⚠ Cuidado

- Se o interruptor do EPB for pressionado e mantido pressionado e o veículo for desligado ao mesmo tempo, o EPB não será acionado automaticamente. Este procedimento pode ser utilizado caso o veículo precise ser movimentado sem o painel estar ligado.

- Não libere o pedal do freio com antecedência durante o processo, especialmente quando o veículo estiver estacionado em um declive; caso contrário, haverá o risco de movimentação indesejada do veículo.
- Esta função foi projetada para melhorar a segurança do veículo e evitar as consequências causadas pelo motorista que sai do veículo sem acionar o freio de estacionamento. Não é recomendado fazer a utilização frequente dessa função. Para garantir a segurança, certifique-se de que o veículo esteja na posição de marcha **P** (estacionamento) ou que o interruptor do EPB esteja puxado para cima antes de descer do veículo.

■ Liberação manual do EPB

Com o sistema do veículo no modo **OK** e a posição de marcha não estiver em **P** (estacionamento), e o EPB acionado, pressione e mantenha pressionado o pedal de freio e então, pressione o interruptor do EPB até que a *Luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico (EPB)* **(P)** se apague no grupo de instrumentos, e a mensagem **Electronic parking has been released** (*Freio de estacionamento eletrônico liberado*) seja exibida na interface do sistema multimídia, indicando que o EPB foi liberado.

⚠ Cuidado

A posição de marcha **P** se refere à posição de estacionamento; quando o veículo estiver nesta posição de marcha, indica que ele está parado de modo seguro. O EPB é o dispositivo de estacionamento principal do veículo. Para garantir a sua segurança e a do veículo, a liberação do EPB pelo seu interruptor, somente será permitida com uma posição de marcha diferente da posição **P** (estacionamento).


■ Liberação automática do EPB quando o veículo começar a se movimentar

1. Com o veículo estacionado, ligue o veículo, pressione e mantenha pressionado o pedal de freio e coloque a posição de marcha em **D** (marchas a frente) ou **R** (marcha a ré) estando na posição **P** (estacionamento) e, em seguida, o EPB será liberado automaticamente, a *Luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico (EPB)* **(P)** se apagará no grupo de instrumentos, e a mensagem **Electronic parking has been released** (*Freio de estacionamento eletrônico liberado*) será exibida na interface do sistema multimídia, indicando que o EPB foi liberado.

⚠ Cuidado

- Siga as instruções para mudar de marcha corretamente e mantenha o pedal de freio pressionado durante a mudança de marcha. Não libere o pedal de freio até que a marcha desejada seja exibida no

grupo de instrumentos.

- Dentro de alguns segundos após a partida do veículo, o sistema EPB está no processo de autoteste de inicialização e não responderá a todas as funções durante este período.
-
2. Após dar partida no veículo e a posição de marcha foi colocada em **D** (marcha a frente) ou **R** (marcha a ré), com o EPB acionado, basta pressionar lentamente o pedal do acelerador até uma certa profundidade, e o EPB será liberado automaticamente, a *Luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico (EPB)*  no grupo de instrumentos se apagará e a interface do sistema multimídia exibirá a mensagem **Electronic parking has been released** (*Freio de estacionamento eletrônico liberado*).

■ Função de falha na liberação

1. Quando não for possível liberar manualmente o EPB, continue pressionando o interruptor do EPB por mais de 2 segundos.
2. Se o EPB for liberado, dirija-se o mais rápido possível à uma *Concessionária Autorizada BYD* mais próxima para verificar o sinal do interruptor do pedal de freio e os componentes e linhas relacionadas.
3. Se o EPB não puder ser liberado após este procedimento, entre em contato imediatamente com uma *Concessionária Autorizada BYD* para verificação e possíveis reparos.

■ Frenagem de emergência utilizando o freio de estacionamento EPB





A função pode ser ativada em caso de:

- Bloqueio ou falha do freio de serviço quando o sistema ESP (controle eletrônico de estabilidade) funciona normalmente no processo de deslocamento do veículo.
- Travamento ou falha do freio de serviço ou quando o sistema ESP (controle eletrônico de estabilidade) estiver operando normalmente durante a condução do veículo.

Advertência

Evite fazer uma frenagem forçada acionando o EPB. A função do freio automático de emergência pode ser ativada somente em casos de emergência, como falha no freio de serviço ou travamento do pedal de freio.

■ Luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico (EPB)

- Se o EPB estiver acionado, quando o veículo for ligado, a *Luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico (EPB)*  no grupo de instrumentos se acenderá.
- Se o sistema do EPB estiver acionado quando o veículo for desligado, *Luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico (EPB)*  permanecerá acesa no grupo de instrumentos e então, se apagará após alguns segundos.
- Ao ligar o veículo e o sistema EPB iniciar o autodiagnóstico, a *Luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico (EPB)*  se acende no grupo de instrumentos e se apaga após alguns segundos. Se a *Luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico (EPB)*  não se apagar, isto indica que há alguma falha no sistema do EPB. Neste caso, entre em contato imediatamente com uma *Concessionária Autorizada BYD*.

■ Som de operação do EPB

- Ao puxar ou pressionar o interruptor do EPB, você ouvirá um som do motor do mecanismo de funcionamento do sistema EPB.
- Se você sentir um odor de queimado ou ouvir um ruído anormal após a utilização da função do freio de estacionamento eletrônico, entre em contato imediatamente com uma *Concessionária Autorizada BYD*.

Advertência

- Para evitar que o veículo se mova inesperadamente, não estacione o veículo com alguma marcha selecionada sem acionar o EPB; ao invés disso, sempre utilize o EPB e coloque a posição de marcha em **P** (estacionamento) ao estacionar e antes de sair do veículo.
- Para evitar a ocorrência de um acidente grave, não permita que nenhum passageiro opere o interruptor do EPB quando o veículo estiver em movimento.
- Ao acionar ou liberar o EPB, pressione o pedal de freio o máximo

possível, para evitar que o veículo se movimente e ocorra o bloqueio da posição do mecanismo de seleção de marchas, pois o EPB poderá nem sempre apresentar uma força de frenagem suficiente.

- Evite fazer uma frenagem forçada acionando o EPB. A função do freio automático de emergência pode ser ativada somente em casos de emergência, como falha no freio de serviço ou travamento do pedal de freio.
- Devido ao fato de que o EPB não pode superar o limite físico da aderência da estrada, quando o veículo estiver sendo conduzido em uma curva, estrada de tráfego intenso ou ao dirigir sob más condições climáticas, o início da função do freio de estacionamento eletrônico poderá levar a perda de aderência, derrapagem ou desvios laterais. Cuidado com os acidentes, pois a EPB não pode ultrapassar o limite físico de aderência viária.

Retenção automática do veículo (AVH)



- A função de **RETENÇÃO AUTOMÁTICA** do veículo pode ser ativada e desativada através de seu interruptor, indicado na figura.
- AVH é uma função de **RETENÇÃO AUTOMÁTICA** do veículo; esta função foi projetada para imobilizar o veículo sem a necessidade de manter o pedal de freio pressionado ou acionar o freio de estacionamento, enquanto o veículo necessita permanecer parado por algum tempo, como por exemplo, em semáforos ou no anda e para do trânsito.

i Informação

Ao pressionar o pedal do acelerador, mudar para a posição de marcha **P** (estacionamento) ou puxar o interruptor do EPB para cima, a função AVH entra no estado de prontidão. Se as condições de ativação da função AVH não forem atendidas, a função será desativada.

■ Condições para ativação da função AVH

i Informação

Todas as condições a seguir devem ser atendidas.


Com o interruptor da função AVH acionado:

- Todas as portas devem estar fechadas e o cinto de segurança do motorista deve estar devidamente colocado.
- O veículo deve estar ligado, com a **Luz indicadora OK** acesa (veículo pronto para a condução).
- Os sistemas ESP (controle eletrônico de estabilidade) e EPB (freio de estacionamento eletrônico) estarem em condições de operação (sem falhas).

i Informação

Ao ligar o veículo, o interruptor da função AVH está desativado e deve ser pressionado para ativar a função AVH; a **Luz indicadora da função AVH** **(A)** branca acende no grupo de instrumentos.

■ Condições de operação da função AVH


- As condições de ativação da função AVH são atendidas.
- O veículo está sendo conduzido e o pedal de freio é pressionado para parar o veículo.
- Pressione o pedal do freio até o final de seu curso, a função AVH é ativada e a *Luz indicadora da função AVH*  fica verde.
- Após a função AVH operar por aproximadamente 10 minutos, a função AVH ficará no estado de prontidão e o freio de estacionamento eletrônico (EPB) será acionado automaticamente.

Condução em condições adversas

- Ao dirigir contra o vento forte, reduza a velocidade para facilitar o controle do veículo.
- Evite conduzir o veículo sobre objetos com bordas altas e afiadas ou sobre outros obstáculos na estrada. Caso contrário, os pneus podem ficar seriamente danificados.
- Ao dirigir em estradas esburacadas, reduza a velocidade; caso contrário, as rodas poderão sofrer impactos, os quais poderão danificá-las seriamente.
- Certifique-se de tomar cuidado ao lavar o veículo ou conduzi-lo em áreas alagadas, pois os freios podem ser molhados. Para verificar se eles estão molhados, primeiro certifique-se de que o perímetro em torno do veículo está seguro e, em seguida, conduza o veículo em baixa velocidade e pressione suavemente o pedal do freio. Se a força de frenagem normal não for sentida, o freio pode estar molhado e precisa ser seco. Neste caso, dirija

com cuidado em baixa velocidade e pressione levemente o pedal de freio para secar os freios.

Cuidado

- Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que o freio de estacionamento eletrônico esteja totalmente liberado e que a *Luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico (EPB)*  no grupo de instrumentos esteja apagada.
- Não saia do veículo com o motor em funcionamento.
- Mantenha a chave com você ao sair do veículo.
- Reduza a velocidade do veículo e mude para uma faixa de baixa velocidade ao conduzi-lo em declives íngremes de longa distância. Lembre-se de que o acionamento frequente do pedal de freio causa superaquecimento dos discos de freio, e com isso, a operação do sistema de freio não será adequada.
- Tenha cuidado ao acelerar ou frear o veículo em uma estrada

escorregadia, evitando acelerações e frenagens bruscas. Acelerações ou frenagens bruscas podem resultar em derrapagem ou desvio na trajetória do veículo.

- Não coloque a cabeça ou as mãos para fora do veículo em movimento, caso contrário, pode ocorrer um acidente grave ou até mesmo fatal. Esteja sempre alerta, principalmente quando houver alguma criança dentro do veículo.
- Evite conduzir o veículo em áreas alagadas.
- A entrada de água no compartimento dianteiro poderá causar danos ao sistema de alimentação do motor de tração e aos componentes elétricos.
- O motorista deve garantir a segurança de todos os ocupantes do veículo, orientá-los sobre a utilização correta das funções do veículo e evitar que crianças e outros passageiros operem indevidamente os interruptores de controle, tais como, os interruptores dos vidros elétricos.

■ Precauções ao dirigir o veículo em áreas alagadas



- Certifique-se quanto a profundidade da água antes de dirigir o veículo em áreas alagadas. A superfície da água não deve ultrapassar a parte inferior da carroceria do veículo.
- Se for inevitável atravessar um trecho com alagamento, primeiramente desligue o sistema de ar-condicionado, reduza a velocidade e dirija lentamente em velocidade constante até atravessar o trecho com alagamento.
- O sistema de freio pode ficar molhado quando atravessar um trecho com alagamento, neste caso,

dirija com cuidado. Após atravessar o trecho com alagamento, pise no pedal de freio de forma leve e contínua por várias vezes para evaporar a água no disco de freio a fim de restaurar o desempenho normal de frenagem o mais rápido possível.

⚠ Advertência

- Se houver água ou lama nas superfícies dos discos de freio, a resposta dos freios será atrasada, e a distância de frenagem será maior. Tenha cuidado para não provocar um acidente.
- Conduza o veículo em baixa velocidade e pise levemente no pedal de freio várias vezes, para secar os freios.
- Evite frenagens bruscas após dirigir o veículo em trechos com alagamento.
- Ao dirigir o veículo em regiões alagadas, tenha cuidado para evitar a entrada de água no motor de tração; caso contrário, o motor de tração poderá sofrer danos graves.

- Eventuais falhas ou danos causados ao veículo pelo não cumprimento desses procedimentos, não serão cobertos pela garantia.
 - Após o veículo passar por trechos com alagamento, os componentes do veículo, tais como, o sistema de transmissão, o sistema de direção e o sistema elétrico também podem ser seriamente danificados. Nessas condições, eventuais falhas ou danos causados ao veículo não serão cobertos pela garantia.
-
- Em condições meteorológicas adversas, como chuva forte, escolha um local com abrigo de chuva para carregar a bateria de tração do veículo; se o veículo trafegar por trechos alagados onde a superfície da água ultrapasse a parte inferior da carroceria, a água pode entrar em contato com os componentes de alta-tensão. Neste caso, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD para verificação do sistema e possíveis reparos. É estritamente proibido conduzir o veículo por

trechos alagados onde a superfície da água ultrapasse a parte inferior da carroceria do veículo.

- Prováveis ocorrências se a água entrar em contato com componentes de alta-tensão:
 - ▶ As peças de alta-tensão fazem parte dos componentes eletrônicos. Após trafegar por trechos alagados, a secagem do veículo ao sol ou ao ar livre, não garantem que os componentes de alta-tensão sejam totalmente secos.
 - ▶ A água em contato com os componentes de alta-tensão, prejudica de maneira considerável o seu isolamento elétrico, pois as impurezas que contém na água, auxilia a passagem de corrente elétrica, podendo ocasionar curtos-circuitos nos componentes de alta-tensão ou no sistema de alta-tensão. Neste caso, o desempenho de segurança e o desempenho de uso do veículo serão seriamente afetados.

Principais situações de condução no inverno

- Certifique-se de utilizar o líquido de arrefecimento especificado.
 - ▶ *Utilize sempre o líquido de arrefecimento recomendado pela BYD.*
 - ▶ *A utilização de um líquido de arrefecimento inadequado poderá danificar o sistema de arrefecimento.*
- Verifique a condição da bateria de baixa-tensão (12V) e seus cabos.
 - ▶ *O clima frio diminui a capacidade da bateria de tração, portanto, a bateria de baixa-tensão deve manter carga suficiente para ligar o veículo no inverno.*
- Evite que as travas das portas sejam congeladas em clima extremamente frio.
 - ▶ *Pulverize um pouco de agente descongelante ou glicerina nos orifícios da fechadura da porta para evitar o congelamento.*

- Utilize fluido do lavador que contenha agente anticongelante.
 - ▶ *Este produto é encontrado nas Concessionárias Autorizadas BYD ou lojas de peças automotivas.*
 - ▶ *A proporção de mistura de água e agente anticongelante deve estar de acordo com as instruções do fabricante.*

Cuidado

Não utilize líquidos alternativos no fluido do lavador, pois isto poderá causar danos à superfície pintada da carroceria.

- Recomenda-se ter à disposição ferramentas de emergência no veículo de acordo com as condições de condução e da estrada.

Sistema de controle de velocidade de cruzeiro adaptativo (se equipado)

- O sistema de controle de velocidade de cruzeiro adaptativo (ACC) foi projetado com base no sistema tradicional de controle de velocidade de cruzeiro para controlar ativamente a velocidade do veículo, utilizando um radar para detectar a distância relativa e a velocidade relativa do veículo à frente com a finalidade de trafegar acompanhando o veículo à frente. Dependendo das condições (veículo à frente ou não), o sistema pode alternar automaticamente entre as funções de controle de velocidade de cruzeiro e controle de velocidade de cruzeiro adaptativo (ACC).
- Você pode utilizar o botão de controle de velocidade de cruzeiro para definir a velocidade de cruzeiro e para definir a distância do veículo

que vai à frente. A velocidade de cruzeiro pode ser definida entre 30 a 130 km/h, e definir a distância do veículo que vai à frente, e acompanhar esse veículo na faixa de velocidade entre 0 a 130 km/h.

■ Modos de operação

ACC OFF (controle de velocidade de cruzeiro adaptativo desligado)

Neste modo, o sistema ACC está desativado, não podendo ser operado.

ACC/ON (controle de velocidade de cruzeiro adaptativo ligado)

Neste modo, o sistema ACC está ativado. Você pode operá-lo ativamente para entrar no modo de operação normal. No entanto, o sistema ACC pode não entrar no modo de operação normal se alguma das condições não forem atendidas.

ACC standby (controle de velocidade de cruzeiro adaptativo em espera)

Neste modo, o sistema ACC está pronto e atende as condições para entrar no modo de operação normal. Você pode operá-lo ativamente para entrar no modo de operação normal.


ACC activated (controle de velocidade de cruzeiro adaptativo ativado)

Neste modo, o sistema ACC está no modo de operação normal e permite que o veículo trafegue na velocidade automática definida ou que acompanhe o veículo à frente, ajustando automaticamente a distância com base no veículo de referência.




Aceleração de ultrapassagem

Com o ACC ativado, se você pressionar o pedal do acelerador, o veículo responderá à sua operação de aceleração e o ACC será suspenso até que você libere o pedal do acelerador.

ACC faulty (falha no sistema de controle de velocidade de cruzeiro adaptativo)

Neste modo, o sistema ACC está com falha e não responde a nenhuma operação, e a *Luz de advertência de falha do ACC*  no grupo de instrumentos se acenderá.

■ Condições de ativação do sistema ACC

- O EPB (freio de estacionamento eletrônico) está liberado.
- A veículo está na posição de marcha  (marchas a frente).
- O veículo não está na posição de marcha  (marcha a ré).
- As quatro portas do veículo estão fechadas.
- O motorista está com o cinto de segurança devidamente colocado.
- A *Luz de advertência do sistema ESP (controle eletrônico de estabilidade) DESATIVADO*  no grupo de instrumentos não está acesa.
- O sistema ESP (controle eletrônico de estabilidade) não está ativado.
- Quando a velocidade do veículo é 0 (zero) e o pedal de freio é pressionado; ou quando a velocidade do veículo é superior a 0 (zero) e o pedal do freio não é pressionado.

- Nenhuma falha na comunicação de rede do veículo é exibida no grupo de instrumentos.
- O sistema AEB (frenagem automática de emergência) não está ativado.

■ Operação dos botões de controle de velocidade de cruzeiro



Botão ON/OFF (ligar/desligar) do ACC (controle de velocidade de cruzeiro adaptativo)

Pressione o botão **1** para ativar (quando as condições de ativação forem atendidas, o sistema ACC entrará no modo de espera), ou para desativar o ACC.

Aumentar a velocidade definida / reinicialização do ACC

Movimente o seletor **2** para cima para retomar a velocidade definida antes de sair do sistema de controle de velocidade de cruzeiro pela última vez.

- ▶ Se a velocidade de cruzeiro ainda não tiver sido armazenada, use a velocidade atual como a velocidade alvo.

Diminuir a velocidade definida / configuração de velocidade

Movimente o seletor **2** para baixo, quando o ACC for ativado a partir do modo de espera, a velocidade atual do veículo será a velocidade definida.

- ▶ Se a velocidade atual do veículo for inferior a 30 km/h, a velocidade definida será 30 km/h.

Como configurar a velocidade do veículo

Quando a função ACC está ativada, você pode ajustar a velocidade do veículo na faixa entre 30 a 130 km/h movendo o seletor **2**. O seletor **2** pode ser movimentado para cima ou para baixo. Cada vez que o seletor **2** for movimentado para cima ou para baixo, a velocidade do veículo aumentará ou diminuirá em aproximadamente 5 km/h. Quando o controle de

velocidade de cruzeiro está em estado de espera, o sistema pode memorizar a última velocidade definida.

Desativação do ACC

Pressione o botão **3** ou pise no pedal de freio para desativar o ACC; o sistema do ACC entrará no modo de espera.

Definir a distância do veículo a frente

- Tome cuidado ao definir a distância do veículo à frente.
- O sistema ajusta a velocidade do veículo para manter uma distância apropriada do veículo a frente e na mesma faixa. Você pode ajustar a distância do veículo à frente em quatro níveis pressionando o botão **4** para aumentar a distância e o botão **5** para diminuir a distância; em cada nível, a distância do veículo à frente é proporcional à velocidade do veículo; quanto maior for a velocidade, maior será a distância do veículo à frente.

Aceleração e desaceleração ativa com o ACC ativado

- Quando o ACC está ativo, o motorista pode acelerar pressionando ativamente o pedal do acelerador para atingir a velocidade alvo definida com antecedência, neste momento, o sistema entra no estado de sobreaceleração. Se a velocidade atual já for a velocidade alvo, o motorista ainda pressiona o pedal do acelerador para acelerar ativamente e não realiza outras operações. Após a conclusão do aumento de velocidade, o veículo retornará à velocidade-alvo definida antes da aceleração; se seletor **2** for movido para baixo enquanto pressiona o pedal do acelerador, a velocidade atual do veículo será definida como a velocidade de cruzeiro alvo. Se o pedal do acelerador for pressionado continuamente por mais de 15 minutos, o sistema entrará no modo de espera e será necessário reativar o ACC.

- Com o ACC ativado, pressione o pedal do freio para desacelerar o veículo continuamente. O sistema entrará automaticamente no estado de espera. Depois de liberar o pedal do freio, você precisa reativar o ACC.

Acompanhar o veículo à frente

O sistema ACC pode controlar o veículo para seguir um veículo que vai à frente e parar em condições de condução normal.

- Se o veículo parar por menos de 3 segundos, ele pode seguir automaticamente um veículo à frente.
- Se o veículo ficar parado por menos de 3 minutos, o motorista precisa pressionar o pedal do acelerador ou operar os botões do controle de velocidade de cruzeiro adaptativo para reativar o sistema ACC.
- Se o veículo ficar parado por mais de 3 minutos, o sistema ACC entrará no modo de espera e o EPB (freio de estacionamento eletrônico) será acionado.

■ Precauções

- O ACC não é um sistema de segurança, um detector de obstáculos ou um sistema de advertência contra colisões, mas um sistema que visa o conforto. Portanto, o motorista deve sempre manter o controle do veículo com total responsabilidade.
- A função do ACC visa auxiliar o motorista, mas não o substituir no controle da condução do veículo. Mesmo que o sistema ACC esteja ativado, o motorista deve dirigir com cuidado e obedecer aos regulamentos de trânsito.
- O motorista deve definir a distância do veículo à frente e ajustar o sistema ACC de acordo com a condição do tráfego à frente e as condições climáticas no momento, como chuva ou neblina. Depois que o sistema do ACC estiver devidamente ajustado, o motorista deve se certificar de que o veículo pode desacelerar e parar a qualquer momento.
- O ACC é adequado para uso em vias expressas e estradas em boas condições e não é adequado para uso em estradas urbanas com tráfego intenso ou em estradas com aclives e declives acentuados.
- Manter uma distância apropriada de um veículo à frente é de responsabilidade do motorista. A distância do veículo à frente definida pelo ACC deve atender aos requisitos de distância mínima definida para o local.
- Quando o ACC está operando, se o motorista pisar no pedal do acelerador, ele assume o controle do veículo e a função de controle da distância do veículo pelo sistema ACC não será ativada.
- Para objetos estacionários, como veículos, último veículo de uma fila, praças de pedágio, bicicletas ou pedestres, o ACC poderá não reagir adequadamente para reconhecer os objetos.
- Por segurança, o ACC não pode ser ativado quando o ESP (controle eletrônico de estabilidade) estiver desativado.
- O sistema ACC não reconhece pedestres e veículos que trafegam na direção oposta.
- O ACC pode aplicar apenas uma frenagem limitada e não pode aplicar uma frenagem de emergência.
- Se o veículo à frente frear repentinamente (frenagem de emergência), às vezes, o ACC poderá não reagir ou ser lento na reação à ação do veículo, resultando no risco de atraso na aplicação dos freios. Neste caso, o motorista não receberá uma solicitação de reação.
- Em alguns casos (um veículo à frente em velocidade relativa muito alta ou muda de faixa rapidamente, ou a distância de segurança for muito curta etc.), o sistema não tem tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa. Nesses casos, o motorista deve reagir de forma apropriada. O sistema não pode fornecer um alerta sonoro ou visual em cada caso.
- Quando o veículo entrar ou sair de uma curva, a detecção do veículo

de referência pode atrasar ou ser prejudicada. Nestes casos, o ACC pode aplicar os freios de forma atrasada ou inesperada.

- Quando o veículo está em uma curva acentuada, como uma estrada sinuosa, o sensor pode apresentar atraso na detecção do veículo à frente em alguns segundos, devido à limitação do campo de visão do sensor, o ACC pode acelerar o veículo.
- Se o veículo com ACC ativado estiver muito próximo de uma faixa adjacente (ou outro veículo em uma faixa adjacente estiver muito próximo da faixa na qual o veículo com o ACC ativado está trafegando), o ACC pode responder a esse outro veículo e frear.
- Se outro veículo mudar de faixa para a faixa na qual o veículo com o ACC ativado está trafegando, e entrar dentro do alcance de detecção do radar, o ACC o reconhecerá como sendo o veículo de referência e responderá com base nisso. Neste caso, o ACC pode

aplicar os freios de forma repentina ou atrasada.

- Em algumas circunstâncias, a detecção pode ser afetada ou atrasada. Se a seção de reflexão do radar no veículo de referência for muito pequena (o veículo de referência pode ser uma bicicleta, carreta ou pedestre), o sistema não poderá identificar o risco de distância do veículo à frente, resultando em atraso na resposta ou falha em responder a esses veículos selecionados. Nestes casos, o motorista precisa controlar a velocidade do veículo. Além disso, a detecção pode ser afetada por ruído ou interferência eletromagnética, resultando em atraso ou interferência.
- Quando o veículo mudar de faixa e tem outro veículo à frente com uma distância muito pequena em relação ao veículo anterior, o sistema ACC pode não identificar este veículo à frente como o veículo de referência; neste caso, o motorista deve agir para manter o controle do veículo.
- Quando o veículo acompanhar um veículo à frente até parar, em alguns casos raros, o sistema ACC pode não identificar a extremidade traseira do veículo à frente e, ao invés disso, identificar a extremidade inferior do veículo à frente (por exemplo, eixo traseiro de um caminhão com chassi muito alto ou para-choque do veículo). Nestes casos, o sistema ACC pode não garantir uma distância de parada apropriada e o motorista precisa estar alerta para frear prontamente.
- Após obter a confirmação do motorista (acionamento dos botões do controle de velocidade de cruzeiro adaptativo ou pedal do acelerador), o sistema ACC poderá fazer com que o veículo se mova para frente automaticamente a partir do estado estacionário. Neste momento, o motorista deve garantir que não há obstáculos ou outros elementos do tráfego, tais como, pedestres à frente.
- O sensor de radar pode ser afetado por vibração ou colisão, resultando na redução do desempenho do

sistema ACC. Neste caso, entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD*.

- O sensor do radar está instalado na parte dianteira do veículo. Deve-se verificar se o campo de atuação do sensor não está coberto por contaminantes; caso contrário, a função esperada sofrerá interferência, especialmente quando houver neve ou lama cobrindo o sensor, o sistema será desativado; neste caso, o sistema enviará a informação de interrupção para o motorista por meio da interface do grupo de instrumentos.
- Se o veículo estiver circulando em condições especiais de estrada, como estacionamento circular ou túnel por um longo período, o sensor do radar pode apresentar mau funcionamento por um curto período devido às suas características de detecção. Neste caso, você pode restaurar a função reiniciando o veículo ou dirigindo em uma estrada normal por uma certa distância.

Sistema de frenagem automática de emergência (se equipado)

O sistema de frenagem automática de emergência possui duas funções:

- Sistema de detecção de pedestres (PCW-Pedestrian Collision Warning) – (se equipado)
- Frenagem automática de emergência (AEB-Auto Emergency Braking) – (se equipado)

Quando o sistema detectar um risco potencial de colisão entre o veículo e qualquer outro veículo, pedestre, ciclista ou outro objeto à frente, um aviso do sistema anticollisão e de frenagem automática de emergência, sonoro e visual, será emitido para que o motorista tenha tempo de reação suficiente e se o risco potencial continuar se agravando, o sistema fará uma frenagem parcial ou poderá até mesmo fazer uma frenagem de emergência automática para auxiliar o motorista a reduzir o risco ou a gravidade de uma possível colisão.

Método de operação





Para ativar ou desativar a função de *Sistema de detecção de pedestres (PCW)* e a função de *Frenagem automática de emergência (AEB)*, na tela sensível ao toque do sistema multimídia, selecione **[Vehicle] (Veículo) – [Smart driving] (Condução inteligente) – [Automatic emergency braking system] (Sistema de frenagem automática de emergência)**.

Informação

Essa função é ativada por padrão quando o veículo é ligado.

Procedimentos a serem tomados pelo motorista em situações que o sistema de frenagem automática de emergência é acionado

- **Pré-alarme:** Quando o veículo atingir uma velocidade superior a 30 km/h e houver risco de colisão entre o veículo e o veículo da frente, o sistema emitirá um pré-alarme visual e sonoro, acendendo-se no grupo de instrumentos a *Luz indicadora de aviso do sistema anticolisão*  e um sinal sonoro será emitido. O motorista deve tomar as medidas adequadas a tempo de garantir uma distância de segurança durante a condução.
- **Aviso de emergência:** Quando o veículo trafegar a uma velocidade superior a 30 km/h e o motorista não tomar as medidas necessárias no momento do aviso do sistema anticolisão, o risco de colisão aumenta e o sistema poderá emitir um alerta visual da seguinte maneira:
 - ▶ A *Luz indicadora de aviso do sistema anticolisão*  piscará no grupo de instrumentos e o sistema aplicará uma frenagem

parcial como uma forma de lembrete. Neste caso, o motorista deve tomar as medidas necessárias no momento para garantir uma distância segura. O motorista deve tomar as medidas adequadas a tempo de garantir uma distância de segurança durante a condução.


Ativação do sistema de frenagem automática de emergência

- Se o motorista não responder ao aviso do sistema anticolisão e o risco de colisão se tornar eminente, o sistema entrará no modo de frenagem automática de emergência. O sistema aplicará a força de frenagem conforme a sua capacidade, para ajudar o motorista a reduzir o risco ou a gravidade de uma possível colisão.
- Se o motorista aplicar os freios em uma emergência com força de frenagem insuficiente, o sistema fornecerá a força de frenagem apropriada com base na força de frenagem ideal, para reduzir o risco ou a gravidade de uma possível colisão.

Precauções

- Não é garantido que o sistema de frenagem automática de emergência possa evitar colisões em todas as circunstâncias possíveis; e nem sempre pode identificar claramente veículos, pedestres e condições de tráfego complexas.
 - ▶ Neste caso, o sistema de frenagem automática de emergência pode emitir erroneamente um aviso ou frear, não emitir um aviso ou não frear; certifique-se de prestar atenção às condições de tráfego e não confie apenas no sistema de frenagem automática de emergência. O sistema é apenas uma ferramenta auxiliar, e o motorista deve ser responsável por manter uma distância adequada do veículo à frente e conduzir o veículo a uma velocidade segura. Sempre fique atento para uma situação inesperada, quando for necessário fazer uma frenagem de emergência ou manter o

- controle de direção; para nunca perder o controle do veículo e conduzi-lo com total segurança.
- Nas seguintes situações, o sistema de frenagem automática de emergência pode ser acionado:
 - ▶ Aproximar-se do veículo diretamente à frente a uma velocidade superior a 4 km/h e inferior ou igual a 120 km/h.
 - ▶ Aproximar-se do veículo parado diretamente à frente a uma velocidade superior a 4 km/h e inferior ou igual a 55 km/h.
 - ▶ Aproximar-se de pedestres e ciclistas que atravessam a via a uma velocidade superior a 4 km/h e inferior ou igual a 60 km/h.
 - O sistema de frenagem automática de emergência é ativado quando a velocidade é superior a 4 km/h, mas pode reduzir a velocidade do veículo em no máximo 45 km/h, e não pode garantir que possa ser acionado com precisão em quaisquer condições de funcionamento. Dirija com cuidado.
 - Se ocorrer um aviso do sistema anticolisão, o motorista deve aplicar os freios com base nas condições de trânsito para reduzir a velocidade do veículo ou girar o volante de direção para desviar de obstáculos.
 - Se o veículo acompanhar outro veículo à frente em uma distância curta por muito tempo, o sistema emitirá um aviso de distância segura. Se o veículo à frente frear repentinamente, a colisão não poderá ser evitada.
 - No caso de um aviso do sistema anticolisão, o motorista deve estar alerta (por exemplo, o motorista gira o volante ou aplica a frenagem de emergência); o sistema não continuará a ativar a frenagem automática de emergência.
 - Em algumas circunstâncias, a detecção pode ser afetada ou atrasada. Se a seção de reflexão do radar no veículo de referência for muito pequena (o veículo de referência pode ser uma bicicleta, um triciclo, uma carreta, uma bicicleta elétrica ou uma motocicleta), o sistema não poderá identificar o risco de distância do veículo à frente, resultando em atraso na resposta ou falha em responder a esses veículos selecionados. Nesses casos, o motorista precisa controlar a velocidade do veículo e manter uma distância segura entre os veículos.
 - Se o veículo estiver circulando em condições especiais de estrada, como estacionamento circular ou túnel por um longo período, o sensor do radar pode apresentar mau funcionamento por um curto período devido às suas características de detecção. Neste caso, você pode restaurar a função reiniciando o veículo ou dirigindo em uma estrada normal por uma certa distância.
 - Se a frenagem automática de emergência for acionada por engano, pressione o pedal do acelerador profundamente para liberar a função. Depois disso, a função ainda estará ligada, se precisar desligá-la, desligue-a na tela sensível ao toque do sistema multimídia.

- A função de frenagem automática de emergência será desativada quando o ESP (controle eletrônico de estabilidade) estiver desativado ou se a *Luz de advertência de falha do ESP*  estiver acesa.
- Nos seguintes casos, o sistema pode ser afetado ou não funcionar:
 - ▶ Em dias chuvosos, nevando, nevoeiro, estrada molhada, luz ofuscante, luz solar direta ou com as condições de iluminação variando muito.
 - ▶ Mau funcionamento do sensor do radar devido à interferência de outras fontes de radar, como forte reflexão de radar em estacionamentos de vários andares.
- Quando a superfície do sensor do radar estiver coberta com sujeira ou obstruída, causará cegueira do radar. Quando isso acontecer, a tela de exibição de informações exibirá as informações correspondentes e a sujeira ou objetos estranhos na superfície do sensor devem ser removidos conforme necessário.

Quando o radar está com defeito, as funções de aviso do sistema anticolisão e a de frenagem automática de emergência são desligadas. Depois que a falha for eliminada, as duas funções retornarão ao normal.

- A tecnologia de proteção de pedestres do sistema de frenagem automática de emergência não pode prever todos os tipos de limitações físicas, e a função pode não atuar plenamente dentro da faixa de velocidade especificada pelo sistema. Portanto, a responsabilidade de frear e reagir no momento sempre será do motorista. Se a tecnologia de proteção de pedestres do sistema de frenagem automática de emergência emitir um alarme ou aplicar os freios ou desviar de um pedestre, isso se baseia nas condições atuais.
- Quando a tecnologia de proteção de pedestres do sistema de frenagem automática de emergência está sob condições de operação complexas ou o

ângulo do sensor do radar está desalinhado, pode haver alarmes desnecessários e intervenção do freio.

- Se o sistema acionar a frenagem automática de emergência, você sentirá o pedal do freio endurecido. Como é necessária uma grande quantidade de pressão hidráulica para empurrar as pinças de freio em pouco tempo, você ouvirá um som estridente.
- O sistema pode não ser capaz de responder corretamente às seguintes situações:
 - ▶ Em condições de tráfego complexas, os pedestres ou veículos nem sempre podem ser claramente identificados.
 - ▶ Pedestres ou veículos movendo-se rapidamente na área de detecção do sensor.
 - ▶ Pedestres encobertos por outros objetos.
 - ▶ A silhueta típica de um pedestre não pode ser distinguida em relação a paisagem.

- ▶ Os pedestres não são detectados, por exemplo, devido a roupas especiais ou outros objetos com características semelhantes.
- ▶ Em uma curva com o ângulo de visão reduzido.
- O sistema de frenagem automática de emergência não funciona nas seguintes condições:
 - ▶ Uma porta não está devidamente fechada ou é aberta durante a condução do veículo.
 - ▶ O cinto de segurança não está colocado ou foi desativado durante a condução.
 - ▶ Quando o motorista pisa no pedal do acelerador ou do freio, ou gira o volante rapidamente.
 - ▶ O motorista alterna frequentemente o pedal do acelerador e o pedal do freio durante a condução.
 - ▶ Em uma curva com o ângulo de visão reduzido.
- Nas seguintes situações, certifique-se de ir a uma *Concessionária*

Autorizada BYD para calibração do radar de médio alcance:

- ▶ Remoção do radar de médio alcance ou da unidade do sistema de multimídia.
- ▶ A inclinação das rodas (cambagem) do eixo dianteiro ou traseiro foi ajustada durante o alinhamento das quatro rodas.
- ▶ Após o veículo sofrer algum acidente com colisão.
- ▶ O desempenho do sistema ACC (controle de velocidade de cruzeiro adaptável) está anormal.

Sistema de aviso de saída de faixa (se equipado)

O sistema de aviso de saída de faixa detecta as faixas da pista através da unidade de controle de vídeo do sistema multimídia.

Quando a velocidade do veículo for superior ou igual a 60 km/h e o sistema detectar que o motorista está saindo inconscientemente para fora da faixa de tráfego, o sistema emite um alarme (que pode ser sonoro, por vibração ou ambos) para que o motorista mantenha a atenção em relação a uma condução segura.

Método de operação



- Os usuários podem ativar ou desativar a função do sistema de aviso de saída de faixa por meio da tela sensível ao toque do sistema multimídia:
 - ▶ **[Vehicle] (Veículo) – [Smart driving] (Condução inteligente) – [Lane support system] (Sistema de aviso de saída de faixa).**



- Na tela do sistema multimídia, você pode selecionar uma das três opções de alarme:
 - ▶ **Voice (Sonoro), Vibration (Vibração), ou All (Sonoro + Vibração).**

i Informação

Por padrão, o sistema memoriza a condição utilizada, conforme a última vez que o veículo foi ligado.

! Cuidado

- Mesmo que o sistema de aviso de saída de faixa tenha sido ativado e tenha funcionado normalmente, ele pode detectar uma faixa de tráfego incorretamente ou não detectar devido a fatores e

condições ambientais inevitáveis. Nas seguintes situações, o sistema pode ser afetado ou não funcionar:

- ▶ Se você ligou o sinalizadores de direção (setas) para mudar de faixa, a função de aviso de saída de faixa será limitada.
- ▶ A função de aviso de saída de faixa pode ser inibida por condições climáticas, iluminação e nitidez das linhas da faixa.
- ▶ Quando estiver trafegando em uma área sombreada, ao pôr do sol, em estradas coberta por neve e gelo ou estrada malconservada, o desempenho do sistema será reduzido significativamente.
- ▶ Ao dirigir em estrada com aclives e declives acentuados, em uma estrada sinuosa, quando o veículo que vem atrás está muito próximo ou bloqueia a faixa de tráfego, a função de aviso de saída de faixa pode ser suprimida.

- ▶ A função de aviso de saída de faixa pode ser inibida quando o veículo sofre algum tranco, está acelerando ou desacelerando e, quando mudar de direção rapidamente devido às condições da estrada durante a condução.
- ▶ Quando o para-brisa sofre algum dano que interfere no campo visual, um revestimento que não atende às especificações é adicionado ao para-brisa, objetos que refletem luz são colocados sobre painel e qualquer outro objeto que afeta a linha de visão da câmera pode afetar o funcionamento normal do sistema.
- ▶ O sistema não reconhece uma faixa de tráfego que recebe sombra projetada por faixas de isolamento ou outros objetos colocados na pista; e de linhas demarcatórias entre a estrada e acostamento.
- Para sua segurança de condução, não tente testar por conta própria

o funcionamento da função de aviso de saída de faixa.

- O campo visual da unidade de controle de vídeo do sistema multimídia não pode ser bloqueado por objetos ou sofrer incidência de luz forte. Quando o campo visual é temporariamente coberto e sofre interferência de luz forte, a função será temporariamente cancelada e poderá ser restaurada depois que o campo visual estiver normal. Se você não conseguir restaurá-lo sozinho, entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD*.

Sistema de alerta acústico veicular (AVAS)



O sistema de alerta acústico veicular (AVAS) emite um alerta sonoro para sinalizar sua presença para outros veículos ou pedestres próximos, nas seguintes condições:

- Quando o veículo estiver se movendo em baixa velocidade, ele emitirá um som de aviso apropriado para alertar os pedestres.
- Quando o veículo é conduzido com a posição de marcha em **D** (marchas a frente):
 - ▶ Quando a velocidade do veículo está na faixa entre 0 km/h a

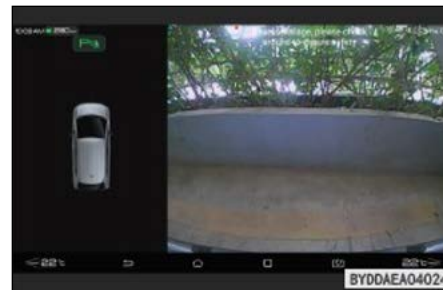
20 km/h, o nível sonoro do alerta aumenta, conforme a velocidade do veículo aumenta.

- ▶ Quando a velocidade do veículo está na faixa entre 20 km/h a 30 km/h, o nível sonoro do alerta diminui, conforme a velocidade do veículo aumentar.
- ▶ Quando a velocidade do veículo for acima de 30 km/h, o alerta sonoro é interrompido automaticamente.
- Quando o veículo é conduzido em **R** (marcha a ré), o veículo produz um som de alerta contínuo e uniforme.

Sensor de estacionamento com câmera de ré

O sistema de imagem de ré auxilia o motorista em manobras do veículo em marcha a ré, exibindo imagens de objetos atrás do veículo em tempo real.

Funcionamento do sistema



- Quando a alimentação está na posição **OK** e o seletor de marcha é colocada na posição **R** (marcha a ré), o sensor de estacionamento com câmara de ré é ativado.
- As três linhas na imagem são linhas de segurança em marcha a ré.
 - ▶ Vermelha: a uma distância aproximada entre 0 a 0,5 m
 - ▶ Amarela: a uma distância aproximada entre 0,5 a 1 m
 - ▶ Verde: a uma distância aproximada entre 1 a 3 m
- A área exibida varia com a direção do veículo e as condições da estrada.

Informação

As linhas de segurança em marcha a ré são apenas uma referência de distância para o veículo (sem carga).

- Este sistema é apenas para auxiliá-lo nas manobras de estacionamento. Antes de usar este sistema, verifique ao redor do veículo se há algum objeto que o sistema pode não detectar, tais como, objetos finos ou baixos; materiais absorventes de som, tal como neve; e objetos diretamente sob o para-choque. Ao dar marcha a ré, certifique-se de que há espaço suficiente antes de manobrar o veículo.
- O campo visual da câmera é limitado e as características dos obstáculos não são óbvias, portanto, não podem ser vistos na área dos pontos cegos da câmera.

Cuidado

- Este sistema sempre deve ser usado em conjunto com o sistema de assistência ao estacionamento e os espelhos retrovisores internos e externos, pois foi projetado apenas

para auxiliá-lo nas manobras em marcha a ré. Quando o espaço de manobra é muito estreito, não confie nesse sistema para manobrar o veículo.

- **NUNCA** manobre o veículo apenas olhando para a tela do sistema. A distância exibida na tela entre o veículo e o objeto detectado pode ser diferente da distância real. Se você manobrar o veículo apenas olhando para a tela, poderá colidir com outros veículos, pedestres ou obstáculos. Antes de manobrar o veículo, certifique-se de observar os objetos ao redor do veículo antes de usar o sistema do sensor de estacionamento com câmera de ré.
- Não use este sistema se a tampa do porta-malas não estiver completamente fechada.
- Se a parte traseira do veículo sofrer alguma colisão ou bater em um obstáculo, a posição e o ângulo de instalação da câmera serão alterados. Neste caso, entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* para verificar a posição e o ângulo de instalação da câmera.
- Como a câmera possui uma estrutura à prova de poeira e à prova d'água, não a remova, instale ou reinstale, caso contrário, ela poderá ficar inoperante.
- Se ocorrer mudanças bruscas de temperatura, o sistema pode não funcionar corretamente.
- Se manchas de água, flocos de neve e sujeira grudarem na câmera, limpe-a com água e seque-a com um pano limpo e macio. Para sujeiras que não são fáceis de limpar, como manchas de óleo, borracha etc., limpe-a com um detergente neutro e água e depois seque-a com um pano limpo e macio.
- Não use solventes orgânicos, cera de veículo e limpador de vidro para limpar a câmera; se acidentalmente for colocado insulfilme na câmera, remova-o imediatamente.
- Sempre verifique se há objetos ao redor do veículo, pois a imagem exibida pode ficar borrada ou

escura e, quando a temperatura externa estiver baixa, a imagem em movimento ficará distorcida ou não claramente visível. Ao manobrar, certifique-se de observar e usar o espelho retrovisor para observar os arredores do veículo.

- Ao ligar os sinalizadores de direção (setas) ou os sinalizadores de advertência (pisca-alerta), não use o sistema do sensor de estacionamento com câmera de ré. Se houver luzes piscando ao redor, desligue a imagem de ré. As luzes piscantes causarão imagens piscando na tela, o que pode afetar a sua observação em relação ao ambiente ou até mesmo afetar as manobras, causando acidentes.

i Informação

- Nas seguintes circunstâncias, pode ser difícil ver a imagem claramente na tela, mesmo que o sistema funcione normalmente:
 - ▶ Ambiente com baixa luminosidade.
 - ▶ A temperatura ao redor da lente da câmera é extremamente alta ou extremamente baixa.
 - ▶ Gotas de água na lente ou alta umidade.
 - ▶ Existem objetos estranhos (como flocos de neve ou sujeira) na câmera.
 - ▶ Arranhões ou sujeira na lente.
 - ▶ Há uma luz forte direcionada na câmera.
- Se a câmera captar um ponto de fonte de luz intensa, ela exibirá um ponto luminoso na tela, o que interferirá na imagem ao redor, resultando em uma imagem sem definição.

Sistema de assistência ao estacionamento



- 1** Sensor lateral traseiro direito
- 2** Sensores traseiros centrais
- 3** Sensor lateral traseiro esquerdo

! Cuidado

Certifique-se de observar o ambiente ao redor ao utilizar este sistema.

Para estacionar o veículo em paralelo ou em marcha a ré, os sensores medem a distância entre o veículo e o obstáculo e transmitem a distância avaliada para o sistema multimídia e para o sistema de alerta sonoro.

■ Exibição da distância e alerta sonoro

Quando algum obstáculo é detectado pelos sensores, a orientação do obstáculo e a distância de aproximação entre o veículo e o obstáculo será exibida no sistema multimídia e será emitido um alerta sonoro.

Sensores traseiros laterais e centrais

Nível	1	2	3
Exemplo de exibição dos sensores traseiros laterais e centrais			
Alerta sonoro	Lento	Rápido	Contínuo

Nível de detecção e distância aproximada entre o veículo e o obstáculo

Nível	1	2	3
Sensor lateral traseiro esquerdo	—	30 a 60 cm	0 a 30cm
Sensor central traseiro	70 a 120 cm	30 a 70 cm	0 a 30 cm
Sensor lateral traseiro direito	—	30 a 60 cm	0 a 30cm

⚠ Cuidado

- Os sensores podem não ser capazes de detectarem obstáculos particularmente próximos ao veículo.
- Dependendo da forma do obstáculo etc., o alcance de detecção do sensor pode ser alterado.

■ Desligar o alerta sonoro do sistema de assistência ao estacionamento



O alerta sonoro ao estacionar o veículo pode ser desligado através do interruptor na interface.

Informações dos sensores de detecção

- O desempenho dos sensores para a detecção de obstáculos pode ser afetado por várias condições do veículo e do ambiente ao redor. A seguir, estão relacionadas algumas condições específicas que podem afetar o desempenho do sensor:
 - ▶ Há acúmulo de sujeira, neve ou gelo nos sensores.

- ▶ Os sensores estão congelados.
- ▶ Os sensores estão obstruídos.
- ▶ O veículo está visivelmente inclinado por estar com sobrecarga.
- ▶ O veículo está em uma estrada malconservada, pavimento de paralelepípedos ou cascalho.
- ▶ O ambiente ao redor do veículo é barulhento (ruído de buzina de outros veículos, motor de motocicleta, ruído de descarga de ar de caminhões de grande porte e outros ruídos).
- ▶ Existe outro veículo equipado com sensores do sistema de assistência ao estacionamento nas proximidades.
- ▶ Os sensores estão obstruídos por uma intensa camada de neblina ou pelo acúmulo de água de chuva.
- ▶ O veículo está equipado com antena de para-choque ou antenas sem fio.
- ▶ Veículos com gancho de reboque instalado.
- ▶ O para-choque do veículo ou os sensores foram atingidos por um forte impacto.
- ▶ O veículo está se aproximando de um meio-fio alto ou em zigue-zague.
- ▶ O veículo é manobrado sob exposição ao sol ou em clima muito frio.
- ▶ Instalação de um sistema de suspensão (suspensão baixa etc.) que não corresponda aos parâmetros originais de fábrica.
- ▶ Além das circunstâncias mencionadas anteriormente, dependendo do formato do obstáculo, pode ser impossível a avaliação correta da distância real entre o veículo e o obstáculo.
- O formato do obstáculo pode dificultar a sua detecção pelo sensor. Tenha atenção especial aos seguintes obstáculos:
 - ▶ Cabos elétricos, cercas, cordas etc.
 - ▶ Algodão, acúmulo de neve ou outros materiais que possam absorver as ondas de rádio.
 - ▶ Objetos com bordas pontiagudas ou arredondadas.
 - ▶ Obstáculos baixos.
 - ▶ Obstáculos altos, cuja parte superior se estenda sobre o veículo.

Sistemas de segurança de condução

Para melhorar a segurança de condução do veículo, os seguintes sistemas de segurança de condução funcionarão automaticamente de acordo com as condições adversas de dirigibilidade. Entretanto, lembre-se de que esses sistemas são somente um auxílio, portanto não é aconselhável depender exclusivamente dos sistemas durante a condução do veículo.

■ Conjunto do sistema de controle integrado de freio (IPB) (se equipado)

- O sistema de controle integrado de freio (IPB) é um sistema de freio eletro-hidráulico.
- O IPB pode fornecer assistência para a frenagem do veículo de acordo com a demanda de frenagem do motorista e pode fornecer funções de controle avançadas, como ABS, EBD, TCS, VDC, CST, HHC, HBA, CDP etc., para melhorar a estabilidade e o

conforto do veículo e aprimorar eficiência de recuperação de energia de frenagem.

- O ESP integra dois módulos funcionais, ABS e TCS, e integra subfunções de valor agregado, como HHC, HBA e CDP.

VDC (controle dinâmico do veículo)

Quando o veículo faz uma curva repentina, o sistema VDC avalia a intenção do motorista de acordo com o ângulo de esterçamento do volante de direção e a velocidade do veículo, e faz uma comparação contínua entre a intenção avaliada e a condição atual do veículo. Se o veículo se desviar da sua trajetória normal, o VDC fará correções pela aplicação parcial dos freios do lado correspondente, de modo a auxiliar o motorista a evitar a derrapagem e manter a estabilidade direcional do veículo.

TCS (sistema de controle de tração)

O sistema TCS evita o deslizamento das rodas de tração durante a aceleração pela redução na potência fornecida pelo motor de tração. O sistema TCS aplicará os freios com a finalidade de exercer o controle, de modo a evitar o deslizamento das rodas de tração, conforme a necessidade. Quando em condições de condução desfavoráveis, o sistema TCS auxilia na saída do veículo, aceleração e em subidas íngremes.

HHC (assistente de partida em rampa)

Depois que o pedal do freio é liberado, o sistema HHC retém a força de frenagem aplicada pelo motorista por 1 (um) segundo, para que o motorista tenha tempo para pressionar o pedal do acelerador sem que o veículo se movimente para trás.

HBA (assistência hidráulica do freio)

Quando o motorista pressionar de forma rápida o pedal de freio, o sistema

HBA pode identificar como uma emergência e aumentar rapidamente a força de frenagem para o valor máximo. Além disso, o sistema ABS será ativado de forma mais rápida para diminuir a distância de frenagem de forma mais efetiva.

CDP (freio de estacionamento com controle de desaceleração)

Quando o EPB (freio de estacionamento eletrônico) for ativado, o sistema CDP começará a operar e o veículo será frenado em desaceleração constante (a desaceleração será de 0,4 g se somente o EPB for acionado, e 0,8 g se o EPB for acionado junto com o acionamento do pedal de freio) até que o veículo pare. Se o motorista liberar o interruptor do EPB, a operação do sistema CDP será interrompida.

Instruções de operação do sistema ESP (controle eletrônico de estabilidade)

Comparado com o sistema ESP original, o IPB (sistema de controle integrado de freio) adiciona as seguintes funções:

- **Modo sensor do pedal de freio**
 - ▶ O **Brake pedal feel mode** (*Modo de sensação do pedal do freio*), nome do item de configuração, é usado para ajustar a sensação do pedal do freio. Em diferentes modos, a relação entre a profundidade do pedal de freio e a desaceleração do veículo é diferente. O motorista pode escolher seu estilo de pedal de freio favorito.
 - ▶ Os usuários podem ajustar a sensação do pedal de freio do veículo através do sistema multimídia: **Vehicle settings** (*Configurações do veículo*) – **Driving comfort adjustment** (*Ajuste do conforto de condução*) – **Brake pedal feel adjustment** (*Ajuste da sensação do pedal do freio*).
- **Estacionamento confortável (CST)**
 - ▶ Função do estacionamento confortável: Quando o veículo está desacelerando e estacionando em uma situação não emergencial, o sistema

de controle de freio integrado controla a pressão de frenagem dos quatro freios para reduzir a inclinação da suspensão e o impacto no momento de estacionar e proporcionar ao motorista uma sensação de estacionamento suave.


- ▶ Os usuários podem ativar ou desativar a função de estacionamento confortável através do sistema multimídia: **Vehicle settings** (*Configurações do veículo*) – **Driving comfort adjustment** (*Ajuste do conforto de condução*) – **Comfortable parking** (*Estacionamento confortável*).

- **Limpeza do disco de freio**

- ▶ Se houver água na superfície do disco de freio, a resposta dos freios será atrasada e a distância de frenagem será maior. O objetivo da função de limpeza do disco de freio é remover a umidade ao dirigir em um ambiente úmido. Isso é conseguido acionando o freio

a baixa pressão, colocando as pastilhas de freio em contato com os discos de freio. Portanto, a umidade é removida dos discos de freio. Enquanto o sistema detectar estradas chuvosas ou molhadas, ele limpará os discos de freio repetidamente após um determinado intervalo.

● Funcionamento do sistema ESP

- ▶ Se o veículo identificar o risco de deslizamento das rodas, movimento em marcha a ré ou alguma das rodas de tração deslizar quando o veículo está em uma ladeira, a *Luz de advertência do ESP*  piscará, indicando que o sistema ESP está operando.

● Desativação do sistema ESP

- ▶ Se o veículo ficar atolado na lama, neve ou barro, o sistema ESP pode limitar a potência fornecida pelo motor de tração para as rodas. Nesse caso, você precisa desativar o sistema para conseguir liberar o veículo.

● Ativando ou desativando o sistema ESP



- ▶ Depois de entrar em **ESP**, na tela sensível ao toque do sistema multimídia, deslize o interruptor para **ATIVAR** ou **DESATIVAR** o sistema ESP. Além disso, o ESP pode verificar a sua condição de operação em tempo real. Se o sistema ESP estiver funcionando, desative o sistema ESP neste momento e o sistema ESP não executará o comando **Close** (*Fechar*) imediatamente, mas primeiro completará o controle de intervenção ativo e, em seguida, o sistema ESP executará o comando de fechamento após a conclusão do controle de intervenção.

- ▶ Após desativar o sistema ESP, parte das funções do sistema será reativada se o interruptor de desativação do ESP for pressionado novamente ou se a velocidade do veículo for superior ao valor limite de 80 km/h. Para evitar a ativação repentina de algumas das funções do sistema ESP, essas funções poderão ser reativadas apenas quando o sistema ESP não estiver intervindo nas características dinâmicas do veículo.

● Reinicialização do sistema ESP


- ▶ Depois que o sistema ESP for desligado, a reinicialização do motor também reiniciará o sistema ESP.

● Ativação automática do sistema ESP em relação com a velocidade do veículo

- ▶ Se o sistema ESP for desativado, o veículo poderá ficar extremamente instável quando a velocidade for superior ao valor limite de 80 km/h. Neste

caso, o sistema ESP será ativado automaticamente.

- **Quando o sistema ESP for ativado**

- ▶ Quando a *Luz de advertência de falha do ESP*  estiver piscando, dirija com cuidado.

- **Quando o sistema ESP for desligado**

- ▶ Dirija com muito cuidado e em velocidade compatível às condições da estrada. Sempre que possível, não desative o sistema ESP, pois o sistema pode garantir a estabilidade e a força de tração do veículo.

- **Substituição dos pneus**

- ▶ Certifique-se de que todos os pneus tenham o mesmo tamanho, marca, padrão de rodagem e capacidade de carga. Além disso, certifique-se de que todos os pneus estejam calibrados com a pressão especificada.
- ▶ Se forem instalados pneus de tipos diferentes no veículo, os sistemas ABS e ESP não funcionarão normalmente.

- ▶ Entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* para obter detalhes sobre a substituição de pneus ou rodas.

- **Condição dos pneus e suspensão**

- ▶ A utilização de pneus com defeito ou modificações na suspensão afetará os sistemas de segurança de condução e poderá resultar em falhas desses sistemas.

Advertência

- O ABS não pode funcionar efetivamente nas seguintes circunstâncias:

- ▶ A utilização de pneus com a sua capacidade de aderência insuficiente (por exemplo, pneus com desgaste excessivo em uma estrada coberta pela neve).
- ▶ O veículo desliza ao passar por uma estrada molhada e escorregadia em alta velocidade. O ABS não foi projetado para encurtar a distância de frenagem do veículo.

- Certifique-se de manter uma distância segura do veículo em movimento à frente nas seguintes circunstâncias:

- ▶ Ao dirigir em uma estrada com lama, cascalho ou neve.
- ▶ Ao dirigir em estradas malconservadas ou irregulares.
- ▶ Ao dirigir em estradas esburacadas.

- O TCS (controle de tração) não pode funcionar efetivamente nas seguintes circunstâncias:

- ▶ Quando o veículo está rodando em uma estrada molhada e escorregadia, o sistema TCS pode não conseguir controlar a direção e atender ao requisito de potência, mesmo que funcione normalmente.
- ▶ Não conduza o veículo com a possibilidade de perder a estabilidade e potência do veículo.

■ Conjunto do sistema de controle integrado de freio (IPB) (se equipado)



- O sistema hidráulico do acionador do sistema de freios antibloqueio (ABS) possui dois circuitos independentes. Um circuito conecta o freio da roda dianteira esquerda com o freio da roda traseira direita; e o outro circuito conecta o freio da roda dianteira direita com o freio da roda traseira esquerda. Se qualquer um dos circuitos falhar, ainda há duas rodas que podem ser freadas.
- O ABS ajuda a evitar o travamento ou deslizamento das rodas, em caso de aplicação repentina dos freios ou aplicação dos freios ao dirigir em uma estrada molhada

e escorregadia, visando manter o controle da direção.


- Quando os pneus das rodas dianteiras deslizam, você não consegue exercer o controle da direção. Ou seja, mesmo que você esteja girando o volante, o veículo continuará a sua trajetória atual. O ABS é designado para evitar o travamento das rodas. Além disso, como a frenagem por força de impulsão é mais rápida do que a capacidade de reação humana; o ABS ajudará a manter o controle da direção.
- Não pressione o pedal do freio de forma pulsante. Caso contrário, poderá causar uma falha no ABS. Continue aplicando uma pressão forte e estável no pedal do freio ao girar o volante para evitar situações de perigo, para que o ABS possa desempenhar seu papel.
- Quando o ABS está operando, você sentirá uma vibração no pedal de freio e ouvirá um ruído característico da operação. Este é um fenômeno normal, porque o ABS está realizando uma frenagem rápida por impulso.

⚠ Cuidado

- O ABS (sistema de freios antibloqueio) pode não diminuir o tempo e a distância necessária para a frenagem do veículo. Este sistema visa apenas ajudar a manter o controle da direção durante a frenagem. Mantenha sempre uma distância segura de outros veículos.
- O ABS pode não evitar o deslizamento causado por mudanças repentinas de direção, como, por exemplo, ao desviar de algum obstáculo na pista ou mudar de faixa repentinamente. Conduza o veículo com cuidado e sempre respeitando os limites de velocidade, as condições da estrada e do clima.
- Ao dirigir em estradas irregulares ou desniveladas (por exemplo, estrada com cascalho, neve ou barro), a distância de frenagem será maior. Neste caso, reduza a velocidade do veículo e mantenha uma distância maior em relação aos veículos a sua frente.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)


■ Sistema de monitoramento indireto da pressão dos pneus (iTPMS)

O monitoramento da pressão dos pneus só pode monitorar se o pneu está sob pressão durante a condução do veículo. Quando a pressão dos pneus em um ou mais pneus estiver anormal, a *Luz de advertência de baixa pressão dos pneus*  acende no grupo de instrumentos, e uma mensagem de texto será exibida na tela do sistema multimídia.


Informação

- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus foi desenvolvido para operar em conjunto com os pneus originais da BYD. Recomendamos o uso de pneus originais BYD, caso contrário

existe o risco de alarme de falha do sistema ou desempenho anormal.

- Ao ligar o veículo, o sistema realizará um teste de função. Neste momento, a *Luz de advertência de baixa pressão dos pneus*  acenderá brevemente, caso não acenda a lâmpada pode estar queimada.


Pressão dos pneus abaixo do especificado

- Quando a pressão dos pneus está abaixo do especificado, em um ou mais pneus, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus emitirá um alarme de pressão baixa dos pneus e a *Luz de advertência de baixa pressão dos pneus*  no grupo de instrumentos se acende.
- Neste momento, o motorista deve estacionar imediatamente o veículo em local seguro e, em seguida, verificar todos os pneus e a pressão dos pneus. Tenha cuidado durante o processo de estacionamento para evitar operações severas de

direção/frenagem. O sistema de monitoramento da pressão dos pneus deve ser reiniciado depois que a causa do alarme de pressão baixa dos pneus for resolvida.

Advertência

- A pressão dos pneus acima ou abaixo do valor especificado pode causar desgastes irregulares nos pneus, que pode ocasionar uma possível perda de controle do veículo, podendo causar acidentes graves.
- Diferentes pressões dos pneus ou pressões baixas dos pneus podem agravar o desgaste dos pneus, reduzir a estabilidade de condução e aumentar a distância de frenagem.
- Pressões diferentes dos pneus ou pressões baixas dos pneus podem causar falhas repentinas nos pneus, pneus estourados e perda de controle do veículo.
- Dirigir o veículo com baixa pressão dos pneus pode causar danos permanentes aos pneus e aumentar a possibilidade de estouro de algum dos pneus.

- Sob certas condições (como direção esportiva, inverno ou condições de estrada irregulares), a exibição do controle da pressão de enchimento dos pneus pode sofrer um atraso.
- O motorista do veículo é o responsável por garantir que a pressão dos pneus esteja sempre correta; a condução do veículo com pneus com pressão de ar fora do especificado pode causar danos aos pneus e provocar um acidente. Portanto, todos os pneus devem estar calibrados com a pressão de ar especificada antes de conduzir o veículo. Para que os pneus sejam calibrados corretamente, os pneus devem estar frios, caso contrário, o valor da calibragem real vai ser superior ao indicado no equipamento de calibragem.
- Se a *Luz de advertência de baixa pressão dos pneus*  acender no grupo de instrumentos, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e verifique as condições e a pressão dos pneus. Tenha cuidado durante o processo de estacionamento para evitar

operações severas de direção/frenagem.

Informação

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode identificar pneus cuja pressão está muito baixa. Quando o sistema de monitoramento dos pneus emite um alarme, o motorista deve detectar o pneu correspondente ao alarme e verificar a pressão de enchimentos dos pneus.


- Um alarme do sistema de monitoramento de pneus pode ocorrer se:
 - ▶ Alterar a pressão dos pneus manualmente.
 - ▶ A pressão de enchimento de um ou mais pneus está muito baixa.
 - ▶ O pneu apresenta danos estruturais.
 - ▶ Substituição de uma roda em cada eixo dianteiro e traseiro.
 - ▶ O sistema de monitoramento da pressão dos pneus não foi reiniciado após a troca do pneu ou a calibragem da pressão dos pneus.

- ▶ A carga no veículo está mal distribuída, ou seja, fazendo com que o veículo fique mais pesado em um dos lados.
- ▶ A carga do veículo está mal distribuída em relação ao eixo dianteiro e traseiro.
- ▶ Quando os pneus estão com correntes antiderrapantes para pneus.
- ▶ Roda sobressalente (estepe) está instalado.

Informação

Ao dirigir em estradas de terra, estradas de cascalho, em estradas com aclives ou declives acentuados, estradas de neve ou no modo **SPORT** (esportivo), o indicador de monitoramento de pneus pode ser parcial ou completamente desativado por um curto período. Se você dirigir nestas condições por muito tempo, isso fará com que o sistema de monitoramento da pressão dos pneus acione o alarme.

Erro no sistema

Quando o sinal transmitido pelo sistema de monitoramento da pressão dos pneus não puder ser recebido ou for inválido, a *Luz de advertência de baixa pressão dos pneus*  no grupo de instrumentos piscará por 60 segundos e depois permanecerá acesa. Neste momento, o veículo perde a função de monitoramento da pressão dos pneus, e o motorista deve entrar em contato imediatamente com uma *Concessionária Autorizada BYD* para solução do problema.

Informação

- Em caso de falha do sistema ESP (controle eletrônico de estabilidade), o sistema de monitoramento da pressão dos pneus também pode perder sua funcionalidade.
- Pode ocorrer falha do sistema se os pneus estiverem com correntes antiderrapantes para pneus.
- Se o usuário reinicializar o sistema de monitoramento da pressão dos pneus sem garantir que a pressão

dos pneus esteja normal, o sistema será removido manualmente, o que fará com que o sistema de monitoramento da pressão dos pneus falhe ou a pressão real dos pneus será muito baixa durante o próximo alarme. Portanto, certifique-se que a pressão de enchimento dos pneus está normal antes de reiniciar.

A pressão dos pneus deve ser verificada após as seguintes operações:

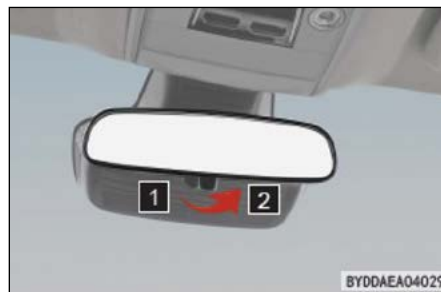
- Ajustar a pressão de enchimento de um ou mais pneus.
- Substituição de qualquer pneu ou roda.
- Balanceamento dinâmico de rodas.
- Modificação técnica do chassi.
- Desde a última reinicialização, a temperatura ambiente mudou mais de 40°C.
- Após realizar o rodízio dos pneus.

Reinicializar o sistema

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode ser reiniciado na tela do sistema multimídia.

Espelho retrovisor interno

■ Espelho retrovisor interno com regulagem manual antiofuscamento



O espelho retrovisor interno tem dois modos de trabalho: normal e antiofuscamento:

Modo normal

Mova a alavanca de controle para a posição **1**, neste modo, a imagem do espelho retrovisor é mais nítida.

Modo antiofuscamento

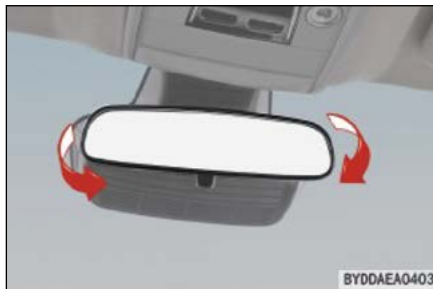
Mova a alavanca de controle para a posição **2**, neste modo, evita que a

visão do motorista seja ofuscada pelos faróis dos veículos que seguem na retaguarda.

Cuidado

Deve-se notar que o modo antiofuscamento, apesar de impedir que a luz forte incida diretamente nos olhos do condutor e prejudique sua visão, reduz a nitidez da visão traseira; portanto, quando não houver faróis de veículos que seguem na retaguarda incomodando sua visão, utilize o modo normal.

Ajuste manual do espelho retrovisor interno

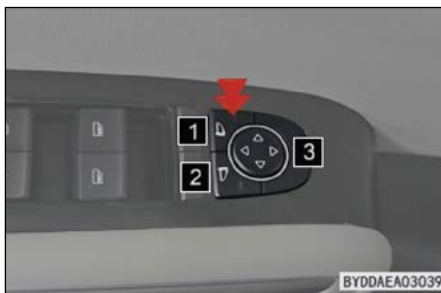


Ajuste o espelho retrovisor interno girando-o para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita, até uma posição que cubra o maior campo de visão possível (abrange a maior área possível do vidro traseiro).

Advertência

- Não ajuste o espelho retrovisor interno com o veículo em movimento; caso contrário, você poderá perder o controle da direção e causar um acidente grave.
- Não pendure objetos pesados no espelho retrovisor interno e ao ajustá-lo, movimente-o com cuidado.
- Ao ajustar manualmente o espelho retrovisor interno, caso ele fique preso, não aplique força excessiva para evitar que se desencaixe de sua posição.

Espelhos retrovisores externos com regulagem elétrica (se equipado)



O motorista deve ajustar os espelhos retrovisores externos com regulagem elétrica para a posição mais conveniente, operando os interruptores de ajustes localizados na porta do motorista.

- **Interruptor de seleção:** Para selecionar o espelho retrovisor externo a ser ajustado.
 - 1 Espelho retrovisor externo esquerdo
 - 2 Espelho retrovisor externo direito

- **Interruptor de ajuste** 3: Para ajustar a posição dos espelhos retrovisores externos.
 - ▶ Pressione a extremidade correspondente do interruptor de ajuste para mover o espelho à esquerda, à direita, para cima ou para baixo.

Rebatimento manual dos espelhos retrovisores externos



Empurre a borda externa do corpo do espelho retrovisor externo para fazê-lo girar em torno do eixo dobrável até chegar à posição de travamento.

Limpadores do para-brisa

Verifique as condições das palhetas dos limpadores pelo menos uma vez a cada seis meses, observando quanto a rachaduras ou ressecamento da borracha. Caso positivo, substitua as palhetas dos limpadores. Caso contrário, a utilização de palhetas defeituosas deixará marcas no para-brisa, que comprometem a sua visibilidade.

⚠ Cuidado

Não abra o capô quando o braço do limpador estiver puxado para cima, caso contrário, o capô e o braço do limpador serão danificados.

■ Substituição da palheta do limpador

Remoção

1. Primeiro puxe para cima o braço do limpador do lado do motorista e depois o do lado do passageiro dianteiro.



2. Pressione a presilha de travamento da palheta do limpador.



3. Segure a palheta na região da presilha de travamento e remova-a do braço do limpador na direção indicada.

Instalação

Instale a nova palheta do limpador na ordem inversa da remoção.

Corrente antiderrapante para pneus

- As correntes antiderrapantes para pneus devem ser usadas apenas em casos de emergência ou quando o veículo for conduzido por regiões específicas explicitamente previstas em lei.
- As correntes antiderrapantes para pneus devem ser instaladas nas rodas traseiras. Tenha muito cuidado ao dirigir o veículo equipado com correntes antiderrapantes para pneus em estradas cobertas por gelo ou neve, trechos com atoleiro e solos encharcados.
- Alguns tipos de correntes antiderrapantes para pneus podem danificar os pneus, as rodas, componentes da suspensão e carroceria do veículo. Portanto, para que nenhum desses componentes sejam afetados, a espessura ou diâmetro da corrente não deve exceder 10 mm, para que haja um

espaço livre entre as correntes e esses componentes.

- Leia atentamente as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante das correntes antiderrapantes para pneus.
- É recomendado consultar uma *Concessionária Autorizada BYD* antes de adquirir correntes antiderrapantes para pneus e instalá-las no veículo.
- Após a instalação de correntes antiderrapantes para pneus, a velocidade do veículo não deve exceder a 30 km/h em estradas cobertas por gelo ou neve.
- Para reduzir o desgaste dos pneus e das correntes antiderrapantes para pneus, certifique-se de evitar dirigir o veículo com as correntes antiderrapantes para pneus em estradas que não estejam cobertas por gelo ou neve.

Cuidado

- Dirija o veículo a uma velocidade que não exceda a 30 km/h ou ao limite de velocidade especificado pelo fabricante das correntes antiderrapantes para pneus (a que for menor).
- Conduza o veículo com cuidado e tenha atenção especial em vias com relevo, buracos e curvas fechadas, pois essas situações podem ocasionar na perda de controle do veículo.
- Evite curvas acentuadas ou frenagens bruscas ao conduzir o veículo equipado com correntes antiderrapantes para pneus; reduza a velocidade antes de fazer curvas, para evitar possíveis acidentes devido à perda de controle do veículo.

Capítulo 2

Segurança

Recomendações importantes sobre segurança; certifique-se de ler esta seção.

Introdução aos cintos de segurança.....	2-2	Processo de ativação dos <i>airbags</i> frontais	2-10
Função de travamento de emergência do retrator do cinto de segurança (ELR)	2-3	Airbags laterais dos bancos dianteiros (se equipado)	2-12
Função de pré-tensionamento e limitação de força do cinto de segurança (se equipado)	2-3	Condições e precauções de acionamento do SRS (sistema suplementar de segurança)	2-12
Função de alarme de sonoro e luz indicadora do cinto de segurança não afivelado	2-3	Condições nas quais os <i>airbags</i> podem ser acionados	2-13
Utilização dos cintos de segurança.....	2-4	Condições nas quais os <i>airbags</i> podem não ser acionados.....	2-14
Afivelar os cintos de segurança dianteiros	2-4	Sistema de proteção infantil.....	2-19
Liberação do cinto de segurança	2-6	Dispositivo de retenção para crianças com ancoragem rígida padrão <i>ISOFIX</i>	2-20
Afivelar os cintos de segurança traseiros	2-7	Sistema antifurto.....	2-25
Introdução ao sistema de <i>airbag</i>..	2-9	Ativação do alarme.....	2-25
Airbags do motorista e passageiro dianteiro	2-10	Desativação do alarme.....	2-25

Introdução aos cintos de segurança

Estudos indicam que a utilização correta do cinto de segurança reduz consideravelmente o risco de ferimentos aos ocupantes do veículo em caso de frenagem de emergência, manobra súbita ou acidente com colisão. **Certifique-se de ler e compreender as informações a seguir.**

Advertência

- Quando o veículo estiver em movimento, sempre utilize o cinto de segurança. Não seguir essa orientação aumentará o risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de acidente.
- É recomendado que as crianças sejam acomodadas no banco traseiro e utilizem corretamente o cinto de segurança ou sistema de proteção infantil apropriado ao seu peso e estatura.
- Independente da criança estar sentada no banco dianteiro (caso seu peso e estatura permita o

uso do cinto de segurança) ou no banco traseiro, elas devem sempre ficar presas ao cinto de segurança ou sistema de proteção infantil; nunca devem ser mover pelo veículo. Caso contrário, em uma frenagem de emergência ou colisão, poderá ocorrer ferimentos graves ou até mesmo fatais a criança desprotegida. Da mesma forma, não permita que nenhuma criança se sente nas pernas de outro ocupante, porque a ela não estará protegida em caso de frenagem de emergência ou colisão.

- Quando o veículo estiver em movimento, todos os seus ocupantes deverão estar devidamente posicionados em seus bancos e usando o cinto de segurança corretamente. Caso contrário, os ocupantes do veículo estão mais propensos a ferimentos graves ou mesmo fatais durante uma frenagem de emergência ou colisão.

Cuidado

- Os cintos de segurança do veículo são projetados principalmente com base no tamanho corporal de adultos e não são adequados para crianças. Selecione o sistema de proteção infantil adequado com base na idade e tamanho corporal da criança (consulte o item *Sistema de proteção infantil* na página 2-19).
- Caso os cintos de segurança apresentem danos ou irregularidades, entre em contato imediatamente com uma *Concessionária Autorizada BYD* para as orientações sobre manuseio; não utilize o cinto de segurança correspondente até que as orientações sejam executadas.


■ Função de travamento de emergência do retrator do cinto de segurança (ELR)

- Em uma curva acentuada, frenagem de emergência, colisão, ou se um passageiro se inclinar para frente de maneira rápida, o cinto de segurança travará automaticamente para sua segurança e proteção. Quando o veículo estiver trafegando lentamente, o cinto de segurança poderá ser estendido ou retraído desde que o passageiro se movimente lenta e continuamente, garantindo assim a sua liberdade de movimentos.
- Se você não conseguir liberar o cinto de segurança do retrator, afrouxe o cinto de segurança e puxe-o com força, em seguida, puxe-o suavemente do retrator.

■ Função de pré-tensionamento e limitação de força do cinto de segurança (se equipado)

- Caso o veículo sofra uma colisão frontal severa e as condições para o disparo do pré-tensionador forem atendidas, o pré-tensionador irá retraindo uma parte do cinto de segurança rapidamente e travar o cinto para aumentar o nível de proteção dos passageiros.
- O limitador de força limita a força aplicada pelo pré-tensionador, evitando que seja aplicada uma força excessiva pelo cinto de segurança nos passageiros.

■ Função de alarme de sonoro e luz indicadora do cinto de segurança não afivelado

Se os ocupantes dianteiros e traseiros do veículos não estiverem com os cintos de segurança colocados, após ligar o veículo, será emitido um alarme sonoro e a *Luz de advertência do cinto de segurança não colocado*  se acende no grupo de instrumentos, até que os ocupantes dianteiros e traseiros (se equipado) coloquem os cintos de segurança.

Informação

Caso as funções mencionadas anteriormente apresentem irregularidade ou falha, entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* e não utilize os bancos correspondentes até que a função retorne para a sua condição normal.

Utilização dos cintos de segurança

■ Afivelar os cintos de segurança dianteiros

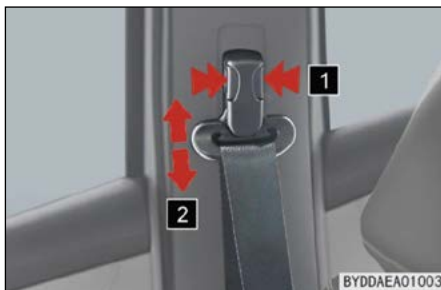
1. Ajuste a posição do banco de forma confortável e segura, sente-se ereto, com as costas apoiadas corretamente no encosto do banco. (Consulte o item *Ajustes dos bancos dianteiros* na página 4-16)



- 1 *Puxe o cinto para eliminar qualquer folga*
 - 2 *Muito alto*
 - 3 *Mantenha o mais baixo possível sobre o quadril*
2. Puxe o cinto de segurança lentamente de seu retrator, puxando-o pela parte que fica acima do ombro e posicione-o diagonalmente sobre o abdômen.
 3. Certifique-se de não posicionar a o cinto por baixo do braço ou por trás do pescoço.
 4. Posicione a parte abdominal do cinto o mais baixo possível na direção do quadril.



5. Insira a lingueta do cinto no fecho até ouvir um som de clique.
6. Ao ajustá-lo na posição correta, puxe o cinto transversal para cima para remover a folga do cinto de segurança abdominal e verifique se o fecho está travado firmemente.
7. Certifique-se de que o cinto de segurança não esteja torcido ou preso.



8. Ajuste a altura do cinto de segurança (bancos dianteiros) para uma posição adequada, para obter o máximo de conforto e proteção.
 - a. Pressione o *Botão de liberação* **1** do regulador de altura do cinto de segurança.
 - b. Segure o *Regulador de altura* **2** do cinto de segurança e movimente-o para cima ou para baixo para ajustar o cinto de segurança dos bancos dianteiros, conforme a altura apropriada.
 - c. Após o ajuste, solte o *Botão de liberação* **1** do *Regulador de altura* **2** do cinto de segurança do banco dianteiro.
9. Após o ajuste, certifique-se de que o *Regulador de altura* **2** esteja seguramente travado na posição, puxando em sua direção a parte superior do cinto de segurança.
10. Se necessário, repita as etapas acima até obter o ajuste mais adequado para sua estatura, proporcionando uma condução mais confortável e segura.

⚠ Advertência

- Certifique-se de que o cinto passe sobre a parte central do ombro. O cinto deve ser posicionado afastado do pescoço, porém não deve ficar em uma posição que possa cair do ombro com facilidade; caso contrário, se houver uma frenagem de emergência ou acidente com colisão, o cinto de segurança poderá não proteger e causar ferimentos aos ocupantes do veículo.
- A parte abdominal do cinto deve passar sobre o quadril em uma posição mais baixa possível para evitar que a pressão aplicada pelo cinto possa causar algum ferimento ao ocupante durante uma frenagem de emergência ou um acidente com colisão.
- O cinto de segurança deve ficar sempre encostado ao corpo do ocupante para favorecer a sua função de proteção.

■ Liberação do cinto de segurança



1. Para liberar o cinto de segurança, pressione o botão de liberação vermelho para retrain o cinto de segurança automaticamente.
2. Se o cinto de segurança não retrain suavemente, puxe-o para fora e verifique quanto a dobras e torções; certifique-se de que o cinto de segurança se retraia suavemente.

⚠ Advertência

- Cada cinto de segurança é para a utilização de apenas um ocupante; não permita que os ocupantes do veículo (inclusive crianças) utilizem o mesmo cinto de segurança.

- Evite deixar o encosto do banco muito inclinado. Para que o cinto de segurança forneça máxima proteção, ajuste o encosto do banco na posição ereta e sente-se com as costas apoiadas totalmente no encosto do banco.
- Após sair do veículo, certifique-se de que o cinto de segurança tenha retornado completamente à posição original, não interferindo no fechamento da porta, caso contrário o cinto de segurança pode ser danificado.
- Verifique regularmente o cinto de segurança quanto a cortes, desgastes, folgas e outras condições anormais. Em caso de qualquer anormalidade, entre em contato imediatamente com uma *Concessionária Autorizada BYD* para as orientações sobre manuseio; não utilize o assento do cinto de segurança correspondente até que as orientações sejam executadas.
- Não remova, desmonte ou faça modificações no cinto de segurança de forma arbitrária.
- Após a ocorrência de algum acidente, entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* para fazer a inspeção dos cintos de segurança. Se a função de pré-tensionamento for ativada, o cinto de segurança deve ser substituído.
- Caso ocorra algum acidente grave, mesmo que não haja danos visíveis, substitua o conjunto do cinto de segurança com o conjunto do banco, e execute uma inspeção criteriosa no SRS (sistema suplementar de segurança).
- **Uso correto do cinto de segurança durante a gestação:** Os cintos de segurança funcionam para todas as pessoas, inclusive para as gestantes; como todos os demais ocupantes, haverá maior chance de que gestantes sejam feridas se não estiverem usando o cinto de segurança; a parte da cintura deverá ser usada na posição mais baixa possível. **Lembre-se, a melhor maneira de proteger o feto é protegendo a mãe.** Em caso de colisão, existem maiores possibilidades de que o feto

não seja atingido se o cinto de segurança estiver sendo usado corretamente; para as gestantes, bem como para as demais pessoas, a palavra chave para tornar efetivos os cintos é usá-los corretamente.

- Não insira qualquer objeto (como moedas e cliques) na fivela, para evitar obstruir a conexão adequada entre a lingueta e a fivela.
- O cinto de segurança traseiro é utilizado da mesma forma que o cinto de segurança dianteiro. Ao utilizar o cinto de segurança traseiro, para garantir que funcione normalmente, confirme se a lingueta de trava do cinto de segurança está inserida na fivela correspondente.
- O motorista tem a responsabilidade de lembrar e verificar se todos os ocupantes do veículo estão usando o cinto de segurança corretamente.

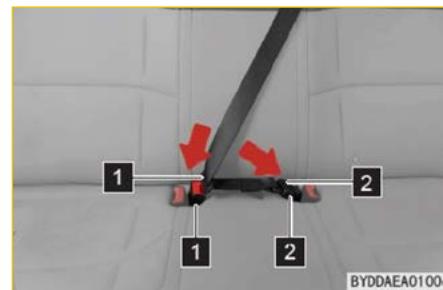
■ Afivelar os cintos de segurança traseiros

Os cintos de segurança em ambos os lados do banco traseiro são fixados da mesma forma que no banco dianteiro, mas não há a função de ajuste de altura do cinto.

Afivelar o cinto de segurança traseiro central

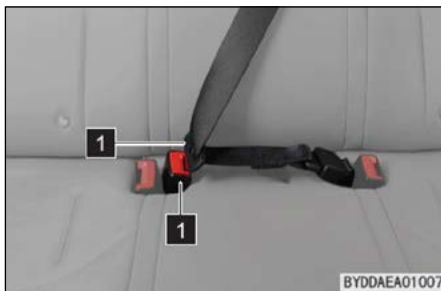


1. Puxe a lingueta de trava.

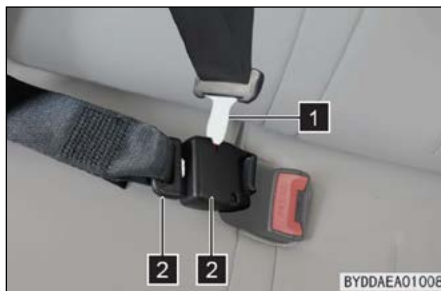


2. Insira a lingueta de trava **1** na fivela **1** até ouvir um clique.
3. Insira a lingueta de trava **2** na fivela **2** até ouvir um clique.

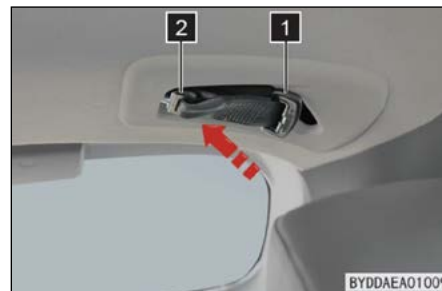
Soltar e retrain o cinto de segurança traseiro central



1. Pressione o botão de liberação na fivela **1** para liberar a lingueta de trava **1**.



2. Empurre a chave mecânica ou a lingueta de trava **1** na ranhura de desbloqueio da fivela **2** e solte a lingueta de trava **2**.
3. Ao soltar e retrain o cinto de segurança, segure-o e puxe-o suavemente para trás.



4. Coloque a lingueta de trava **1** e **2** juntas e retraia-a no suporte de fixação.

Cuidado

- Ao utilizar o cinto de segurança traseiro, para garantir que funcione normalmente, confirme se a lingueta de trava do cinto de segurança está inserida na fivela correspondente.
- O motorista tem a responsabilidade de lembrar e verificar se todos os ocupantes do veículo estão usando o cinto de segurança corretamente.

Introdução ao sistema de *airbag*

- O sistema de *airbag* faz parte do SRS (sistema suplementar de segurança), sendo um complemento à função dos cintos de segurança.
- Caso ocorra uma colisão severa com as condições de disparo do sistema sendo atendidas, o sistema de *airbag* atuará de forma rápida para que juntamente com a proteção fornecida pelos cintos de segurança, possibilite uma proteção adicional para a cabeça e tórax do motorista e dos passageiros, reduzindo assim a probabilidade de ferimentos graves, ou até mesmo fatais.
- Conforme o tipo de colisão, o sistema de *airbag* geralmente atuará por meio de *airbags* dianteiros e *airbags* laterais. Os *airbags* dianteiros compreendem o *airbag* do motorista e o *airbag* do passageiro dianteiro; os *airbags* laterais compreendem os *airbags* laterais dos bancos dianteiros e os *airbags* de cortina.

- O SRS (sistema suplementar de segurança) não substitui o cinto de segurança. É parte integrante de todo o sistema de proteção de segurança passiva do veículo.
- O SRS (sistema suplementar de segurança) somente pode desempenhar o papel de proteção máxima, quando trabalha em conjunto com o cinto de segurança corretamente colocado. Portanto, para garantir a sua segurança e de todos os ocupantes do veículo, preste atenção especial as informações destacadas neste capítulo com os símbolos:

Informação

Cuidado

Advertência

Proibido

Advertência

É estritamente proibido permitir que uma criança ocupe o banco do passageiro dianteiro, a menos que já tenha atingido a altura e peso necessários para sua segurança.

Cuidado

- Quando o veículo estiver em condução, use sempre o cinto de segurança.
- Sempre esteja sentado no banco com a postura ereta para que o cinto de segurança e o sistema de *airbag* possam exercer a sua capacidade máxima de proteção.
- Não instale ou remova quaisquer componentes do *airbag* sem permissão.
- Não utilize capa nos bancos que não sejam os produtos recomendados pelo fabricante; caso contrário, o desempenho do *airbag* poderá ser prejudicado, podendo até mesmo causar ferimentos aos ocupantes.
- Não coloque objetos entre os *airbags* laterais e os ocupantes.
- Não aplique força excessiva na parte lateral de um banco que seja equipado com *airbag* lateral.

Airbags do motorista e passageiro dianteiro



O veículo está equipado com *airbags* frontais. A ECU do SRS (sistema suplementar de segurança) identifica uma condição de colisão frontal de gravidade média a severa durante a condução do veículo. Quando a condição de disparo do SRS for atendida, os *airbags* serão acionados para ajudar a proteger a cabeça e o tórax do motorista e do passageiro dianteiro para reduzir o risco ou a gravidade de ferimentos.

■ Processo de ativação dos *airbags* frontais

- No caso de uma colisão frontal de gravidade média a severa, o sensor detectará que o veículo está desacelerando bruscamente e enviará um sinal ao dispositivo de controle para inflar os *airbags* frontais imediatamente.
- Quando ocorre uma colisão frontal, o cinto de segurança ajuda a fixar a parte inferior do corpo e o tronco para mantê-lo no lugar. O sistema de *airbag* é equivalente a uma almofada de ar para ajudar a estabilizar e proteger a cabeça e o tórax.
- Quando a gravidade da colisão não atinge o valor crítico que faz com que o *airbag* infle e expanda, o cinto de segurança desempenhará a função principal de proteção.
- Os *airbags* dianteiros esvaziarão imediatamente após serem inflados e não afetará a visão do motorista e a capacidade de manipular o volante ou outros dispositivos de controle.

- O desdobramento dos airbags frontais pode ser concluído rapidamente em um milésimo de segundo, o que oferece proteção adicional para o motorista e passageiro dianteiro em caso de acidente.
- Quando o *airbag* é disparado, haverá um ruído alto, que geralmente não causa danos; mas não descarta a possibilidade de zumbido ou perda auditiva temporária, que voltará ao normal rapidamente.
- Após uma colisão com o acionamento dos *airbags* frontais, pode-se observar a presença de pó proveniente da superfície dos airbags. Embora o pó não seja tóxico, pessoas com problemas respiratórios podem sentir um certo desconforto temporário; se isso ocorrer, saia do veículo logo que seja seguro fazê-lo.


Entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada BYD, nas seguintes condições:

1. O *airbag* foi inflado.



2. Quando a parte dianteira do veículo (a parte indicada na figura) sofre colisão com força de impacto insuficiente para acionar os *airbags*.



3. A cobertura do *airbag* (as partes indicadas na figura) está quebrada, rachada ou danificada.
4. A Luz de advertência de falha do SRS (sistema suplementar de segurança)  no grupo de instrumentos acende de forma anormal.

Airbags laterais dos bancos dianteiros (se equipado)



- Os *airbags* laterais do veículo estão localizados na borda externa do encosto do banco do motorista e do passageiro dianteiro.
- Quando o veículo estiver em movimento e sofrer uma colisão lateral de gravidade média a severa e as condições de acionamento forem atendidas, os *airbags* serão acionados para auxiliar na proteção da região do abdômen do motorista ou do passageiro dianteiro para reduzir o risco ou a gravidade de ferimentos.
- Ambos os bancos equipados com *airbag* lateral estão identificados com a inscrição *AIRBAG*.
- Em caso de colisão lateral, geralmente apenas o *airbag* lateral do lado correspondente ao ponto de colisão será acionado.
- Em caso de colisão no lado do passageiro dianteiro, mesmo que não haja um passageiro no banco, o *airbag* lateral do banco do passageiro dianteiro também poderá ser acionado.
- Para se obter o máximo de proteção dos *airbags* laterais, os ocupantes deverão estar utilizando o cinto de segurança e estar sentados em posição ereta e totalmente apoiados nos encostos dos bancos.

Condições e precauções de acionamento do SRS (sistema suplementar de segurança)

- Condições de acionamento do SRS: O acionamento do SRS depende de alguns fatores decisivos correspondentes à intensidade da colisão, tipo do acidente, ângulo da colisão, obstáculo e velocidade do veículo quando ocorre um acidente com colisão.
- Quando ocorre algum tipo especial de acidente com colisão, o SRS pode ser acionado.
- O SRS não será acionado geralmente em caso de colisão frontal leve, colisão traseira ou capotamento. Nesses casos, o motorista e os passageiros são protegidos normalmente com o uso correto dos cintos de segurança.
- Ao definir a programação da ECU do SRS (sistema suplementar

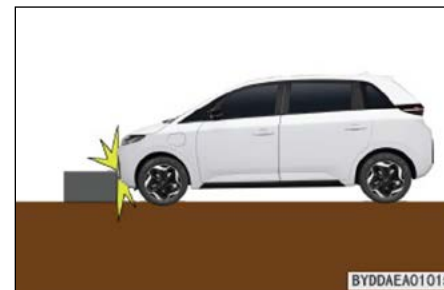
de segurança), a BYD considera fatores de hábitos inadequados de condução e a condição das estradas no país no qual o veículo será utilizado. Entretanto, os motivos e as formas de colisão possíveis variam muito, por isso, para sua segurança, as orientações descritas neste manual devem ser observadas com atenção.

- Conduza o veículo corretamente e evite hábitos inadequados de condução; caso contrário, a eficiência esperada pelo SRS (sistema suplementar de segurança) não poderá ser garantida.

■ Condições nas quais os *airbags* podem ser acionados



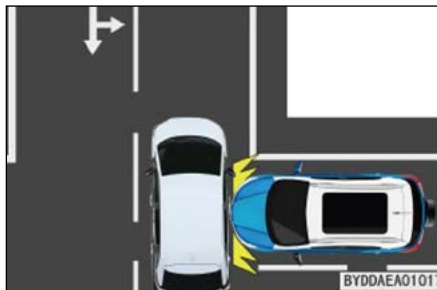
A extremidade dianteira do veículo sofrer um impacto com o chão após passar por uma vala aberta ou um buraco na pista.



O veículo sofrer um impacto com a calçada, pedra ou objeto similar.



A extremidade dianteira do veículo sofrer um impacto com o chão quando estiver em uma descida.



O veículo sofrer uma colisão lateral causada por outro veículo.

■ Condições nas quais os *airbags* podem não ser acionados



O veículo colidir em uma coluna de concreto, árvores ou outros objetos finos.



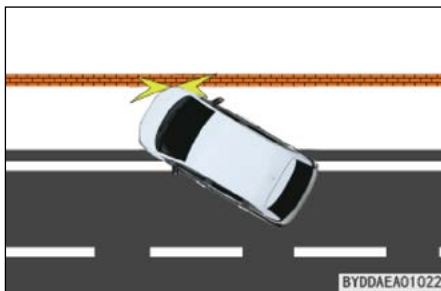
O veículo atingir a parte inferior de um caminhão.



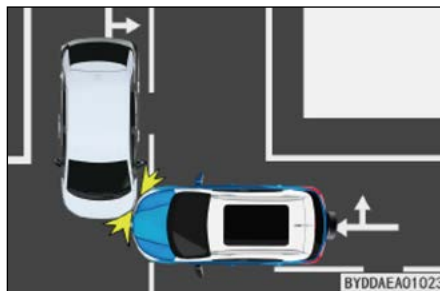
O veículo sofrer uma colisão traseira causada por outro veículo.



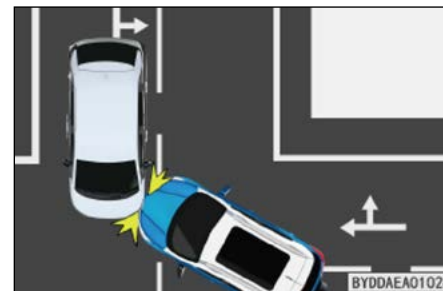
O veículo capotar.



O veículo colide em uma parede ou em outro veículo com uma parte da carroceria que não seja a dianteira.



O veículo sofrer uma colisão lateral fora da área dos ocupantes.



A lateral do veículo sofrer uma colisão oblíqua.



O veículo colide lateralmente com um poste.

Advertência

- O SRS (sistema de proteção suplementar) é desenvolvido para combinar com o modelo específico do veículo. Quaisquer modificações na suspensão, tamanho dos pneus, para-choque, chassi ou equipamentos instalados pelo fabricante poderão interferir no funcionamento do SRS (sistema de proteção suplementar). Não instale qualquer componente do SRS proveniente de outro veículo; caso contrário, o SRS poderá apresentar falha e causar ferimentos pessoais.

- Quando o veículo estiver em movimento, utilize o cinto de segurança e sente-se em posição ereta e totalmente apoiado no encosto do banco. Se essas orientações não forem seguidas ou você se inclinar para frente durante a condução, o risco de ferimentos com o acionamento do *airbag*, quando ocorrer um acidente aumentará.
- Não fixe objetos e não coloque capa sobre a cobertura do *airbag* no volante, superfície do *airbag* do passageiro localizada na parte direita do painel dianteiro, superfície na proteção das colunas dianteira, central e traseira e superfícies laterais dos encostos dos bancos. Limpe as superfícies apenas com pano seco ou levemente umedecido. Não bata com força nestas superfícies.
- Não permita que nenhuma criança que não tenha atingido a altura mínima para usar o cinto de segurança se sente no banco dianteiro ou no colo de algum adulto que esteja sentado no banco dianteiro. Caso o SRS for acionado em um acidente, poderão ocorrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Não instale acessórios como suporte de celular, porta-copos ou cinzeiro nas coberturas dos *airbags* ou dentro da área de alcance dos *airbags*; caso contrário, o risco de ferimentos com o acionamento dos *airbags*, quando ocorrer um acidente aumentará.
- Os *airbags* laterais acionam rapidamente e com uma força de impacto considerável; portanto, se o veículo for equipado com esse tipo de *airbag*, não permita que o ocupante do banco equipado com *airbag* lateral fique apoiado na porta correspondente quando o veículo estiver em movimento; caso contrário, há risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Em veículos equipados com *airbags* laterais, não faça modificações ou substituições nos bancos ou nas capas dos bancos.

Caso contrário, poderá interferir no acionamento normal dos *airbags* laterais, podendo causar acionamento não intencional dos *airbags* laterais, resultando em risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- Não desmonte ou execute reparos no teto, proteção das colunas dianteira, central e traseira no veículo equipado com *airbags* de cortina. Caso contrário, poderá causar uma falha no sistema ou causar o acionamento não intencional dos *airbags* de cortina, resultando em risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Após uma colisão do veículo, embora o módulo do *airbag* não seja acionado e o cinto de segurança pré-tensionado não esteja travado, o computador do *airbag* será criptografado para proteger os passageiros do risco de alta-tensão; neste caso, entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* para inspeção do sistema.

Cuidado

- Não modifique nenhum componente do SRS, incluindo suas etiquetas correspondentes. Sempre entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* para inspeção e reparo no SRS.
- O SRS possui um grande nível de resistência a interferências eletromagnéticas e distúrbios no ambiente. No entanto, para evitar situações inesperadas, não opere o veículo em ambientes com intensidade eletromagnética superior ao limite permitido no país.
- O SRS do veículo foi projetado para uma interação perfeita com o chicote elétrico original do veículo. Quaisquer modificações no chicote elétrico do veículo poderão causar o acionamento do SRS em condições de condução normal ou causar a falha no seu acionamento quando as condições de acionamento forem atendidas.

Informação

- Ao transferir a propriedade do veículo, transfira para o novo proprietário todos os documentos fornecidos com o veículo.
- A proteção oferecida pelo SRS (sistema suplementar de segurança) é para uma única utilização. Assim que o SRS for acionado ou danificado, certifique-se de substituir o sistema.
- Quando for descartar algum componente do veículo ou do SRS (sistema suplementar de segurança), entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* para o procedimento correto de descarte.
- O motorista deverá se posicionar com o abdômen afastado do volante em pelo menos 25 cm para obter uma proteção efetiva quando o SRS for acionado.
- Ao definir a programação da ECU do SRS (sistema suplementar de segurança), a BYD considera fatores de hábitos inadequados

de condução e a condição das estradas no país no qual o veículo será utilizado. No entanto, para evitar situações inesperadas, evite impactos na sua parte inferior do veículo e não dirija de forma abusiva em vias malconservadas, mal pavimentadas etc.

Sistema de proteção infantil

- Selecione um sistema de proteção infantil adequado com base na idade e tamanho corporal da criança. Se a criança for muito grande para usar um sistema de proteção infantil, coloque-a no banco traseiro e utilize o cinto de segurança.
 - ▶ Segundo a resolução 819/2021 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), crianças com idade inferior a dez anos que não tenham atingido 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura, devem se sentar no banco traseiro, adequadamente protegidas com um sistema de proteção infantil. Portanto, instale o sistema de proteção infantil nos assentos traseiros.
- O sistema de proteção infantil deverá ser corretamente fixado no banco. Não coloque o sistema de proteção infantil no banco do

passageiro ou no porta-malas arbitrariamente.

Informação

- A BYD enfatiza que ao transportar crianças e bebês no veículo, deverá ser utilizado um sistema de proteção infantil adequado ao tamanho, peso e idade da criança, nos termos da legislação brasileira. Estudos revelam que um sistema de proteção infantil instalado no banco traseiro é mais seguro do que no banco dianteiro.
- Os cintos de segurança do veículo são projetados principalmente com base no tamanho corporal de adultos e não são adequados para crianças. Selecione o sistema de proteção infantil adequado com base na idade e tamanho corporal da criança.
- Instale um sistema de proteção infantil corretamente, de acordo com as instruções do manual de instalação fornecido pelo fabricante. Caso contrário, a criança correrá o risco de sofrer

ferimentos graves ou até mesmo fatais se houver uma frenagem de emergência ou acidente.

⚠️ Advertência

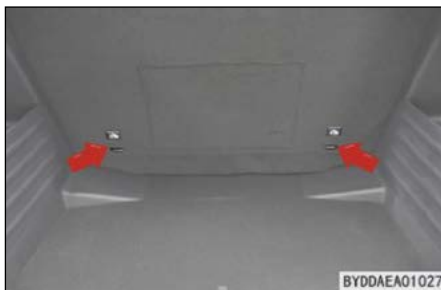
- Certifique-se de proteger a criança devidamente com o cinto de segurança ou sistema de proteção infantil, com base na idade e tamanho da criança, para que ela esteja protegida em caso de frenagem de emergência ou acidente com colisão.
- Segurar uma criança nos braços não pode substituir um sistema de proteção infantil. Nem mesmo pessoas adultas fortes poderão suportar os esforços causados por um acidente; a criança poderá ser arremessada contra o para-brisa ou ser esmagada entre o corpo do adulto e partes do veículo, causando ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Em veículos equipados com airbags laterais e *airbags* de cortina, mesmo que a criança esteja acomodada no sistema de

proteção infantil, não deixe que ela encoste qualquer parte do corpo (principalmente a cabeça) na porta, banco e colunas (os quais serão afetados se ocorrer o acionamento dos *airbags* laterais e *airbags* de cortina). Caso contrário, a criança poderá sofrer um impacto de força considerável pelo acionamento dos airbags laterais e airbags de cortina, correndo o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.

■ Dispositivo de retenção para crianças com ancoragem rígida padrão ISOFIX



Os assentos laterais do banco traseiro são equipados com ancoragens inferiores (há marcas indicando a posição das ancoragens inferiores fixadas no banco).



Suportes de ancoragem fixos (para cintas de retenção superior) equipam a parte traseira dos assentos laterais do banco traseiro.

i Informação

Fixe o tirante superior ao instalar o sistema de proteção infantil.

Instalação do sistema de proteção infantil



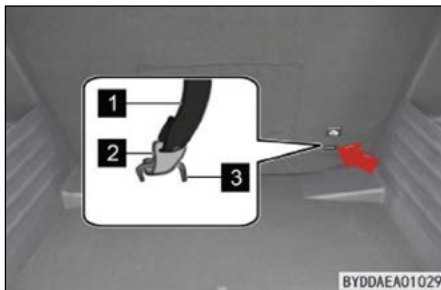
1. Verifique a posição das ancoragens inferiores e instale o sistema de proteção infantil no banco do veículo.

i Informação

As ancoragens inferiores estão localizadas entre o assento e o encosto do banco.

! Advertência

Quando utilizar uma ancoragem inferior, certifique-se de que não há objetos estranhos ao redor da ancoragem, que o cinto de segurança não está preso por trás do sistema de proteção infantil e que ele está posicionado adequadamente. Caso contrário, a criança correrá o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais se houver uma frenagem de emergência ou acidente.



- 1 Correia superior do sistema de proteção infantil
- 2 Gancho
- 3 Suporte de ancoragem de fixação

2. Levante o encosto de cabeça, passe a *Correia superior do sistema de proteção infantil* 1 por entre as hastes do encosto de cabeça até alcançar a parte de trás do encosto do banco.

i Informação

- Se o sistema de proteção infantil for fornecido com um tirante superior, fixe-o na posição de ancoragem.
- Se o banco do motorista interferir na instalação correta do sistema de proteção infantil no assento esquerdo do banco traseiro, instale-o no assento direito do banco traseiro.

! Advertência

Puxe o sistema de proteção infantil em várias direções para certifique-se de que ele esteja firmemente fixado.



⊘ Proibido

NUNCA instale um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro. Caso contrário, quando ocorrer um acidente, a força de impacto aplicada quando o *airbag* do passageiro dianteiro for acionado causará ferimentos graves ou até mesmo fatais à criança. Um sistema de proteção infantil voltado para trás só poderá ser instalado nos assentos laterais do banco traseiro.

Informações detalhadas para a instalação do sistema de proteção infantil

Grupos de massa	Passageiro dianteiro	Posição sentada (outras posições)	
		Assentos laterais do banco traseiro	Assento central do banco traseiro
Grupo 0 (menos de 10 kg)	X	U	X
Grupo 0+ (menos de 13 kg)	X	U	X
Grupo 1 (9 a 18 kg)	X	U/UF	X
Grupo 2 (15 a 25 kg)	X	UF	X
Grupo 3 (22 a 36 kg)	X	UF	X

Nota: As letras da tabela são definidas conforme a seguir:

- U = O assento é adequado para os sistema de proteção infantil na categoria universal aprovado para este grupo de massa.
- UF = O assento é adequado para os sistemas de proteção infantil na categoria universal voltado para frente aprovado para este grupo de massa.
- X = O assento não é adequado para os sistemas de proteção infantil aprovado para este grupo de massa.

Informações detalhadas para a instalação do sistema de proteção infantil *ISOFIX*

Grupos de massa	Classe de tamanho	Fixação	Posição sentada (outras posições)		
			Passageiro dianteiro	Assentos laterais do banco traseiro	Assento central do banco traseiro
Berço	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0 (menos de 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
Grupo 0+ (menos de 13 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Grupo 1 (9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Nota 1: Para sistemas de proteção infantil que não utilizam a identificação de classe de tamanho ISO/XX (A-G), para cada grupo de massa aplicável, os fabricantes de automóveis devem indicar o sistema de proteção infantil *ISOFIX* específico para cada assento do veículo.

Nota 2: As letras da tabela são definidas conforme a seguir:

- IUF = O assento é adequado para os sistemas de proteção infantil na categoria *ISOFIX* universal voltado para frente aprovado para este grupo de massa.
- X = A posição do *ISOFIX* não é adequada para os sistemas de proteção infantil *ISOFIX* aprovado para este grupo de massa e/ou classe de tamanho.

Sistema antifurto

■ Ativação do alarme



1. Com o veículo desligado, após todos os ocupantes saírem do veículo, trave todas as portas; o indicador do sistema antifurto permanece aceso, e o sistema é ativado automaticamente depois de 10 segundos; uma vez que o sistema está ativado, o indicador do sistema antifurto começa a piscar.
2. Certifique-se de que o indicador esteja piscando antes de se afastar do veículo. Ninguém deve permanecer no interior do veículo quando o sistema for ativado no modo automático, porque o destravamento de alguma porta pelo interior do veículo causa o disparo do sistema antifurto.



3. Se alguma porta for aberta quando o veículo estiver no modo antifurto, o sistema emitirá um alarme sonoro e os sinalizadores de direção (setas) piscarão para evitar o roubo do veículo. O alarme será acionado se:
 - ▶ Alguma porta, tampa do porta-malas ou capô for destravado sem a utilização da função de entrada inteligente da chave presencial.
 - ▶ Se o veículo é ligado sem a utilização da função do sistema PEPS da chave presencial.

■ Desativação do alarme

O alarme pode ser desativado pelos seguintes métodos:

- Destrave as portas ou a tampa do porta-malas com a chave presencial.
- Destrave as portas por meio do interruptor na maçaneta, estando de posse da chave presencial válida.
- Pressione o botão **START/STOP**, estando a chave presencial no interior do veículo.

⚠ Advertência

Não faça modificações no sistema antifurto, pois isto poderá causar falhas no sistema.

Capítulo 3

Grupo de instrumentos

Informações sobre instrumentos, luzes de advertência e indicadoras.

Grupo de instrumentos	3-2
Vista do grupo de instrumentos	3-2
Luzes de advertência e indicadoras	3-3
Descrição das luzes de advertência e indicadoras.....	3-4

Grupo de instrumentos

Vista do grupo de instrumentos



- 1 Medidor de potência e autonomia
- 2 Indicador de posição do mecanismo de seleção de marchas
- 3 Velocímetro
- 4 Medidor de potência



Alguns indicadores relacionados ao sistema de ACC (controle de velocidade de cruzeiro adaptável) são exibidos na tela sensível ao toque do sistema multimídia.

Luzes de advertência e indicadores

	Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção (setas)
	Luz indicadora das luzes de posição (lanternas)
	Luz indicadora OK (veículo pronto para a condução)
	Luz indicadora do modo ECO (condução econômica)
	Luz indicadora do modo SPORT (condução esportiva)
	Luz indicadora do farol alto
	Luz indicadora da função AVH (retenção automática do veículo)
	Luz indicadora do estado de trabalho do ACC (controle de velocidade de cruzeiro adaptável) – (se equipado)

	Luz Indicadora de velocidade de cruzeiro do ACC (controle de velocidade de cruzeiro adaptável) – (se equipado)
	Luz indicadora do estado de espera do ACC (controle de velocidade de cruzeiro adaptável) – (branca) – (se equipado)
	Luz de advertência de falha do ABS
	Luz de advertência de falha do ACC (controle de velocidade de cruzeiro adaptável) – (se equipado)
	Luz de advertência do sistema da chave presencial
	Luz indicadora do modo antipatinação (neve, cascalho e grama)
	Luz indicadora da luz de neblina traseira

	Luz de advertência do sistema ESP (controle eletrônico de estabilidade) DESATIVADO
	Luz de advertência de falha do ESP (controle eletrônico de estabilidade)
	Luz indicadora de potência de condução limitada
	Luz de advertência de baixa pressão dos pneus
	Luz indicadora de baixa potência da bateria
	Luz indicadora de alarme principal
	Luz de advertência de falha do sistema de direção
	Luz indicadora de porta aberta
	Luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico (EPB)

	Luz de advertência do sistema de carregamento da bateria
	Luz de advertência do cinto de segurança não colocado
	Luz de advertência de falha do SRS (sistema suplementar de segurança)
	Luz de advertência de falha do sistema de freio
	Luz indicadora de conexão da pistola de carga
	Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração
	Luz de advertência de falha na bateria de tração
	Luz de advertência de falha no trem de força
	Luz de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento do motor

	Luz indicadora de aviso do sistema anticolisão (se equipado)
--	--

Descrição das luzes de advertência e indicadoras

Informação

As luzes de advertência e indicadoras devem acender ao ligar o veículo (*Luz indicadora* acessa, veículo pronto para a condução) e apagam em seguida; caso isto não ocorra, a lâmpada poderá estar queimada, neste caso; entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* para reparos.

Luz de advertência de falha do sistema de freio

Se ocorrer alguma das situações a seguir, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato imediatamente com uma *Concessionária Autorizada BYD* para verificação do sistema e possíveis reparos:

- Esta luz de advertência acende quando for detectado que o nível do fluido de freio está baixo, com a alimentação no modo .

Advertência

Não dirija o veículo se o nível do fluido de freio estiver baixo, pois esta é uma situação de alto risco.

- Após ligar o veículo, a luz de advertência de falha do sistema de freio permanecer acesa mesmo se o nível do fluido de freio está normal, o freio de estacionamento pode ser acionado e liberado normalmente e a mensagem **Check EPB system** (*Verifique o sistema EPB*), não é exibida.
- A *Luz de advertência de falha do sistema de freio* e a *Luz de advertência de falha do ABS* se acendem e permanecem acesas simultaneamente.

Informação

Caso esta luz de advertência se acenda e apague durante a condução do veículo, isto não representa uma falha.



Luz de advertência do cinto de segurança não colocado

Ao pressionar o botão **START/STOP** e ligar o sistema do veículo, caso o motorista ou algum passageiro não estiver com o cinto de segurança devidamente colocado, está luz de advertência se acenderá.

Informação

A luz indicadora permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja devidamente colocado.



Luz de advertência do sistema de carregamento da bateria

Caso esta luz de advertência se acenda durante a condução do veículo, isto indica uma falha no sistema de carregamento. Recomenda-se que o usuário desligue o ar-condicionado, ventilador etc., e entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* para reparos.




Luz de advertência do sistema da chave presencial

- Ao pressionar o botão **START/STOP** e a chave presencial não for detectada, esta luz de advertência se acende e permanece acesa por alguns segundos; será emitido um alerta sonoro e a tela exibirá a mensagem **Key is not detected** (*Chave não detectada*).
- Ao pressionar o botão **START/STOP** e a chave presencial for detectada, esta luz de advertência não se acende e o sistema do veículo pode ser ligado.
- Se esta luz de advertência estiver acesa e você colocar a chave presencial na área de detecção do veículo dentro de alguns segundos, a luz de advertência se apaga.
- Se a luz de advertência piscar após pressionar o botão **START/STOP**, isto indica que a carga da bateria da chave presencial está baixa.





Luz de advertência de falha do ABS



- Com a alimentação no modo **OK**, esta luz de advertência se acende. Se o funcionamento do sistema ABS está normal, esta luz de advertência se apaga após alguns segundos. Esta luz de advertência se acende se alguma falha for detectada posteriormente no sistema e continua acesa até que a falha seja eliminada.
- Quando a luz de advertência de falha do ABS estiver acesa (com a luz de advertência de falha do sistema de freio apagada), o sistema ABS não funciona, mas o sistema de freio ainda funciona normalmente.
- Se a luz de advertência de falha do ABS se acender durante a condução do veículo (com a luz de advertência de falha do sistema de freio apagada), o ABS não irá operar conforme o esperado e as rodas irão travar durante uma frenagem de emergência ou frenagem em estrada molhada ou escorregadia.

- Caso ocorra alguma das seguintes situações, isto indica uma falha nos componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* para inspeção o quanto antes:
 - ▶ Com a alimentação no modo , esta luz de advertência não acender por alguns segundos ou permanecer constantemente acesa.
 - ▶ Está luz de advertência se acende durante a condução.

Informação

- Caso esta luz de advertência se acenda e apague durante a condução do veículo, isto não representa uma falha.
- Se a *Luz de advertência de falha do sistema de freio*  e a *Luz de advertência de falha do ABS*  se acendem e permanecem acesas simultaneamente, estacione o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD*. A frenagem do


veículo nesta situação poderá causar mau funcionamento do ABS e o veículo poderá se tornar extremamente instável.

- Se a *Luz de advertência de falha do sistema de freio*  e a *Luz de advertência de falha do ABS*  se acendem e permanecem acesas simultaneamente com o *EPB* (freio de estacionamento eletrônico) liberado, isto indica que o sistema de distribuição de força de frenagem para as rodas dianteiras e traseiras possui uma falha.
- Pressione levemente o pedal do freio e sinta se está normal:
 - ▶ Se o pedal do freio estiver normal, verifique o nível do fluido de freio. Se o nível do fluido estiver baixo, entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* o mais rápido possível para verificar se há vazamento no sistema de freio e o grau de desgaste das pastilhas de freio. Se o nível do fluido estiver normal, o sistema está normal.

- ▶ Se o pedal do freio parecer anormal, você deve tomar medidas imediatas. Ao mesmo tempo, entrar em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* para reparo o mais rápido possível.



Luz de advertência de falha do SRS (sistema suplementar de segurança)

- Com a alimentação no modo , esta luz de advertência se acende. Se o funcionamento do sistema *ESP* está normal, esta luz de advertência se apaga após alguns segundos. Se o sistema de *airbag* falhar, a luz de advertência permanecerá acesa. O sistema desta luzes de advertência monitora a *ECU* do *SRS*, sensor de colisão, inflador dos *airbags*, luz de advertência, chicote elétrico e fonte de alimentação.
- Caso ocorra alguma das seguintes situações, isto indica uma falha nos componentes monitorados pelo

sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* para inspeção o quanto antes:

- ▶ Com a alimentação no modo **OK**, esta luz de advertência não acender por alguns segundos ou permanecer constantemente acesa.
- ▶ Está luz de advertência se acende durante a condução.





Luz de advertência de baixa pressão dos pneus

Com a alimentação no modo **OK**, esta luz de advertência se acende. Se o funcionamento do sistema de monitoramento de baixa pressão dos pneus está normal, esta luz de advertência se apaga após alguns segundos. Esta luz de advertência se acende se alguma falha for detectada posteriormente no sistema. Nesse caso, entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* para inspeção o quanto antes.






Luz de advertência de falha do ESP (controle eletrônico de estabilidade)

- Com a alimentação no modo **OK**, esta luz de advertência se acende. Se o funcionamento do sistema *ESP* está normal, esta luz de advertência se apaga após alguns segundos. Esta luz de advertência se acende se alguma falha for detectada posteriormente no sistema.
- Se a luz de advertência de falha do *ESP* piscar durante a condução do veículo, isto indica que o *ESP* está em operação.
- Se a luz de advertência de falha do *ESP* se acender (com a *Luz de advertência de falha do ABS*  e a *Luz de advertência de falha do sistema de freio*  acessas), o sistema do *ESP* do veículo não funciona, então o veículo poderá ficar extremamente instável.
- Caso ocorra alguma das seguintes situações, isto indica uma falha nos componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência.

Nesse caso, entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* para inspeção o quanto antes:

- ▶ Com a alimentação no modo **OK**, esta luz de advertência não acender por alguns segundos ou permanecer constantemente acesa.
- ▶ Está luz de advertência permanece acesa durante a condução.

i Informação


- Caso esta luz de advertência se acenda e apague durante a condução do veículo, isto não representa uma falha.
- Se a *Luz de advertência de falha do ABS* , a *Luz de advertência de falha do sistema de freio*  e a *Luz de advertência de falha do ESP*  estiverem acesas ao mesmo tempo, estacione o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD*. Frear o veículo em tal situação pode fazer com que o veículo fique extremamente instável e o *ABS* funcione completamente mal.



Luz de advertência do sistema ESP (controle eletrônico de estabilidade) DESATIVADO

- Com a alimentação no modo **OK**, esta luz de advertência se acende; se o funcionamento do sistema está normal, esta luz de advertência se apaga após alguns segundos.
- Quando o botão **ESP OFF** é pressionado, esta luz deve acender e permanecer acesa, indicando a desativação do sistema ESP. Quando o botão **ESP OFF** é pressionado novamente, esta luz deve se apagar e o sistema ESP é ativado.

Informação

Se a Luz de advertência do sistema ESP DESATIVADO  se acender, o motorista deverá aumentar a sua atenção e manter o veículo em baixa velocidade ao entrar em uma curva acentuada, ao executar uma manobra súbita e para desviar de algum obstáculo na pista. Nesta situação, a frenagem do veículo pode causar mau funcionamento do ESP e o veículo poderá se tornar instável.



Luz de advertência de falha do sistema de direção

- Se a luz de advertência de falha do sistema de direção acender, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD*.

Cuidado

- O sistema de direção utiliza o motor para reduzir o esforço necessário para esterçar o volante.
- Ao esterçar o volante você pode ouvir um ruído de operação quando o motor estiver em operação; isto não representa uma falha.
- Não mantenha o volante esterçado até a sua posição limite por mais de 5 segundos; caso contrário a proteção de superaquecimento poderá ser ativada, fazendo com que o acionamento do volante se torne pesado, podendo até mesmo causar danos ao motor.

- Quando o volante for esterçado frequentemente e mantido por muito tempo nas posições, se a luz de advertência de falha do sistema de direção não acender, mas a direção parecer pesada, não é uma falha.
 - ▶ Se o volante for esterçado frequentemente e mantido por muito tempo nas posições, a assistência do EPS será reduzida para evitar o seu superaquecimento, fazendo com que a operação do volante se torne mais pesada. Neste caso, evite esterçar com muita frequência o volante ou faça uma parada e desligue o veículo; o sistema retornará à condição normal dentro de aproximadamente 10 minutos.

Advertência

Se a luz de advertência de falha do sistema de direção acender, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD*.



Luz de advertência de falha no trem de força

- No caso de falha no trem de força, está luz de advertência se acende.
- Caso ocorra alguma das seguintes situações, isto indica uma falha nos componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* para inspeção o quanto antes:
 - ▶ Com a alimentação no modo **OK**, esta luz de advertência permanece acesa.
 - ▶ Está luz de advertência se acende durante a condução.

Cuidado

Na medida do possível, não dirija o veículo com está luz de advertência acesa. Entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* para inspeção o mais rápido possível.



Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração

- Se esta luz de advertência acender, isto indica que a bateria de tração está em uma situação de possível superaquecimento; neste caso, estacione o veículo em um local seguro e aguarde até que a temperatura da bateria de tração diminua.
- Nas seguintes condições, poderá ocorrer o superaquecimento da bateria de tração:
 - ▶ Conduzir o veículo por um longo trecho de subida por muito tempo em um dia quente.
 - ▶ Dirigir em um congestionamento com acelerações e frenagens frequentes, ou por um longo período sem nenhuma parada.



Luz de advertência de falha na bateria de tração

- Com a alimentação no modo **OK**, esta luz de advertência se acende. Se o funcionamento do sistema da bateria de tração está normal, esta luz de advertência se apaga após alguns segundos. Esta luz de advertência se acende se alguma falha for detectada posteriormente no sistema. Nesse caso, entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* para inspeção o quanto antes.
- Caso ocorra alguma das seguintes situações, isto indica uma falha nos componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* para inspeção o quanto antes:
 - ▶ Com a alimentação no modo **OK**, esta luz de advertência permanece acesa.
 - ▶ Está luz de advertência permanece acesa ou acende ocasionalmente durante a condução.



Luz indicadora de potência de condução limitada

Esta luz se acende quando o SOC (estado de carga) da bateria de tração estiver baixo e a potência do motor for limitada. Neste caso, entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD*.



Luz indicadora de alarme principal

Se esta luz de advertência acender, indica que uma anormalidade ou falha foi detectada no veículo; verifique a mensagem exibida área de exibição de informações para eliminar a falha ou anormalidade apresentada.



Luz de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Se esta luz de advertência se acender e permanecer acesa, indica o superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor. Neste caso, estacione o veículo imediatamente em um local seguro e aguarde até que esta luz de advertência se apague.

Capítulo 4

Controles do veículo

Informações sobre abertura e fechamento de portas e vidros, ajustes antes da condução e outras informações de controles do veículo.

Introdução às chaves.....	4-3	Sistema PEPS (entrada passiva e sistema de partida passivo)	4-12	Encosto de cabeça	4-19
Chave presencial eletrônica	4-3	Função de entrada passiva e sistema de partida passivo.....	4-12	Elevar o encosto de cabeça	4-19
Chave mecânica.....	4-4	Localização das antenas de detecção..	4-13	Abaixar o encosto de cabeça	4-19
Travamento e destravamento das portas.....	4-5	Área de ativação	4-13	Remoção do encosto de cabeça.....	4-19
Travamento e destravamento com a utilização da chave mecânica	4-5	Trava eletrônica de segurança para crianças	4-15	Instalação do encosto de cabeça	4-19
Travamento, destravamento e localização do veículo com a utilização da chave presencial	4-5	Ativação/desativação da função de trava de segurança para crianças na porta traseira esquerda.....	4-15	Volante	4-20
Travamento e destravamento pelo microinterruptor (se equipado)	4-7	Ativação da função de trava de segurança para crianças na porta deslizante	4-16	Ajuste do volante	4-20
Destravamento de emergência da tampa do porta-malas.....	4-8	Ajustes dos bancos dianteiros....	4-16	Configuração do modo da assistência ao volante	4-20
Porta deslizante elétrica.....	4-9	Precauções para o ajuste do banco do motorista.....	4-16	Alavanca das luzes.....	4-21
Interruptor de travamento e interruptor de destravamento das portas.....	4-11	Ajustes manuais dos bancos dianteiros	4-17	Acendimento automático	4-21
Travamento e destravamento mecânico do veículo em uma emergência.....	4-11	Função de aquecimento do banco traseiro (se equipado)	4-18	Luzes de posição (lanternas)	4-21

Alavanca dos limpadores e lavadores do para-brisa 4-25

Limpadores e lavadores do para-brisa4-26

Conjunto de interruptores da porta dianteira esquerda 4-26

Interruptores dos vidros elétricos4-26
 Interruptor de travamento dos vidros4-27
 Trava central das portas4-27
 Interruptor de ajuste da posição do espelho retrovisor externo4-28

Interruptores da porta do passageiro dianteiro e da porta traseira esquerda 4-28

Operação manual4-28

Interruptor da porta traseira direita 4-29

Operação manual4-29

Interruptor dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta) 4-30

Interruptor de quilometragem... 4-30

Botão de ajuste da altura dos facho de luz dos faróis 4-30

Conjunto de interruptores de modo de condução 4-31

Interruptor de seleção dos modos *ECO* e *SPORT* 4-31

Interruptor do modo antipatinação4-31
 Interruptor do modo de regeneração da bateria4-31

Conjunto de interruptores no volante (se equipado) 4-32

Interruptores do lado esquerdo do volante4-33
 Interruptores do lado direito do volante4-34
 Buzina4-36

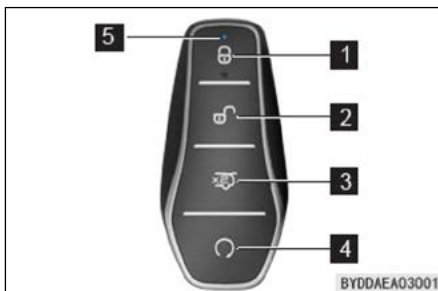
Interruptores das luzes internas 4-36

Interruptores das luzes internas dianteiras4-36
 Luzes internas traseiras4-36

Introdução às chaves

A chave que vêm com o veículo pode realizar funções como destravar/travar a porta e dar partida no veículo. As chaves incluem uma chave presencial eletrônica e uma chave mecânica (instalada na chave presencial).

■ Chave presencial eletrônica



- 1 Botão TRAVAR
- 2 Botão DESTRAVAR
- 3 Botão destravar a tampa do porta-malas
- 4 Botão START/STOP
- 5 Luz indicadora

De posse da chave presencial, você pode travar ou destravar todas as portas pressionando o microinterruptor na maçaneta da porta do motorista

ou passageiro dianteiro; por meio de botões na chave presencial, você também pode travar ou destravar as portas, abrir a tampa do porta-malas e ligar o sistema do veículo pelo controle remoto, além de outras funções.

⚠ Cuidado

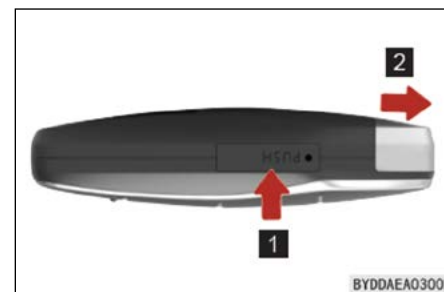
- A chave presencial é um componente eletrônico. Observe as seguintes recomendações para evitar danos à chave presencial:
 - ▶ Não deixe a chave exposta às altas temperaturas como, por exemplo, sobre o painel de instrumentos do veículo.
 - ▶ Não a desmonte a chave sem necessidade.
 - ▶ Não permita que a chave sofra fortes impactos e evite sua queda.
 - ▶ Não mergulhe a chave na água ou limpe-a com dispositivo de lavagem ultrassônico.
 - ▶ Não coloque a chave próximo a dispositivos que emitem ondas eletromagnéticas como, por exemplo, telefone celular.
- ▶ Não coloque objetos que interfiram nos sinais eletromagnéticos da chave presencial (tal como, cobertura metálica).
- ▶ Você pode adicionar chaves reserva ao seu veículo. Para detalhes, entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD*.
- Caso a chave presencial apresente falha no controle das portas, mesmo dentro da área de operação normal, ou se a luz indicadora da chave presencial estiver enfraquecida ou não se acender:
 - ▶ Verifique quanto a proximidade de estações de rádio ou transmissores de rádio de um aeroporto, causando interferência na operação normal da chave presencial.
 - ▶ A bateria da chave presencial pode estar descarregada. Verifique a bateria da chave presencial. Para a substituição da bateria, entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD*.

- Em caso de perda da chave presencial, entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* o mais rápido possível, para evitar a ocorrência de furtos ou incidentes envolvendo o veículo.
- Não altere arbitrariamente a frequência ou aumente a potência de transmissão (incluindo a instalação de mais amplificadores de frequência de transmissão). Não instale arbitrariamente uma antena de detecção externa e nem utilize outros dispositivos externos de detecção de transmissão.
- Evite a interferência prejudicial de serviços de comunicação via rádio legalizados. Assim que qualquer interferência for identificada, interrompa a utilização e adote medidas necessárias para eliminar a interferência antes de continuar usando a função.
- Se for adotado algum equipamento de rádio portátil, certifique-se de mantê-lo afastado de interferência de sinais de rádio, ou da radiação emitida por aplicações industriais, científicas ou médicas.

- Qualquer pessoa que utilize um marca-passo cardíaco ou um desfibrilador cardíaco deverá manter distância do sistema de partida sem chave, já que ondas eletromagnéticas são transmitidas e podem influenciar no funcionamento normal de tais dispositivos. Além disso, os usuários de outros dispositivos médicos eletrônicos também devem consultar os seus respectivos fabricantes com relação à sua utilização na presença de ondas eletromagnéticas, que podem ter consequências desconhecidas para o uso de tais dispositivos médicos. médicos.

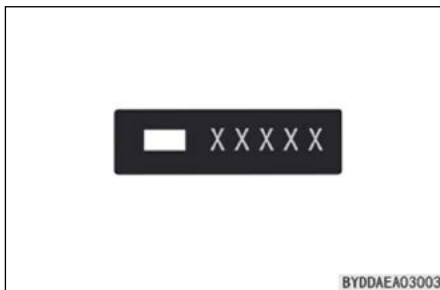
■ Chave mecânica

Chave mecânica (inserida na chave presencial): Pode ser utilizada para destravar/travar as portas laterais. Quando a chave mecânica não for utilizada, certifique-se de inseri-la na chave presencial.



- Para utilizar a chave mecânica contida na chave presencial, conforme mostrado figura, pressione o botão **PUSH 1** na chave presencial e retire a chave mecânica na direção da seta **2**.
- Após utilizar a chave mecânica, pressione o botão **PUSH 1** e insira a chave mecânica no corpo da chave presencial.

Placa do código da chave



Esta placa contém o código da chave mecânica. Em caso de perda da chave mecânica ou se for necessária uma chave reserva, entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* e informe o código da chave.

Informação

- Certifique-se de guardar a placa do código em um local seguro e guarde-a adequadamente. Não a guarde no interior do veículo.
- A BYD recomenda que você anote do código da chave mecânica e guarde-o em um local seguro.

Travamento e destravamento das portas

■ Travamento e destravamento com a utilização da chave mecânica



Insira a chave no cilindro da chave e gire-a:

- **Destravamento:** Gire a chave no sentido horário.
- **Travamento:** Gire a chave no sentido anti-horário.

■ Travamento, destravamento e localização do veículo com a utilização da chave presencial

- O sistema de controle remoto da chave presencial foi projetado para destravar/travar as portas dentro de um perímetro de 30 metros do veículo e realizar funções adicionais.
- De posse da chave presencial e estando dentro do perímetro de ativação, você pode travar ou destravar todas as portas, pressionando o botão correspondente na chave presencial.

Travamento



- Pressione o **Botão TRAVAR 1** da chave presencial para travar todas as portas do veículo; quando todas as portas, capô, tampa do porta-malas e portinhola da tomada de carga estiverem fechadas, as luzes sinalizadoras de direção (setas) piscam uma vez.
 - ▶ Se alguma porta não está fechada, os sinalizadores de direção (setas) não irão piscar e será emitido um alerta sonoro.
 - ▶ Se o capô, tampa do porta-malas e portinhola da tomada de carga não estiverem fechadas, os sinalizadores de direção (setas) não irão piscar e

será emitido um alerta sonoro.

- Se você continuar pressionando o **Botão TRAVAR 1** ou o **Botão DESTRAVAR 2** da chave presencial, a função de travar ou destravar não será repetida; você precisa soltar o botão e pressioná-lo novamente.

Localização do veículo


- Quando o veículo estiver no modo antifurto, ao pressionar o **Botão TRAVAR 1** da chave presencial, o veículo emitirá um alerta sonoro por um tempo e os sinalizadores de direção piscarão 15 vezes. Você pode localizar o seu veículo com mais facilidade quando não for possível identificar a sua localização.
- Quando o veículo estiver executando a função de localização, pressione novamente o **Botão TRAVAR 1** da chave presencial para que se repita a função de localização.

Destravamento

- Pressione o **Botão DESTRAVAR 2** da chave presencial para destravar todas as portas do veículo; neste momento os sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.
 - ▶ Se o sistema do veículo não estiver desligado, as portas não serão destravadas ou travadas ao pressionar o **Botão DESTRAVAR 2** ou o **Botão TRAVAR 1**.
- Quando você destravar todas as portas com a chave presencial eletrônica, mesmo que nenhuma porta seja aberta, as luzes do teto (com o interruptor da luz de cortesia ativado) se acendem por 15 segundos, apagando-se em seguida.
- Depois de usar a chave presencial eletrônica para destravar todas as portas, abra qualquer porta dentro de 30 segundos; caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente novamente.
- Se a chave for deixada no interior do veículo ou no porta-malas, ao

fechar o veículo e a tampa do porta-malas, para evitar que a chave não fique presa no interior do veículo ou no porta-malas, o veículo será destravado ativamente e as luzes dos sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.

Destruar a tampa do porta-malas com a utilização da chave presencial

Clique duas vezes no *Botão destravar a tampa do porta-malas*  para destravá-la. Neste momento, as luzes dos sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.

Travamento e destravamento pelo microinterruptor (se equipado)

Travamento



- Com o sistema do veículo desligado e todas as porta fechadas e destravadas, pressione o microinterruptor na maçaneta externa da porta esquerda. Neste momento, todas as portas são travadas simultaneamente e as luzes dos sinalizadores de direção (setas) piscam uma vez.

Destravamento

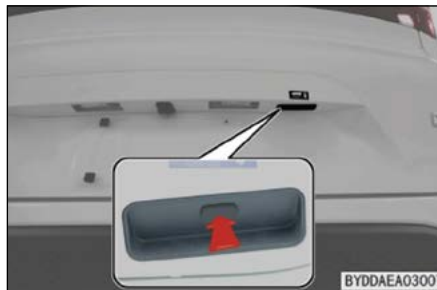
- Quando as portas do veículo estiverem travadas, de posse da chave presencial e dentro do perímetro de ativação, pressione o microinterruptor na maçaneta externa da porta esquerda. Neste momento, as portas do veículo são destravadas simultaneamente e as luzes dos sinalizadores de direção (setas) piscam duas vezes.
- Depois de usar a função de destravamento, as portas podem ser abertas dentro de 30 segundos; caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente.
 - ▶ Ao utilizar o sistema de entrada inteligente e partida inteligente para destravar a porta, verifique se a porta está destravada antes de puxar a maçaneta da porta.
- As portas não serão destravadas/travadas quando o microinterruptor for pressionado nas seguintes condições:
 - ▶ Pressionar o microinterruptor enquanto alguma porta estiver sendo aberta ou fechada.

- ▶ Quando o sistema do veículo não está desligado.
- ▶ A chave presencial é deixada no interior do veículo.

i Informação

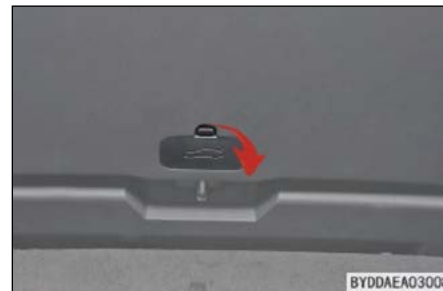
Se a chave presencial estiver muito próxima da maçaneta externa ou do vidro, a função de entrada poderá não ser ativada.

Microinterruptor da tampa do porta-malas



Com o veículo destravado e de posse da chave presencial, pressione o interruptor para cima com a mão; em seguida, você pode puxar manualmente a tampa do porta-malas depois de ouvir um som de destravamento da tampa e a ação de saltar.

■ Destravamento de emergência da tampa do porta-malas



1. Remova a cobertura interna de acesso da trava da tampa do porta-malas.



2. Altere o interruptor de destravamento na direção mostrada na *Figura* para destravar a tampa do porta-malas.

Porta deslizante elétrica

Interruptor da porta deslizante na coluna central



Com as quatro portas destravadas, trava dos vidros destravada e o veículo parado:

- Pressione o interruptor *Abrir* na coluna central; a porta deslizante se abrirá automaticamente. Durante o processo de abertura, será emitido um aviso sonoro intermitente. Se você precisar parar a porta deslizante, pressione o interruptor *Abrir* ou *Fechar*. Seguindo o passo anterior, se a porta deslizante precisar ser aberta ou fechada, basta continuar pressionando o interruptor *Abrir* ou *Fechar*.

- Pressione o interruptor *Fechar* na coluna central; a porta deslizante se fechará automaticamente. Durante o processo de fechamento, será emitido um aviso sonoro intermitente. Se você precisar parar a porta deslizante, pressione o interruptor *Abrir* ou *Fechar*. Seguindo o passo anterior, se a porta deslizante precisar ser aberta ou fechada, basta continuar pressionando o interruptor *Abrir* ou *Fechar*.

Interruptor da alavanca da porta deslizante traseira direita



Com as quatro portas destravadas e o veículo parado:

- Gire o interruptor para trás e a porta deslizante se abrirá automaticamente. Durante o processo de abertura, será emitido um aviso sonoro intermitente. Se você precisar parar a porta deslizante, gire o interruptor novamente; se a porta deslizante precisar ser aberta ou fechada, basta continuar girando o interruptor para trás (abrir) ou para frente (fechar).
- Gire o interruptor para frente e a porta deslizante se fechará automaticamente; durante

o processo de fechamento, será emitido um aviso sonoro intermitente. Se você precisar parar a porta deslizante, gire o interruptor novamente; se a porta deslizante precisar ser aberta ou fechada, basta continuar girando o interruptor para trás (abrir) ou para frente (fechar).

i Informação

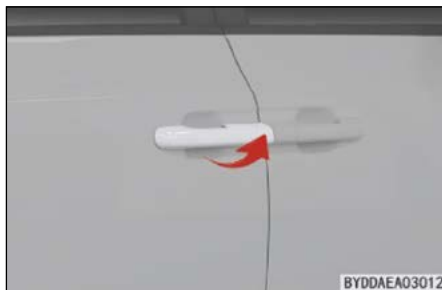
Em caso de emergência ou interrupção do fornecimento de energia do veículo, você pode operar o interruptor de emergência no veículo para abrir a porta deslizante.

Interruptor de voz da porta deslizante (se equipado)

Com as quatro portas destravadas, o veículo parado e as funções do sistema multimídia ativadas, uma chamada de voz pode ser realizada, após ativar o assistente de voz; diga **Open the door** (*Abra a porta*) e a porta deslizante se abrirá automaticamente; durante o processo de abertura será emitido um aviso sonoro intermitente. Se você precisar parar a porta deslizante, realize

uma chamada de voz, após ativar o assistente de voz; diga **Stop** (*Parar*). Se a porta deslizante for aberta e a uma chamada de voz for feita, depois de ativar o assistente de voz e dizer **Close the door** (*Feche a porta*), a porta deslizante será fechada imediatamente.

Interruptor da maçaneta externa da porta deslizante



Quando as quatro portas estiverem destravadas e o veículo estiver parado, puxe a maçaneta externa. Se a porta estiver na posição totalmente fechada ou na posição intermediária, a porta deslizante abrirá automaticamente. O processo de abertura será acompanhado por um aviso sonoro intermitente. Se precisar parar a porta deslizante, puxe a maçaneta externa novamente. Seguindo o passo anterior, depois que a porta deslizante parar, puxe a maçaneta externa novamente e a porta deslizante fechará automaticamente.

Abertura de emergência da porta deslizante



Em caso de emergência ou falha de outros interruptores, a porta deslizante pode ser aberta tocando no indicador de advertência no painel da porta e alternando o interruptor vermelho embutido. Quando a velocidade é de 3 km/h ou superior, é necessário alternar duas vezes.

Interruptor de travamento e interruptor de destravamento das portas

Os interruptores da trava central das portas (travamento e destravamento) estão localizados na porta dianteira esquerda; para mais informações, consulte o item “Trava central das portas” na página 4-27.

Travamento e destravamento mecânico do veículo em uma emergência



- Quando o sistema de travamento central das portas falha, a porta do motorista deve ser travada utilizando a chave mecânica, primeiro saia do veículo, feche a porta e insira a chave mecânica no cilindro da chave, em seguida, puxe a maçaneta externa da porta para certificar-se de que a porta está travada; as outras portas devem ser travadas utilizando a chave mecânica, primeiro abra a porta do motorista, entre no veículo e alterne a trava de emergência, localizada na parte interna da fechadura da porta

para travá-la. Neste momento, as portas do veículo estão travadas e as mesmas não podem ser abertas puxando as maçanetas externas.

- Quando você precisar destravar as portas, primeiro use a chave mecânica para destravar a porta do motorista, entre no veículo e, em seguida, destrave as demais portas acionando duas vezes a maçaneta interna de cada porta.

Sistema PEPS (entrada passiva e sistema de partida passivo)

■ Função de entrada passiva e sistema de partida passivo

De posse da chave presencial, você pode destravar/travar as portas e ligar o sistema do veículo.

Função de entrada passiva

A porta pode ser destravada e travada. Para obter detalhes, consulte o item “Travamento e destravamento pelo microinterruptor (se equipado)” na página 4-7.

Função do sistema de partida passivo



- Quando a chave presencial eletrônica está no veículo, ela pode ligar/desligar o veículo.
- Quando o botão **START/STOP** é pressionado e a função de partida não funciona normalmente, isso pode ser causado pelos seguintes motivos:
 - ▶ Se a chave presencial não funcionar, sua bateria pode estar descarregada, neste caso, substitua a bateria da chave presencial o mais rápido possível. Uma indicação de que a bateria da chave presencial está fraca, é quando, ao pressionar qualquer botão

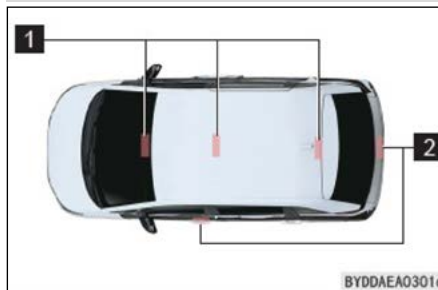
da chave presencial, a sua luz indicadora apresenta baixa luminosidade ou não acende.

- ▶ Se você precisar ligar o veículo várias vezes em um curto período, espere 10 segundos entre cada ciclo (ligar/desligar).

Advertência

Não toque no botão **START/STOP** quando o veículo estiver funcionando normalmente.

Localização das antenas de detecção



- 1 Antenas de detecção internas
- 2 Antenas de detecção externas

Área de ativação



- As funções do sistema *PEPS* somente são ativadas quando a chave presencial se encontra na área de ativação.
- A área de ativação cobre um perímetro de cerca de 1 (um) metro em relação ao microinterruptor da maçaneta da porta do motorista e do microinterruptor da tampa do porta-malas. Se a chave presencial estiver muito próxima da maçaneta externa ou do vidro, a função de entrada poderá não ser ativada.
- Se a operação do sistema *PEPS* apresentar falha na função de entrada no veículo, você pode destravar e travar a porta do motorista utilizando a chave

mecânica que fica embutida na chave presencial.

- Quando uma chave presencial de outro veículo se aproximar da sua chave presencial, o tempo de resposta para o destravamento das portas poderá ser maior do que o normal; isto é um fenômeno normal.

Informação

Nos seguintes casos, as funções do sistema *PEPS* podem ser desativadas:

- Existem instalações próximas que emitem fortes ondas eletromagnéticas, como torres de transmissão de televisão, estações distribuidoras de energia elétrica e estações de rádio.
- Quando a chave presencial é transportada junto com dispositivos de comunicação, como radiocomunicadores ou telefone celular.
- Quando a chave presencial está em contato ou recoberta por objeto de metal.
- Quando o microinterruptor é operado rápido demais.

- Quando a chave presencial se aproximar em demasia da maçaneta da porta.
- Quando há interferência causada por controle remoto que está sendo utilizado em outro veículo nas proximidades.
- Quando a bateria da chave presencial está descarregada.
- Quando a chave presencial está próxima de equipamentos de alta-tensão ou que produzem um alto nível de ruído.
- Quando a chave presencial está junto de uma chave presencial de outro veículo equipado com a função do sistema *PEPS* ou com algum tipo de radiotransmissor.
- Mesmo estando na área de ativação, a chave presencial pode não funcionar normalmente em algumas posições (por exemplo: sobre o painel de instrumentos, no assoalho etc.) ou devido ao formato da carroceria do veículo.

Se a bateria da chave presencial ficar sem carga

Se a luz indicadora da chave presencial eletrônica não piscar e o veículo não puder ser ligado pela chave presencial, a bateria da chave presencial pode estar sem carga, neste caso, ela deve ser substituída o mais rápido possível.

Economizar carga da bateria da chave presencial

Informação

A chave presencial ainda se comunicará com o veículo, mesmo que o veículo não esteja ligado. Portanto, não deixe a chave presencial próxima ao veículo (dentro de um raio de 2 metros) quando o veículo não estiver em uso.

- Caso necessite reativar o sistema *PEPS* (entrada passiva e sistema de partida passivo), use qualquer um dos seguintes métodos de operação:
 - ▶ De posse da chave presencial eletrônica, pressione o microinterruptor da maçaneta externa da porta do motorista.

- ▶ Execute a operação de controle remoto sem fio.
- Se a chave presencial receber uma onda eletromagnética muito forte por um longo período, a bateria descarregará rapidamente. A chave presencial deve ser mantida a pelo menos 1 (um) metro de distância dos seguintes equipamentos:
 - ▶ Televisores
 - ▶ Computadores
 - ▶ Carregadores de telefone celular
 - ▶ Dispositivos de eletrólise
 - ▶ Luminárias com luz fluorescente
- Se o sistema *PEPS* não operar adequadamente devido a alguma falha no sistema, certifique-se de estar de posse de todas as chaves presenciais e entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD*.

Trava eletrônico de segurança para crianças

Para prevenir que crianças sentadas nos bancos traseiros abram inadvertidamente as portas, o veículo está equipado com trava eletrônica de segurança para crianças nas portas traseiras.

■ Ativação/desativação da função de trava de segurança para crianças na porta traseira esquerda



Ativação

Mova o pino trava na direção indicada pela seta **1** para ativar a função de trava para crianças. Nesta condição, a porta não pode ser aberta por dentro do veículo. Para abrir esta porta, use a maçaneta externa da porta.

Desativação

Mova o pino trava na direção indicada pela da seta **2** para desativar a função de trava para crianças e, nesta condição, a porta pode ser aberta por dentro do veículo.

■ Ativação da função de trava de segurança para crianças na porta deslizante

A ativação nesta porta é feita pelo botão de travamento do vidro. Ao pressionar o botão de travamento do vidro, o interruptor da coluna central da porta deslizante é acionado e a mesma não poder ser aberta. Para abrir esta porta, use a maçaneta externa da porta, ou o interruptor da alavanca da porta deslizante traseira direita.

⚠ Advertência

- Antes de dirigir, especialmente quando houver crianças no veículo, certifique-se de ativar a função de trava de segurança para crianças e travar a porta.
- Colocar o cinto de segurança e ativar corretamente a função de trava de segurança para crianças são fundamentais para evitar, em caso de acidente, que o motorista e os passageiros sejam lançados para fora do veículo e, também a abertura involuntária das portas.

Ajustes dos bancos dianteiros

Quando o veículo está em movimento, além de estarem utilizando o cinto de segurança, todos os ocupantes do veículo devem estar com o encosto do banco na vertical e com as costas apoiadas corretamente no encosto.

⚠ Advertência

- Não conduza o veículo antes de certificar-se que todos os ocupantes estejam sentados e utilizando o cinto de segurança corretamente.
- Durante a condução, não permita que os ocupantes se levantem ou se movimentem entre os bancos; caso contrário, os ocupantes podem se ferir gravemente durante uma frenagem de emergência ou colisão.

■ Precauções para o ajuste do banco do motorista

O banco do motorista deve ser ajustado para que fique numa posição confortável e segura para dirigir e, que o motorista esteja sempre a uma

distância conveniente dos pedais, volante e controles do painel de instrumentos do veículo.

⚠ Advertência

- Não ajuste nenhum banco enquanto o veículo estiver em movimento, pois o banco pode se mover de forma inesperada e fazer com que o motorista perca o controle do veículo.
- Ao ajustar o banco, tenha cuidado para não pressionar algum passageiro ou bagagem.
- Depois de ajustar manualmente um banco, movimente-o para frente e para trás para confirmar que o banco está devidamente travado.
- Após o ajuste do encosto do banco, empurre-o com as costas para confirmar se o encosto está devidamente travado.
- Não coloque nenhum objeto sob o banco, pois existe o risco de o objeto interferir no mecanismo de travamento do banco ou acionar acidentalmente a alavanca de ajuste de posição do banco, causando um

movimento inesperado do banco e fazendo com que o motorista perca o controle do veículo.

- Não coloque as mãos sob o banco ou próximo a alguma parte móvel quando estiver ajustando os bancos, para evitar pressionar as mãos ou os dedos.

■ Ajustes manuais dos bancos dianteiros

Ajuste de posição para frente e para trás



1. Segure a alavanca de ajuste e puxe-a para cima. Deslize o assento para frente ou para trás até a posição desejada com uma leve pressão do corpo e, em seguida, solte a alavanca de ajuste.
2. Após o ajuste do banco para a posição desejada, faça movimentos no banco para frente e para trás para confirmar se o banco está devidamente travado em sua posição (um som do banco sendo travado no trilho deslizante pode ser ouvido).

Alavanca do mecanismo de ajuste de altura



1. Utilize a alavanca do mecanismo de ajuste de altura para ajustar o assento a uma altura confortável de acordo com suas necessidades.
2. Para elevar o assento, puxe a alavanca.
3. Para abaixar o assento, empurre a alavanca.

Alavanca de ajuste do encosto do banco



1. Puxe a alavanca de ajuste para cima e, enquanto isso, incline o encosto para frente ou para trás para a posição desejada com as costas pressionadas contra o encosto.
2. Em seguida, solte a alavanca e certifique-se que o encosto está devidamente travado.

Ajuste do apoio lombar (se equipado)



1. Pressione a parte dianteira do interruptor para o apoio lombar se mover para frente; pressione a parte traseira do interruptor para o apoio lombar se mover para trás.
2. Pressione a parte superior do interruptor para o apoio lombar ajustar sua altura para cima; pressione a parte inferior do interruptor para o apoio lombar ajustar sua altura para baixo.

Função de aquecimento do banco traseiro (se equipado)



- Os usuários podem entrar na interface de configuração relevante do sistema multimídia para ativar ou desativar a função de aquecimento do banco traseiro.
 - ▶ Os assentos do lado esquerdo e direito do banco traseiro tem a função de aquecimento, mas a posição central do banco traseiro não tem essa função.

Encosto de cabeça



■ Elevar o encosto de cabeça

Puxe para cima o encosto de cabeça até a posição desejada e solte-o quando ouvir um som de travamento.

■ Abaixar o encosto de cabeça

1. Pressione o botão de ajuste da altura do encosto de cabeça.
2. Abaixar o encosto de cabeça até a posição desejada e solte o botão.
3. Puxe o encosto de cabeça ligeiramente para cima e solte-o quando ouvir o som de travamento.

■ Remoção do encosto de cabeça

Com o botão de ajuste de altura do encosto de cabeça pressionado, retire o encosto de cabeça e, em seguida, solte o botão.

■ Instalação do encosto de cabeça

1. Insira a haste de conexão do encosto de cabeça no orifício do encosto do banco e mantenha a ranhura voltada para frente.
2. Pressione o botão de ajuste da altura do encosto de cabeça, abaixe o encosto de cabeça até a posição desejada e solte o botão.
3. Puxe o encosto de cabeça ligeiramente para cima e solte-o quando ouvir o som de travamento.

⚠ Advertência

- Para evitar lesões no pescoço e na cabeça, ajuste a altura do encosto de cabeça de modo que a região central do encosto de cabeça fique alinhada com a parte superior das orelhas do ocupante do assento.
- Após concluir o ajuste do encosto de cabeça, certifique-se de que esteja devidamente travado na posição, pressionando-o para baixo.
- Não conduza o veículo sem o encosto de cabeça.
- Não prenda nenhum objeto nas hastes dos encostos de cabeça.

Volante

Ajuste do volante



Se o ângulo do volante precisar ser ajustado, segure o volante e opere da seguinte forma:

1. Para ajustar, mova a alavanca de ajuste para baixo, nesta condição é possível ajustar a altura do volante e a distância em relação ao seu corpo, para que você possa segurá-lo confortavelmente, mantendo uma postura adequada para a condução.
2. Mova o volante para cima ou para baixo, e para dentro ou para fora. Certifique-se de que é possível ver os medidores e indicadores do painel de instrumentos.

3. Recoloque a alavanca de ajuste do volante na posição travada.

⚠ Advertência

- Não ajuste o volante com o veículo em movimento. Caso contrário, o motorista poderá perder o controle do veículo e causar um acidente.
- Após o ajuste, certifique-se de que o volante esteja firmemente travado, movimentando-o para cima, para baixo, para dentro e para fora.

■ Configuração do modo da assistência ao volante

- A sensação de peso no volante varia de pessoa para pessoa. Cada pessoa possui parâmetros e necessidades diferentes para avaliar se o esterçamento do volante é pesado ou leve.
- Você pode selecionar o nível da assistência ao volante, conforme a necessidade por meio da interface de configurações na tela sensível ao toque do sistema multimídia, navegando pelos ícones:
 - ▶ [**Vehicle**] (Veículo) - [**Vehicle Settings**] (Configurações do Veículo) - [**Driving Comfort Adjustment**] (Ajuste do Conforto da Direção).

⚠ Cuidado

Se você sentir que o volante fica leve ao dirigir em alta velocidade, é recomendado que o modo de condução seja definido como **Sport** (Esportivo).


Alavanca das luzes



Gire o seletor na extremidade da alavancadas luzes para a posição “O” para desligar todas as luzes, exceto as luzes de condução diurna.

■ Acendimento automático




Gire o seletor na alavanca das luzes até a posição  para acender o farol baixo e as lanternas.

Informação

- Dependendo da intensidade de iluminação no ambiente detectada pelo sensor de luminosidade, essas luzes se acenderão ou apagarão automaticamente.
- O senso de luminosidade está posicionado na parte superior do painel de instrumentos do veículo; não cubra o sensor e não derrame líquidos sobre ele.

■ Luzes de posição (lanternas)



Gire o seletor na alavanca das luzes até a posição  para acender as lanternas, luz da placa de licença traseira, luz de fundo dos instrumentos, luz indicadora das lanternas etc.

■ Faróis baixos



Gire o seletor na alavanca das luzes até a posição para acender os faróis baixos juntamente com as lanternas.

■ Luzes de neblina traseiras



Para acender as luzes de neblina traseira, o seletor na extremidade da alavanca deve estar na posição de faróis baixos ; nesta condição gire o interruptor central para a posição de luzes de neblina traseiras para acendê-las.

■ Faróis altos



- Gire o seletor na alavanca das luzes até a posição de faróis baixos e, em seguida, empurre a alavanca das luzes no sentido do painel (na direção oposta ao volante de direção); nesta condição, os faróis altos se acendem e a *Luz indicadora de farol alto* acende no grupo de instrumentos.
- Puxe a alavanca das luzes de volta para sua posição original e os faróis altos apagam.

Lampejador do farol alto

- Movendo a alavanca das luzes no sentido do volante, o farol alto permanece aceso enquanto a alavanca estiver puxada.
 - ▶ É utilizado para dar sinais de luz com os fachos de farol alto.
- Ao soltar a alavanca, ela retornará automaticamente à sua posição original.



■ Sinalizadores de direção (setas)



- Movimente a alavanca das luzes parcialmente até as posições **1** e **3**.
 - ▶ Depois que os sinalizadores de direção (setas) esquerdos/direitos e suas luzes indicadoras no grupo de instrumentos piscam três vezes simultaneamente e, em seguida, a alavanca das luzes retornará automaticamente para a sua posição original.
- Movimente a alavanca das luzes totalmente até as posições **2** e **4**.
 - ▶ Os sinalizadores de direção (setas) esquerdos/direitos e suas luzes indicadoras no







grupo de instrumentos piscam simultaneamente; quando o volante retornar para a sua posição centralizada, a alavanca das luzes retornará para a sua posição original.

■ Função de desligamento automático das luzes

- Condições para ativar a função de desligamento automático das luzes:
 - ▶ Com o veículo desligado, gire o seletor no interruptor das luzes até a posição  ou .
- Depois que a função de desligamento automático das luzes for ativada e a porta do motorista estiver fechada, após aproximadamente 10 segundos, os faróis e lanternas serão desligados automaticamente.
- Depois que a função de desligamento automático das luzes for ativada e a porta do motorista estiver aberta, após aproximadamente 10 minutos, os faróis e lanternas serão desligados automaticamente.

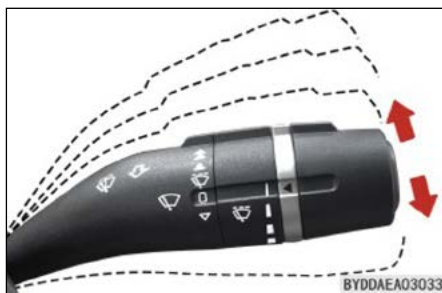
- Depois que as luzes são desligadas automaticamente, se a posição do seletor no interruptor das luzes for alterada, as luzes serão ligadas de acordo com a nova posição.
- Desativação da função de desligamento automático: Para desativar a função de desligamento automático das luzes, ligue o sistema do veículo e, então, o interruptor das luzes pode ser operado normalmente.
- Se a porta do motorista for aberta, a função de desligamento automático desligará as luzes após aproximadamente 10 segundos. Se a porta do motorista for aberta, a função de desligamento automático desligará as luzes após aproximadamente 10 minutos.

■ Sistema *follow me home* (farol ligado após desligar a ignição)

- Ajuste o tempo da iluminação da função *follow me home* (tempo em que o farol ficará ligado) na interface do sistema multimídia; o tempo padrão é de aproximadamente 10 segundos.
 - ▶ Ao desligar o veículo com o seletor da alavanca das luzes em uma das posições: ,  ou ; ao sair do veículo e travar as portas, os faróis e lanternas continuam acessos por aproximadamente 10 segundos (ou pelo tempo que for definido) para fornecer uma fonte de iluminação.
 - ▶ Ao se aproximar do veículo com a posse da chave presencial e, tendo deixado o seletor da alavanca das luzes em uma das posições: ,  ou ; ao destravar as portas, os faróis e lanternas se acendem por aproximadamente 10 segundos

(ou pelo tempo que for definido) para fornecer uma fonte de iluminação.

Alavanca dos limpadores e lavadores do para-brisa



▲ Limpadores em alta velocidade

▲ Limpadores em baixa velocidade

◀ Modo intermitente

□ Limpadores desativados

▽ Limpadores em ciclo único

- Este interruptor controla os limpadores e os lavadores do para-brisa e do vidro traseiro. Os limpadores do para-brisa possuem cinco modos de operação:
- Para selecionar um modo, basta mover a alavanca de controle conforme mostrada na *Figura*.

- Em baixa e alta velocidade, o limpador irá limpar continuamente.
- Se você quiser que o limpador opere no modo de ciclo único, mova a alavanca de controle da posição □ para a posição ▽; nesta condição, o limpador limpará em baixa velocidade até que você solte a alavanca de controle.



- Para que o limpador opere no modo intermitente, mova a alavanca de controle para a posição ◀; para aumentar ou diminuir a velocidade do limpador no modo intermitente, gire o seletor da alavanca (indicado pela seta na *Figura*).

■ Limpadores e lavadores do para-brisa



1. Para limpar o para-brisa, puxe a alavanca para trás (no sentido do volante), o lavador pulveriza água e os limpadores são acionados simultaneamente.
2. Ao liberar a alavanca, o lavador para de pulverizar água e os limpadores são acionados três vezes antes de interromper o movimento.

Conjunto de interruptores da porta dianteira esquerda

■ Interruptores dos vidros elétricos



- Quando a luz indicadora **OK** está acesa (veículo pronto para a condução), a abertura e fechamento dos vidros é realizada usando um dos interruptores de controle dos vidros.
- Os interruptores dos vidros elétricos, localizados na porta do motorista, podem operar os vidros das quatro portas do veículo.

Abertura

Pressione o interruptor para descer o vidro.

Fechamento

Puxe o interruptor para subir o vidro.

Informação

Durante a abertura ou fechamento do vidro, se o interruptor for liberado, o vidro irá parar na posição.

Operação automática do vidro da porta do motorista

- Abertura do vidro: Pressione o interruptor totalmente e solte-o; o vidro da porta do motorista descerá completamente.
- Para interromper a abertura do vidro, puxe brevemente o interruptor.

Operação manual

- Abertura do vidro: Pressione o interruptor para a primeira posição e mantenha-o pressionado até o vidro descer completamente; caso queira interromper o movimento

de abertura do vidro, libere o interruptor.

- Fechamento do vidro: Puxe o interruptor e mantenha-o puxado até o vidro subir completamente; caso queira interromper o movimento de fechamento do vidro, libere o interruptor.

Advertência

Antes de fechar os vidros, certifique-se de que os passageiros estejam afastados dos vidros; prender as mãos ou os dedos ao fechar um vidro elétrico pode causar ferimentos graves.

■ Interruptor de travamento dos vidros



- Para travar os vidros, pressione o interruptor de travamento dos vidros, a luz indicadora vermelha do interruptor acenderá.
 - ▶ Somente os interruptores localizados na porta do motorista podem controlar o fechamento, abertura e travamento dos vidros das quatro portas. O interruptor em questão tem a função de bloquear os interruptores das portas traseiras e dianteira direita, somente o controle da porta do motorista pode controlar as outras portas.
- Para destravar os vidros, pressione o interruptor de travamento dos vidros novamente, a luz indicadora vermelha do interruptor apagará.

■ Trava central das portas



1 Interruptor de travamento

2 Interruptor de destravamento

A porta do motorista está equipada com interruptores de travamento/destravamento elétrico, que pode travar ou destravar todas as portas.

Travamento

Ao pressionar o *Interruptor de travamento*

1 localizado na porta do motorista, todas as quatro portas serão travadas ao mesmo tempo e a luz indicadora vermelha do interruptor acenderá.

Informação

Quando a velocidade do veículo for superior a 8 km/h, todas as portas serão travadas automaticamente.

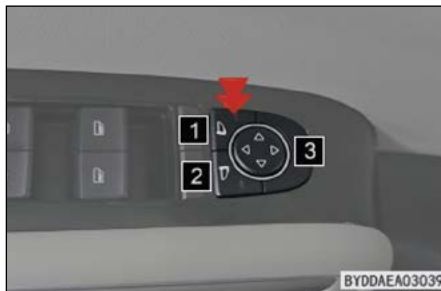
Destrramento

Ao pressionar o *Interruptor de destramento* **2** localizado na porta do motorista, todas as quatro portas serão destravadas ao mesmo tempo.

i Informação

- Depois que a fonte de alimentação do veículo é desligada, todas as portas são destravadas automaticamente.
- Quando o veículo sofre forte impacto, todas as portas serão destravadas automaticamente. O destramento automático dependerá da resistência ao impacto e do tipo de acidente.

■ Interruptor de ajuste da posição do espelho retrovisor externo



- 1** *Interruptor de ajuste da posição do espelho retrovisor externo esquerdo*
- 2** *Interruptor de ajuste da posição do espelho retrovisor externo direito*
- 3** *Interruptor de ajuste da posição do espelho retrovisor externo*

Pressione este interruptor para ajustar um espelho retrovisor externo na posição correta.

Interruptores da porta do passageiro dianteiro e da porta traseira esquerda



Quando a luz indicadora **OK** está acesa (veículo pronto para a condução) e as quatro portas estiverem destravadas, acione o interruptor para controlar a abertura e fechamento do vidro.

■ Operação manual

Abertura do vidro

Pressione o interruptor para a primeira posição e mantenha-o pressionado até o vidro descer completamente; caso queira interromper o movimento de

abertura do vidro, libere o interruptor.

- ▶ Os interruptores dos vidros do passageiro dianteiro e da porta traseira esquerda podem controlar o fechamento e a abertura desses vidros, respectivamente.

Fechamento do vidro

Puxe o interruptor e mantenha-o puxado até o vidro subir completamente.

- ▶ Caso queira interromper o movimento de fechamento do vidro, libere o interruptor.

Interruptor da porta traseira direita



Quando a luz indicadora **OK** está acesa (veículo pronto para a condução) e as quatro portas estiverem destravadas, acione o interruptor para controlar a abertura e fechamento do vidro.

■ Operação manual

Abertura do vidro

Pressione o interruptor para a primeira posição e mantenha-o pressionado até o vidro descer completamente.

- ▶ Caso queira interromper o movimento de abertura do vidro, libere o interruptor.

Fechamento do vidro

Puxe o interruptor e mantenha-o puxado até o vidro subir completamente.

- ▶ Caso queira interromper o movimento de fechamento do vidro, libere o interruptor.

Interruptor dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta)



- Pressione o interruptor para acionar os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).
 - ▶ Todos os sinalizadores externos e luzes indicadoras no grupo de instrumentos piscarão.
- Para desligar, pressione o interruptor novamente.

Interruptor de quilometragem



- Pressione o interruptor de quilometragem para alternar para a interface de quilometragem.
- Pressione o interruptor novamente para retornar à interface do menu.

Botão de ajuste da altura dos facho de luz dos faróis



- Este botão é usado para ajustar o ângulo dos facho de luz dos faróis para cima/para baixo. Depois que os faróis baixos são ligados, esse botão pode ser operado.
- Quando o botão de ajuste dos faróis está no nível 0 (zero), a altura dos facho de luz dos faróis esta no nível mais alto. Quando o botão está no nível 5 (cinco), a altura dos facho de luz dos faróis esta no nível mais baixo. O motorista pode ajustar o ângulo dos facho de luz dos faróis para um nível desejado (do nível 0 ao nível 5), dependendo de sua necessidade.

Conjunto de interruptores de modo de condução



- 1** Interruptor de seleção dos modos ECO e SPORT
- 2** Interruptor do modo antipatinação
- 3** Interruptor do modo de regeneração da bateria

■ Interruptor de seleção dos modos *ECO* e *SPORT*

- O veículo é configurado de fábrica para o modo econômico (*ECO*).
- Quando precisar alternar para o modo esportivo (*SPORT*), pressione este *Interruptor de seleção dos modos ECO e SPORT* **1**. Pressione-o novamente para voltar ao modo econômico (*ECO*).

■ Interruptor do modo antipatinação

- Pressione o *Interruptor do modo antipatinação* **2** para acionar o modo antipatinação do veículo.
- O modo antipatinação deve ser ativado em estradas em condições de condução severas, com superfícies cobertas por objetos macios ou úmidos (tais como, cascalho, neve, gelo, grama etc.).

Cuidado

Não utilize esse modo antipatinação em estradas em condições de condução normais.

■ Interruptor do modo de regeneração da bateria

- Pressione o *Interruptor do modo de regeneração da bateria* **3** e a tela de exibição do sistema multimídia exibe sua interface de configuração.
- O usuário pode selecionar a intensidade do modo de regeneração da bateria: **Larger** (*Maior*) ou **Standard** (*Padrão*) e, em seguida, pressionar o interruptor para retornar à interface do menu principal.

Conjunto de interruptores no volante (se equipado)



- 1 Interruptores do lado esquerdo do volante
- 2 +/RES (se equipado)
- 3 SET/- (se equipado)
- 4 Distância entre veículos/- (se equipado)
- 5 Distância entre veículos/+ (se equipado)
- 6 Interruptor cancelar (se equipado)
- 7 Interruptor customizar
- 8 Botão de rolagem
- 9 Interruptor para esquerda/para direita
- 10 Interruptor de chamada
- 11 Interruptor de reconhecimento de voz
- 12 Interruptor modo
- 13 Interruptor para desligar uma chamada

BYDDAE03044

Através dos interruptores no volante, o sistema de entretenimento da tela multimídia pode ser controlado.

■ Interruptores do lado esquerdo do volante

Interruptor de controle de velocidade de cruzeiro (se equipado) 1

Pressione este interruptor para ligar ou desligar o sistema de controle de velocidade de cruzeiro adaptativo.

+/RES (se equipado) 2

- Mova a alavanca do interruptor para cima, a velocidade do veículo aumentará em 5 km/h; se o interruptor for mantido para cima, a velocidade do veículo aumentará até que o interruptor seja liberado e, então, a velocidade será definida.
- O veículo irá acelerar, até que a velocidade definida seja atingida.

SET/- (se equipado) 3

- Mova a alavanca do interruptor para baixa, a velocidade do veículo diminuirá em 5 km/h; se o interruptor for mantido para baixo, a velocidade do veículo diminuirá até que o interruptor seja liberado e, então, a velocidade será definida.
- O veículo irá desacelerar, até que a velocidade definida seja atingida.

Distância entre veículos/- (se equipado) 4

Pressione este interruptor para diminuir a distância do veículo à frente em um nível.

Distância entre veículos/+ (se equipado) 5

Pressione este interruptor para aumentar a distância do veículo à frente em um nível.

Interruptor cancelar (se equipado) 6

Cancela o estado de ativação do sistema de controle de velocidade de cruzeiro, o sistema muda do estado de ativação para o estado de espera.

Interruptor customizar (se equipado) 7

- Pressione o botão e mantenha-o pressionado até entrar na interface de customização; as funções de customização incluem configurações do veículo, atividades recentes e conteúdo de navegação com um clique.
- Com o interruptor customizar tendo a função de customização, pressione-o para ativar a função; mantenha-o pressionado para entrar na interface **Customize** (*Customizar*) para customizar uma função ou cancelar a customização.

■ Interruptores do lado direito do volante

Botão de rolagem 8

● Sistema multimídia:

- ▶ Gire o botão para cima para aumentar o volume por níveis até alcançar o nível máximo.
- ▶ Gire o botão para baixa para diminuir o volume por níveis até alcançar o nível mínimo.
- ▶ Pressione o botão para silenciar (mudo) o sistema de áudio.

Interruptor para esquerda/para direita 9

● Sistema multimídia (modo rádio):

- ▶ Pressione e mantenha pressionado o interruptor ◀ para sintonizar de forma automática uma estação de rádio anterior com base na sua intensidade de sinal (redução da frequência).
- ▶ Pressione o interruptor ◀ uma vez para selecionar uma estação de rádio memorizada anterior.

- ▶ Pressione e mantenha pressionado o interruptor ▷ para sintonizar de forma automática uma próxima estação de rádio com base na sua intensidade de sinal (aumento da frequência).
- ▶ Pressione o interruptor ▷ uma vez para selecionar a próxima estação de rádio memorizada.

● Sistema multimídia (modos de reprodução de música via USB, Bluetooth e outros):

- ▶ Pressione o interruptor ◀ para reproduzir a faixa anterior.
- ▶ Pressione o interruptor ◀ para acessar o registro de chamadas Bluetooth, interface da agenda telefônica e selecionar um item anterior.
- ▶ Pressione o interruptor ▷ para reproduzir a próxima faixa.
- ▶ Pressione o interruptor ▷ para acessar o registro de chamadas Bluetooth, interface da agenda telefônica e selecionar o próximo item.

Interruptor de chamada 10

- Pressione este interruptor para discar ou aceitar uma chamada telefônica; nesta condição, o sistema de áudio será licenciado.
- Quando o sistema exibe uma interface não relacionada ao *Bluetooth*, caso o *Bluetooth* não esteja conectado, pressione este botão uma vez para que o sistema entre na interface principal de seleção do telefone; se o *Bluetooth* estiver conectado, pressione este botão para que o sistema entre na interface de discagem.
- Depois de inserir um número de telefone na interface de discagem ou selecionar uma entrada na interface de chamadas recentes ou da lista telefônica, pressione este botão para acessar a função de discagem.
- Quando o *Bluetooth* estiver conectado e nenhum número de telefone for inserido na interface de discagem, pressione este botão para pular para a primeira entrada em chamadas recentes e pressione este botão novamente

para permitir que o sistema faça automaticamente uma chamada da primeira entrada na interface de chamada de saída.

Interruptor de reconhecimento de voz

Pressione o interruptor de reconhecimento automático de voz para alternar a tela do sistema multimídia para a página de **Speech recognition** (*Reconhecimento de voz*) e implementar a função de **Intelligent speech** (*Sistema de voz inteligente*), neste momento, os interruptores do lado esquerdo e direito no volante não funcionam.

Interruptor de modo

- **Selecione o modo:** No modo de seleção, pressione este interruptor para mudar continuamente o modo disponível na seguinte ordem:
 - ▶ **FM** → **AM** (se equipado) → **USB** (caso haja um dispositivo conectado na porta **USB**) → **Música Bluetooth** (se conectado) → **FM**.

- Se o sistema de áudio estiver desligado, pressione este interruptor uma vez para ligar o sistema de áudio e fazê-lo entrar no modo de reprodução de memória salvo no último desligamento.
 - ▶ Se não houver fontes de reprodução (como nenhuma conexão com equipamento de áudio externo) no modo de reprodução de memória, o sistema de áudio mudará diretamente para o modo **FM**.
 - ▶ Pressione este interruptor novamente e o sistema de áudio mudará na ordem mencionada acima.
- Pressione e segure este interruptor para desligar o sistema de áudio.


Interruptor para desligar uma chamada

- Quando a chamada estiver conectada ou recebida, pressione este interruptor para desligar a chamada.
- Quando algumas interfaces do sistema multimídia não está no modo menu, pressione este interruptor para retornar à interface de menu.

Informação

Após conectar o *Bluetooth*, ao usar uma chamada *Bluetooth* ou uma chamada de voz, um pequeno ícone de chamada será exibido no status do sistema, indicando que você está atualmente em uma chamada de voz e o rádio será silenciado neste momento. Encerre a chamada de voz completamente ou deixe o telefone fora da tela por alguns segundos, até que o ícone de chamada na barra de status desapareça e o rádio possa retomar a reprodução normal.

■ Buzina

- Para acioná-la, pressione qualquer dos pontos indicados com o símbolo , na área central do volante.
- Ao parar de pressionar, o som da buzina será interrompido.

⚠ Cuidado

- Não acione a buzina por muito tempo, caso contrário, a buzina será facilmente danificada.
- Use a buzina com toques breves para fazer as advertências necessárias a fim de evitar acidentes; e fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir a um condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo.

Interruptores das luzes internas

■ Interruptores das luzes internas dianteiras



- Quando as coberturas das luzes internas dianteiras esquerda e direita são tocadas, as luzes correspondentes se acendem; para apagá-las basta tocar novamente em suas coberturas.
- Quando a função **DOOR** (PORTA) no menu de notificação na tela sensível ao toque do sistema multimídia estiver ativada, ao abrir qualquer porta, as luzes internas dianteiras esquerda e direita acendem; ao fechar a porta, elas se apagam.

■ Luzes internas traseiras



- Quando as coberturas das luzes internas traseiras esquerda e direita são tocadas, as luzes correspondentes se acendem; para apagá-las basta tocar novamente em suas coberturas.
- Quando a função **DOOR** (PORTA) no menu de notificação na tela sensível ao toque do sistema multimídia estiver ativada, ao abrir qualquer porta, as luzes internas traseiras esquerda e direita acendem; ao fechar a porta, elas se apagam.

Capítulo 5

Dispositivos internos

Informações sobre os dispositivos internos do veículo.

Sistema multimídia	5-2	Porta-copos dianteiros	5-12
Painel de controle do sistema multimídia.....	5-2	Porta-copos traseiros	5-13
Sistema de ar-condicionado	5-3	Compartimento para lenço de papel... 5-13	
Botões de controle do sistema de ar-condicionado	5-3	Estojo para óculos (se equipado)	5-13
Interface de operação do ar-condicionado	5-4	Para-sóis	5-13
Definição das funções do ar-condicionado	5-5	Alças de segurança	5-14
Principais pontos de aplicação	5-8	Alça de segurança dianteira	5-14
Difusores de saída de ar	5-9	Alça de segurança traseira	5-14
Sistema de purificação do ar PM2.5 (se equipado).....	5-10	Alça na parte traseira do encosto do banco do passageiro dianteiro	5-15
Dispositivos de armazenamento	5-12	Fonte de alimentação de 12V	5-15
Porta-objetos no lado esquerdo do painel dianteiro	5-12	Entrada USB.....	5-15
Porta-cartões	5-12		
Porta-objetos sob o apoio de braço do motorista.....	5-12		

Sistema multimídia

■ Painel de controle do sistema multimídia



1 Tela sensível ao toque do sistema multimídia

2 Botão de: ajuste de volume, desligar o sistema de áudio (pressionar o seletor para desligar) e reinicializar o sistema multimídia.

Quando a alimentação estiver no modo **OK**, a imagem inicial será exibida por alguns segundos e o sistema multimídia começará a funcionar.

i Informação

Para que o usuário possa usufruir melhor das funções do sistema multimídia, é recomendado que o sistema esteja conectado à internet.

! Cuidado

- Não utilize inversor de alta potência no veículo, porque este tipo de inversor poderá afetar a operação do sistema multimídia.
- Não faça modificações de *software* ou no tipo de acesso do sistema multimídia; caso contrário, o sistema multimídia ou o veículo poderá ter sua operação comprometida.
- Recomendações para evitar danos na tela sensível ao toque do sistema multimídia:
 - ▶ Sempre toque suavemente na tela com o dedo. Se o sistema não responder, afaste o dedo da tela e toque nela novamente.

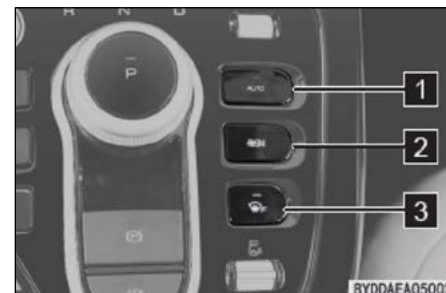
- ▶ Para limpar a tela sensível ao toque do sistema multimídia, utilize um pano macio, limpo e sem pelos; **NUNCA** utilize detergentes ou qualquer outro produto químico.
- Tela sensível ao toque:
 - ▶ Quando a temperatura da tela está muito baixa, a imagem exibida pode ficar mais escura ou o sistema multimídia pode operar mais lentamente do que em condições normais.
 - ▶ Pode ficar mais escuro ou difícil de enxergar com clareza se você olhar para a tela ao usar óculos de sol. Neste caso, mude o ângulo de visão ou retire os óculos de sol.
 - ▶ A cor cinza nos ícones do sistema multimídia indica que são inoperantes.

i Informação

As imagens deste manual da interface de exibição da tela sensível ao toque do sistema multimídia são fornecidas apenas para referência, de modo que deve prevalecer a interface apresentada no veículo.

Sistema de ar-condicionado

■ Botões de controle do sistema de ar-condicionado



- [1] Botão AUTO (modo automático do ar-condicionado)
- [2] Botão ON/OFF (ligar/desligar) do ar-condicionado
- [3] Botão do desembaçador do para-brisa

Interface de operação do ar-condicionado



- 1 Botão de configuração do ar-condicionado
- 2 Botão da interface de operação do sistema de purificação do ar
- 3 Botão de aquecimento do assento do banco
- 4 Botão da interface de operação do ar-condicionado
- 5 Botão de desligar e ligar o ar-condicionado
- 6 Botão AUTO (modo automático do ar-condicionado)
- 7 Botão de refrigeração
- 8 Botão de refrigeração máxima
- 9 Botão do desembaçador do para-brisa

- 10 Botão do desembaçador do vidro traseiro
- 11 Botão para alternar entre o “modo de recirculação interna do ar” e “modo de entrada de ar externo”
- 12 Botão de ventilação
- 13 Botão de seleção do modo de direção do fluxo de ar
- 14 Botão de ajuste da velocidade do ventilador
- 15 Botão de ajuste da temperatura

i Informação

- Odor do sistema de ar-condicionado:
 - ▶ Quando o sistema de ar-condicionado está ligado, o ar vindo deste sistema pode apresentar um odor de mofo. Esse tipo de odor proveniente do sistema de ar-condicionado é considerado normal. Quando o sistema de ar-condicionado do veículo está em operação, a condensação do ar-condicionado geralmente adere ao evaporador e o evaporador umedecido absorve o suor dos passageiros, odores de cigarro, poeira etc., provenientes

do interior do veículo. Se a condensação no evaporador não secar, poderá ocorrer a longo prazo a proliferação de mofo sobre a superfície escura e úmida do evaporador e a fermentação desse mofo produz um odor característico.

- Métodos para prevenir o odor:
 - ▶ Desligue o sistema de ar-condicionado, mantendo apenas a ventilação natural ligada antes de desligar o veículo, para que o sistema fique relativamente seco.
 - ▶ Inspeção, limpe ou substitua o filtro regularmente.
 - ▶ Mantenha o interior do veículo limpo e com ar fresco no máximo de tempo possível.
- Se o odor ainda persistir após a aplicação dos métodos de prevenção de odor, entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* para inspeção do sistema de ar-condicionado.
- Depois que o veículo é carregado, o ventilador de arrefecimento e o

compressor do ar-condicionado podem começar a funcionar automaticamente devido ao arrefecimento da bateria. Este é um fenômeno normal!

- O principal objetivo de ligar o ventilador é secar a água condensada na superfície do evaporador, de modo a evitar o crescimento de mofo e fermentação na superfície do evaporador, que produz esse odor peculiar. Após desligar o veículo e travar as portas, se o ventilador do ar-condicionado ligar automaticamente, não se preocupe, isso é normal.

■ Definição das funções do ar-condicionado

Botão de aquecimento do assento do banco **3**

Pressione este botão para ligar a função de aquecimento do assento do banco. Para métodos de operação específicos, consulte o item *Função de aquecimento do banco traseiro (se equipado)* na página 4-18.

Botão AUTO (modo automático do ar-condicionado) **6**

- Pressione este botão para o sistema do ar-condicionado entrar no modo automático (a luz indicadora acende), o compressor é ligado e o volume de ar e o modo de saída de ar são ajustados automaticamente de acordo com a temperatura definida.
- Se você alterar a velocidade do ventilador ou o modo de saída de ar, o controle automático será encerrado. Exceto pela função de operá-lo, as demais funções permanecerão no modo automático.



Botão ON/OFF (ligar/desligar) do ar-condicionado 5

- Quando o A/C estiver ligado, pressione este botão para desligar o sistema de A/C.
- Quando o A/C estiver desligado, pressione este botão, a memória do A/C será acionada e manterá a temperatura, volume de ar e modo de saída de ar no estado em que o A/C foi desligado pela última vez.


Botão de ajuste da velocidade do ventilador 14

Pressione este botão na escala desejada, quanto maior o valor, maior será o volume de ar.

Botão do desembaçador do para-brisa 9

- Pressione o *Botão do desembaçador do para-brisa*  9 na interface do sistema de ar-condicionado do sistema multimídia ou o *Botão do desembaçador do para-brisa*  no painel do mecanismo de controle do sistema de ar-condicionado, o sistema entra no modo de

desembaçamento do para-brisa, o compressor é ligado, o modo de circulação do ar é o modo de entrada de ar externo, e o fluxo de ar é soprado principalmente para o para-brisa e vidros dianteiros laterais.

- Pressione este botão novamente, a luz indicadora de operação do *Botão do desembaçador do para-brisa*  se apaga, o sistema de ar-condicionado sai do modo de desembaçamento do para-brisa.

Botão de ajuste da temperatura 15

- Deslize a área de exibição de ajuste de temperatura para cima e para baixo para ajustar a temperatura.
- Pressione a seta superior ou deslize para baixo para aumentar a temperatura.
- Pressione a seta inferior ou deslize para cima para diminuir a temperatura.
- Quando a temperatura é ajustada para o mínimo, **LO** é exibido; quando a temperatura é ajustada para o máximo, **HI** é exibido.

Botão de refrigeração máxima 8

- Clique neste botão, o sistema de ar-condicionado entra no controle de resfriamento máximo, o compressor é ligado, a temperatura é ajustada para **LO**, o volume de ar é ajustado para o volume máximo de ar, o modo de circulação de ar é definido para o modo de recirculação interna do ar e o modo de direção do fluxo de ar é direcionado para a superfície.
- Pressione este botão novamente, o sistema de ar-condicionado pode sair do controle de resfriamento máximo.

Botão de refrigeração 7

- Clique neste botão para ligar o compressor do sistema de ar-condicionado, a luz indicadora do botão acenderá e o compressor começará a funcionar para obter resfriamento.
- Pressione este botão novamente para desligar o compressor.

Botão para alternar entre o modo de recirculação interna do ar e modo de entrada de ar externo

Pressione o botão para alternar entre o modo de recirculação interna do ar e modo de entrada de ar externo.

Advertência

- Somente ligue o modo de recirculação interna do ar em caso de odores desagradáveis vindos de fora do veículo ou em trechos de estradas com poeira.
- O sistema de recirculação interna do ar interrompe a entrada do ar externo, forçando a circulação do mesmo ar no veículo, portanto, deve-se ligar o sistema por pouco tempo, devido a deterioração do ar, prejudicial à saúde no caso de ficar ligado por um período prolongado.

Botão do desembaçador do vidro traseiro

- Toque neste botão para ligar o desembaçador do vidro traseiro. Se não houver operação novamente, o sistema desligará automaticamente após 15 minutos de funcionamento.
- Pressione este botão novamente para desligar o desembaçador do vidro traseiro e dos retrovisores externos.
- Esta função não deve ser usada para secar pingos de chuva ou derreter neve.

Cuidado

- Não toque nas superfícies dos espelhos retrovisores externos depois de ligar o desembaçador do vidro traseiro, pois as superfícies dos espelhos retrovisores externos serão aquecidas.
- Ao limpar internamente o vidro traseiro, deverá tomar-se o cuidado para não danificar o elemento térmico do vidro (filamentos).

Botão de ventilação

- Clique no botão de ventilação, o sistema de ar-condicionado entra no controle de ventilação, o modo de circulação do ar é o modo de entrada de ar externo, o volume de ar é 1 (um), não há função de resfriamento e aquecimento e a saída de ar é ventilação natural.
- Pressione este botão novamente, o sistema de ar-condicionado sai do controle de ventilação.

Botão de seleção do modo de direção do fluxo de ar

- Toque em qualquer ícone na tela de exibição para selecionar o modo de direção do fluxo de ar correspondente.
- Os modos de direção do fluxo de ar podem ser combinados livremente. Três modos de direção do fluxo de ar podem ser ativados no máximo ao mesmo tempo, dependendo da sua necessidade.
- O modo de direção do fluxo de ar pode ser ajustado de acordo com os seguintes ícones do diagrama correspondente:



Fluxo de ar para a região da cabeça: O fluxo de ar é direcionado principalmente para a parte superior do corpo dos ocupantes.



Desembaçamento: O fluxo de ar é direcionado principalmente para o para-brisa e os vidros laterais dianteiros.



Fluxo de ar para a região dos pés: O fluxo de ar é direcionado principalmente para a região dos pés dos ocupantes.

Principais pontos de aplicação

- Para refrigeração rápida, ajuste a temperatura para **LO** e selecione o modo de circulação de ar para o modo de recirculação interna de ar por alguns minutos.
- Em tempo frio, para aumentar a temperatura rapidamente, selecione o modo de circulação de ar para o modo de recirculação interna de ar por alguns minutos. Para evitar o embaçamento dos vidros, após o aquecimento no interior do veículo, deve-se selecionar o modo de circulação de ar para o modo de entrada de ar externo.
- No modo de ventilação, o sistema introduz o ar externo para o interior do veículo, por isso é adequado para clima ameno.
- Para resfriar rapidamente um veículo estacionado sob o sol escaldante, abra as janelas e dirija por alguns minutos. Isso pode expulsar o ar quente e acelerar o resfriamento do interior do veículo pelo ar-condicionado.
- Certifique-se de que a grade de entrada na parte dianteira do para-brisa não esteja obstruída com folhas ou neve.
- Em clima úmido, evite que o ar frio seja direcionado para o para-brisa. Porque a diferença de temperatura entre o interior e o exterior do veículo fará com que o para-brisa embaçe.
- A parte inferior dos bancos dianteiros devem ser mantidas livres para que o ar do veículo possa circular livremente.

- Em tempo extremamente frio, a velocidade do ventilador deve ser ajustada para uma velocidade alta por um minuto para limpar a neve ou umidade na passagem de admissão, o que pode reduzir o embaçamento dos vidros.
- Ao seguir outros veículos em uma estrada empoeirada ou ao dirigir em condições de vento e poeira, feche todos os vidros do veículo. Se a poeira levantada pelo veículo ainda entrar no veículo após o fechamento dos vidros, é recomendável ajustar o modo de circulação de ar para o modo de recirculação interna do ar e ligar o ventilador do ar-condicionado.

■ Difusores de saída de ar

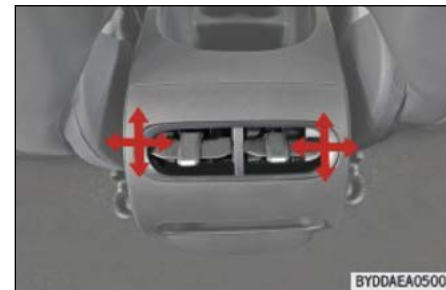
Permite direcionar o fluxo de ar ou até mesmo fechar e abrir a passagem de ar por meio do seletor de ajuste.

Difusores de saída de ar frontais



- Existem quatro difusores de saída de ar frontais, e cada difusor pode ser usado para ajustar o ângulo de saída do fluxo de ar.
- Para fechar a passagem de ar, mova o seletor de ajuste das aletas dos difusores de saída de ar totalmente para a esquerda.

Difusores de saída de ar traseiros



- Permite direcionar o fluxo de ar ou até mesmo fechar e abrir a passagem de ar por meio do seletor de ajuste.
- Para fechar a passagem de ar, mova o seletor de ajuste das aletas dos difusores de saída de ar totalmente para a esquerda.

■ Sistema de purificação do ar PM2.5 (se equipado)

O sistema de purificação de ar possui a função de purificação de partículas PM2.5 (partículas finas). Ou seja, quando o sistema de ar-condicionado está ligado, as partículas PM2.5 contidas no ar que é direcionado para o interior do veículo são eliminadas.

Interface de operação do sistema de purificação do ar



- 1 Botão da interface de operação do sistema de purificação do ar
- 2 Exibição do valor de partículas suspensas no ar externo
- 3 Botão de detecção de PM2.5
- 4 Botão de purificação rápida
- 5 Exibição do valor de partículas suspensas no ar no interior do veículo

Toque no botão **Air Purification** **1** na interface de operação do sistema de ar-condicionado para entrar na interface de operação do sistema de purificação do ar.

● Botão de detecção de PM2.5 **3**

Toque no botão de detecção de PM2.5:

- ▶ Quando o botão estiver aceso, a concentração de partículas suspensas no ar dentro e fora do veículo será detectada em tempo real, e os valores serão exibidos na tela do sistema multimídia.
- ▶ Quando o botão estiver apagado, a detecção da concentração de partículas suspensas no ar dentro e fora do veículo irá parar.

● Botão de purificação rápida **4**

- ▶ Pressione este botão para ativar a função de purificação rápida.
- ▶ Pressione este botão novamente para desativar a função de purificação rápida.

i Informação

- O detector de partículas suspensas no ar apenas detecta apenas a concentração dessas partículas ao redor do veículo, e o valor detectado pode ser diferente da concentração diária ou em tempo real divulgado pelo ministério do meio ambiente ou departamento governamental competente.
- A frequência de detecção de partículas suspensas no ar deve ser reduzida nos seguintes ambientes:
 - ▶ Ambiente extremamente severo, como tempestade de areia.
 - ▶ Regiões com clima extremamente frio (com a temperatura ambiente igual ou inferior a -20°C).
 - ▶ Ambiente de alta umidade (com a umidade relativa igual ou superior a 90%).
 - ▶ Ambientes com mudança repentina de temperatura (o que facilita a ocorrência de condensação), por exemplo, dirigir de um ambiente frio para outro ambiente interno

ou estacionamento com temperatura mais alta.

- Definir a velocidade do ventilador para o valor máximo e colocar o modo de circulação de ar no modo de recirculação interna do ar pode reduzir rapidamente a concentração de partículas suspensas no ar contidas no interior do veículo.

Dispositivos de armazenamento

■ Porta-objetos no lado esquerdo do painel dianteiro



Ideal para colocar faturas, cartões de visita etc.

⚠ Cuidado

Não coloque objetos grandes ou pesados neste porta-objetos.

■ Porta-cartões



Ideal para guardar cartões de visita etc.

■ Porta-objetos sob o apoio de braço do motorista



A partição deste porta-objetos pode ser removida e ajustada para frente.

■ Porta-copos dianteiros

O porta-copos é usado para colocar copos, latas de bebidas etc. com segurança.

Porta-copos auxiliar no painel dianteiro



Porta-copos embutido no painel dianteiro no lado do passageiro.



Pressione a parte frontal do porta-copos para ejetá-lo.

■ Porta-copos traseiros



- Porta-copos localizados na parte traseira dos encostos dos bancos do motorista e passageiro dianteiro.
- Para ter acesso aos mesmos, abaixe-os; após o uso, levante-os até sua posição original.

⚠ Cuidado

Mantenha o porta-copos fechado até que o passageiro traseiro coloque o cinto de segurança e ao entrar e sair do veículo.

■ Compartimento para lenço de papel



Uma chave mecânica pode ser inserida no orifício de trava do compartimento para abri-lo.

■ Estojo para óculos (se equipado)



Pressione a tampa do estojo para abri-lo.

Para-sóis



- Os para-sóis podem ser inclinados para cima, para baixo e lateralmente, para proteção do motorista e do passageiro dianteiro contra raios solares.
 - ▶ Para proteger os olhos dos raios solares frontais, ajuste a posição do para-sol movendo-o para cima e para baixo.
 - ▶ Para proteger os olhos dos raios solares laterais, ajuste a posição do para-sol, removendo sua extremidade do encaixe e movendo-o em direção ao vidro lateral.

❓ Informação

A utilização adequada do para-sol aumenta efetivamente o conforto e a segurança de condução.

Espelho de cortesia no para-sol do lado do passageiro dianteiro (se equipado)



Para usar o espelho de cortesia, abaixe o para-sol e deslize a sua cobertura de proteção.

Alças de segurança

⚠ Cuidado

Não pendure objetos nas alças de segurança; caso contrário, pode ocorrer acidentes pessoais ou danos nas alças de segurança.

■ Alça de segurança dianteira



Para usar a alça de segurança, puxe-a para baixo. Solte a alça de segurança e ela retornará à posição.

■ Alça de segurança traseira



A alça de segurança traseira é na cor laranja, o que facilita a sua localização para os passageiros que entrarem ou saírem do veículo pela porta traseira.

Alça na parte traseira do encosto do banco do passageiro dianteiro



- Você pode pendurar roupas, chapéus e outros itens no cabide.
- Os itens pendurados devem ter no máximo 3 kg.
- Pressione a parte inferior para ter acesso ao cabide, e pressione a parte superior para fechar o cabide.

Cuidado

Não pendure objetos pesados (acima de 3 kg) no cabide; caso contrário, pode ocorrer acidentes pessoais ou danos no cabide.

Fonte de alimentação de 12V



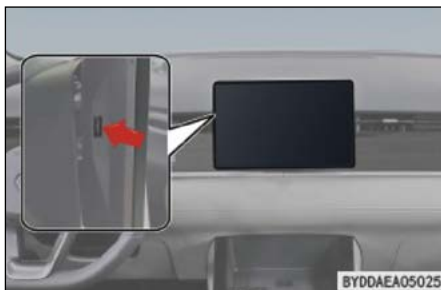
- A fonte de alimentação pode fornecer energia para acessórios cuja corrente seja menor que 10A/120W.
- Para utilizar a fonte de alimentação de 12V, abra sua tampa de proteção e mantenha o veículo ligado.

Entrada USB

Só pode ser usada com o veículo ligado.



O painel de controle central está equipado com uma entrada USB.



Há uma entrada *USB* atrás da tela no painel.



Há duas entradas *USB* na parte traseira do encosto do banco do motorista.

Capítulo 6

Em casos de emergência

Informações de como proceder em casos de emergência.

Quando ocorre uma falha no veículo	6-2	Ferramentas que acompanham o veículo	6-7
Se a bateria da chave presencial ficar sem carga	6-2	Utilização do triângulo de segurança	6-8
Sistema de desligamento de emergência	6-3	Procedimentos para utilização do triângulo de segurança.....	6-8
Procedimentos em caso de incêndio no veículo	6-4	Fluido de reparo automático de pneus (se equipado)	6-8
Procedimentos em caso de vazamento de líquidos do PACOTE da bateria de tração após uma colisão.....	6-4	Substituição do pneu avariado pelo pneu sobressalente (estepe) (se equipado)	6-10
Procedimentos após a colisão do veículo	6-4	Após a substituição da roda com o pneu avariado.....	6-14
Procedimentos para rebocar o veículo	6-5		
Método de reboque recomendado.....	6-6		
Gancho de reboque	6-6		
Procedimentos em caso de pneu furado	6-6		

Quando ocorre uma falha no veículo

Advertência

Se você precisar parar o veículo na estrada em caso de emergência:

- Desligue o veículo, e segundo o código de trânsito, primeiro é preciso ligar os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).
- Coloque o triângulo de segurança a pelo menos 30 metros de distância, que equivale a aproximadamente 30 passos largos da traseira do veículo com o lado refletivo voltado para a direção dos outros veículos para alertá-los e evitar o risco de acidentes.


Se a bateria da chave presencial ficar sem carga

Cuidado


- Não coloque a chave em locais com alta temperatura.
- Não permita que a chave sofra impactos contra superfícies rígidas ou seja arremessada.
- Mantenha a chave afastada de campos magnéticos.
- Quando o veículo entrar no modo antifurto com as portas travadas, se não for utilizar o veículo, mantenha a chave presencial distante do veículo, pois a bateria de baixa-tensão de 12V do veículo poderá ser descarregada pela função automática de localização da chave presencial pelo veículo.

Se a luz indicadora da chave presencial não piscar e o veículo não puder ser ligado pela chave presencial, a bateria da chave presencial pode estar sem carga. Neste caso, leve a chave presencial em uma *Concessionária Autorizada BYD* para substituir a bateria o mais rápido possível.


Execute o procedimento a seguir para ligar ao veículo:


1. Destrave o veículo utilizando a chave mecânica, que está embutida na chave presencial.
2. Com o pedal do freio pressionado, pressione o botão **START/STOP** e, em seguida, a *Luz de advertência do sistema da chave presencial*  acende no grupo de instrumentos e simultaneamente é emitido um aviso sonoro.




3. Dentro de 30 segundos após a emissão do aviso sonoro, coloque a chave presencial no local indicado na *Figura*, neste momento, é emitido novamente um aviso sonoro como um lembrete. Neste momento, a *Luz de advertência do sistema da chave presencial*  se apaga e o veículo poderá ser ligado.
4. Ligue o veículo dentro de 5 (cinco) segundos após o aviso sonoro.

Sistema de desligamento de emergência

- O sistema de desligamento de emergência será ativado e o sistema de alta-tensão do veículo será desligado automaticamente se as seguintes condições forem atendidas:
 - ▶ Quando qualquer *airbag* frontal tiver sido acionado.
 - ▶ Colisão traseira.
 - ▶ Falha no sistema do veículo.
- Se alguma das condições mencionadas anteriormente ocorrer ou em caso de falha no sistema do veículo, a luz indicadora  (veículo pronto para a condução) se apagará.
- O risco de acidentes ou de eventos inesperados pode ser minimizado, uma vez que o sistema de desligamento de emergência pode ser ativado após a ocorrência das condições mencionadas anteriormente.
- Assim que o sistema de desligamento de emergência for

ativado, o sistema do veículo não poderá ser colocado no modo  (veículo pronto para condução).

- O sistema será desligado imediatamente mesmo que o sistema do veículo seja colocado no modo  (veículo pronto para condução). Neste caso, conduza o veículo ou entre em contato imediatamente com uma *Concessionária Autorizada BYD*.

Procedimentos em caso de incêndio no veículo

Se ocorrer um princípio de incêndio no veículo, proceda com os seguintes métodos de acordo com a situação no momento.

1. Se o veículo pegar fogo, estacione imediatamente o veículo em uma área segura, em seguida, desligue o veículo e certifique-se de que todos os ocupantes saiam do veículo.
2. Se for um princípio de incêndio, que se propaga lentamente, procure extinguir o fogo utilizando um extintor de pó químico, e procure ajuda imediatamente.
3. Se o incêndio for de grandes proporções e se propaga rapidamente, afaste-se do veículo imediatamente e aguarde pelo serviço de resgate.

Procedimentos em caso de vazamento de líquidos do PACOTE da bateria de tração após uma colisão

Se a bateria vazar após a colisão do veículo, ou se houver cheiro de ácido no veículo, ou se houver fluxo de ácido para fora do veículo e a presença de fumaça no interior do PACOTE da bateria de tração:

1. Desligue o veículo e desconecte a bateria de baixa-tensão de 12V, localizada no compartimento dianteiro se as condições permitirem.
2. Entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* o mais rápido possível para providenciar o resgate.

Procedimentos após a colisão do veículo

Se ocorrer um princípio de incêndio no veículo, proceda com os seguintes métodos de acordo com a situação no momento.

1. Desligue o veículo e desconecte a bateria de baixa-tensão de 12V, localizada no compartimento dianteiro se as condições permitirem.
2. Entre em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* o mais rápido possível para providenciar o resgate.
3. Se as condições permitirem, execute uma inspeção simples e verifique se as bordas do suporte da bateria de tração apresentam danos e ocorre vazamento de líquidos.

Advertência

- Se qualquer parte do corpo entrar em contato com o fluido que tenha vazada, lave imediatamente a parte do corpo atingida com água corrente em abundância por 10 a 15 minutos. Após lavar a parte do corpo atingida pelo fluido, se ainda sentir algum desconforto, procure atendimento médico imediatamente.
- Não toque no fluido que tenha vazado. Mantenha distância do veículo quando a bateria de tração apresenta vazamentos.
- Não descarte o fluido que tenha vazado em redes fluviais, no solo ou em outro local do meio ambiente.
- O sistema elétrico do veículo utiliza CC (corrente contínua) de alta-tensão. Esse sistema libera uma grande quantidade de calor antes e depois de ligar o veículo, e logo após o desligamento do veículo. Tenha sempre em mente os riscos provenientes da alta-tensão e da alta temperatura.
- Não desmonte, repositicione ou substitua os componentes da

bateria de tração de alta tensão e os seus cabos de conexão, pois os conectores podem causar queimaduras graves ou choque elétrico e possivelmente causar ferimentos pessoais graves ou até mesmo fatais. Os cabos de conexão na cor laranja são chicotes elétricos do sistema de alta-tensão. O usuário do veículo **NUNCA** deve executar serviços de reparos no sistema de alta-tensão do veículo. Caso seja necessário algum tipo de reparo no sistema de alta-tensão do veículo, conduza o veículo a uma *Concessionária Autorizada BYD*.

- O controle remoto da chave presencial e os componentes do sistema de alta-tensão do veículo elétrico podem interferir no funcionamento de dispositivos implantados em usuários, tais como marca-passo cardíaco, desfibrilador cardíaco, e outros dispositivos médicos; pessoas que estejam utilizando tais dispositivos devem consultar seus respectivos fabricantes sobre a utilização destes dispositivos.

Procedimentos para rebocar o veículo

Se for necessário rebocar o veículo, recomenda-se entrar em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* ou uma empresa de serviço de reboque profissional.

Advertência

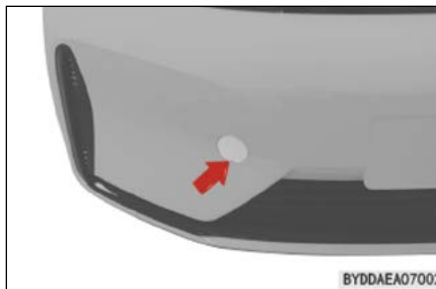
NUNCA utilize métodos alternativos para rebocar o veículo, com a utilização de cordas, cabos de aço ou correntes.

■ Método de reboque recomendado

Reboque tipo plataforma

Se o veículo apresentar mau funcionamento e for necessário rebocá-lo, é recomendado a utilização de caminhão tipo plataforma. Porque rebocar o veículo elevando apenas o eixo dianteiro ou o eixo traseiro poderá danificar os componentes de alta-tensão do veículo.

■ Gancho de reboque



- A posição de instalação do gancho de reboque do veículo está indicada na *Figura*.
- Remova a tampa do orifício do gancho de reboque com auxílio de uma chave de fenda e instale o gancho de reboque no orifício.

⚠ Cuidado

- Não é recomendado usar o gancho de reboque para rebocar o veículo. Recomenda-se entrar em contato com uma *Concessionária Autorizada BYD* ou uma empresa de serviço de reboque profissional.
- Utilize apenas o gancho de reboque que acompanha o veículo, caso contrário o veículo será danificado.

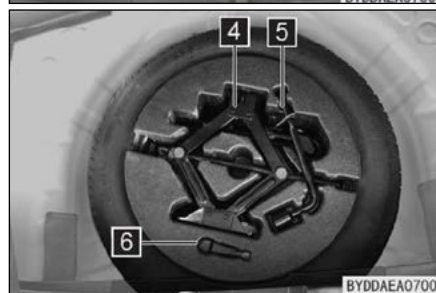
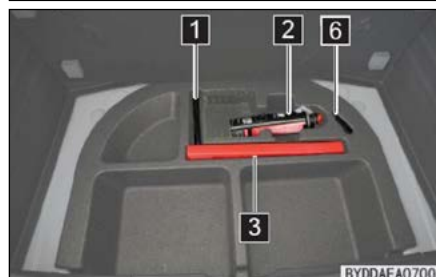
Procedimentos em caso de pneu furado

1. Certifique-se de reduzir gradualmente a velocidade do veículo e mantê-lo funcionando em linha reta.
2. Conduza o veículo para longe do tráfego e procure estacioná-lo em um local seguro.
3. Evite parar o veículo no canteiro central de uma rodovia.
4. Estacione o veículo em uma superfície plana e firme.
5. Puxe o interruptor do *EPB* (freio de estacionamento eletrônico) para aplicar o freio de estacionamento e coloque a posição de marcha em **P** (estacionamento).
6. Desligue o veículo e acenda as luzes sinalizadoras de advertência (pisca-alerta).

⚠️ Advertência

- Certifique-se de que todos os passageiros saiam do veículo e fiquem em um local seguro, longe da área de tráfego.
- Para evitar que o veículo deslize, certifique-se de colocar um calço sob o pneu no sentido diagonal do pneu a ser substituído (se o calço for colocado em uma das rodas dianteiras, ele deve ficar posicionado na frente da roda; se for colocada em uma das rodas traseiras, ele deve ficar posicionado atrás da roda).
- Não dirija o veículo com o pneu furado. Mesmo que a distância seja curta, os pneus poderão sofrer danos irreparáveis.

Ferramentas que acompanham o veículo



- 1 Gancho de reboque
- 2 Fluido de reparo automático de pneus (se equipado)
- 3 Triângulo de segurança
- 4 Macaco (se equipado)
- 5 Chave de roda (se equipado)
- 6 Clipe de remoção da cobertura da porca da roda

- As ferramentas ficam alojadas em uma caixa de ferramentas sob a cobertura no interior do porta-malas.
- Em caso de emergência, quando você mesmo precisar fazer a manutenção do veículo, você deve estar familiarizado com o uso das ferramentas de bordo e seu local de armazenamento.

Utilização do triângulo de segurança



⚠ Advertência

Se for necessário parar o veículo em um via pública:

- Desligue o veículo, e segundo o código de trânsito, primeiro é preciso ligar os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).
- Coloque o triângulo de segurança a pelo menos 30 metros de distância, que equivale a aproximadamente 30 passos largos da traseira do veículo com o lado refletivo voltado para a direção dos outros veículos para alertá-los e evitar o risco de acidentes.

- Após o reparo, guarde o triângulo de segurança na caixa de ferramentas sob a cobertura no interior do porta-malas.

O triângulo de segurança deve ser usado quando o veículo estiver impossibilitado de andar e é fundamental para avisar aos outros motoristas que há alguém parado logo à frente, diminuindo assim o risco de acidente.

■ Procedimentos para utilização do triângulo de segurança

1. Retire o triângulo de segurança de sua embalagem.
2. Encaixe a ponto superior para formar um triângulo.
3. Puxe os as hastes de sustentação do triângulo de segurança, colocando-o em sua condição de utilização, como mostrado na *Figura*.

Fluido de reparo automático de pneus (se equipado)

- O selante de pneu pode reparar pequenos vazamentos, especialmente aqueles que estiverem na banda de rodagem.
- O reparo do pneu com selante de pneu é apenas uma solução de emergência, que permite que o motorista conduza o veículo até um centro de manutenção ou uma *Concessionária Autorizada BYD* mais próxima; mesmo que o vazamento do pneu seja eliminado, esta é uma condição de emergência recomendada para curtas distâncias.

Advertência

- O selante de pneu somente indicado para reparar furos de no máximo 6 mm de diâmetro na banda de rodagem do pneu. Se o diâmetro do furo for maior que 6 mm ou o furo estiver em outras posições do pneu, não utilize este produto. Neste caso, entre em contato com um centro de manutenção ou uma *Concessionária Autorizada BYD* mais próxima.
- O selante de pneu é altamente inflamável e prejudicial à saúde. Quando for utilizá-lo, mantenha distância de isqueiros, cigarros e fontes de calor. Evitar o contato com a pele, olhos ou roupa. Mantenha longe do alcance de crianças; não inale os vapores.
- Em caso de contato com o selante de pneu:
 - ▶ Se o selante de pneu entrar em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente a parte afetada com água corrente em abundância.

- ▶ Substitua imediatamente a roupa contaminada.
- ▶ Se você tiver uma reação alérgica, procure atendimento médico imediatamente.
- ▶ Se ingerir selante de pneu, enxágue a boca imediatamente e beba uma grande quantidade de água, mas não provoque vômito; procure de imediato por atendimento médico.

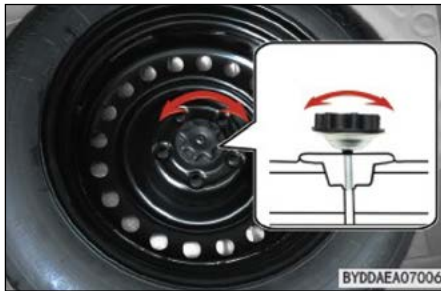
Informação

Para o uso detalhado do selante de pneu, consulte as instruções do fabricante impressas na embalagem.

Cuidado

- Reparar um pneu danificado com selante de pneu é apenas uma solução de emergência. Faça o reparo definitivo do pneu o mais rápido possível em um centro de manutenção profissional ou em uma *Concessionária Autorizada BYD* e informe ao técnico que o pneu possui o selante aplicado em seu interior.
- Evite acelerações rápidas ou curvas em alta velocidade.
- Observe o limite de velocidade máxima de 80 km/h e substitua os pneus furados o mais rápido possível (dentro da distância máxima de condução de 200 km).
- Se o veículo vibrar fortemente durante a condução, o desempenho de condução for instável ou houver ruído, não continue a conduzir o veículo.
- Quando o selante de pneu estiver vencido (consulte a etiqueta no recipiente do selante de pneu para a data exata), substitua-o por um novo.

Substituição do pneu avariado pelo pneu sobressalente (estepe) (se equipado)



1. Gire a manopla com parafuso de fixação e remova-a e, em seguida, retire o pneu sobressalente (estepe) do veículo.
2. Após remover o pneu danificado no veículo, coloque-o no lugar do pneu sobressalente (estepe). Em seguida, prenda-o com a manopla com parafuso de fixação, para evitar que o pneu seja arremessado em caso de colisão ou frenagem de emergência.



3. Bloquear a roda:

Para evitar que o veículo deslize, certifique-se de colocar um calço sob o pneu no sentido diagonal do pneu a ser substituído.

- ▶ Se o calço for colocado em uma das rodas dianteiras, ele deve ficar posicionado na frente da roda.
- ▶ Se for colocada em uma das rodas traseiras, ele deve ficar posicionado atrás da roda.



4. Afrouxe as porcas de roda:

- a. Remova a cobertura de acabamento da porca da roda com clipe de remoção da cobertura da porca da roda, localizado na caixa de ferramentas do porta-malas.
- b. Antes de levantar o veículo, desaperte parcialmente as porcas das rodas.



5. Gire a chave de roda no sentido anti-horário para soltar as porcas da roda do pneu furado.
- ▶ Segure a extremidade da chave de roda e pressione-a para baixo. Não deixe a chave de roda escorregar da porca.
 - ▶ Não remova a porca, apenas afrouxe uma ou duas voltas.



6. Posição do macaco:

- ▶ Coloque o macaco sob o ponto de elevação (indicado na *Figura*) mais próximo ao pneu a ser substituído.
- ▶ Certifique-se de que o macaco esteja colocado em um terreno plano e estável.

Advertência

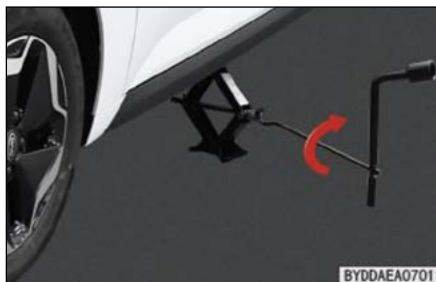
Ao levantar o veículo, as seguintes regras devem ser observadas para reduzir a possibilidade de ferimentos pessoais:

- Não coloque qualquer parte do seu corpo debaixo de um veículo que esteja levantado por um macaco. Caso contrário, pode causar ferimentos pessoais graves ou até mesmo fatais.

- Não ligue o veículo enquanto ele estiver apoiado pelo macaco.
- Estacione o veículo em um terreno plano e sólido, ative o *EPB* (freio de estacionamento eletrônico) e coloque mecanismo de seleção de marchas na posição **N** (ponto neutro).
- Para evitar que o veículo deslize, certifique-se de colocar um calço sob o pneu no sentido diagonal do pneu a ser substituído (se o calço for colocado em uma das rodas dianteiras, ele deve ficar posicionado na frente da roda; se for colocada em uma das rodas traseiras, ele deve ficar posicionado atrás da roda).
- Antes de levantar o veículo, certifique-se de que o macaco tenha sido posicionado no ponto de elevação correto. Usar um ponto de elevação incorreto para colocar o macaco para levantar o veículo danificará o veículo ou fará com que o

veículo caia do macaco e cause ferimentos pessoais graves ou até mesmo fatais.

- Confirme se o macaco levanta o veículo corretamente, caso contrário o veículo será danificado.



- d. Quando o macaco tocar no veículo e começar a subir, verifique novamente se o macaco está na posição correta.

7. Levante o veículo com um macaco:

Advertência

Quando o veículo é suportado apenas pelo macaco, não permita que ninguém fique sob o veículo.

- a. Depois de confirmar que não há ocupantes no veículo, levante o veículo até a altura em que o pneu sobressalente (estepe) possa ser instalado.
- b. A instalação de um pneu sobressalente (estepe) requer uma distância maior do solo do que para a remoção de um pneu avariado.
- c. Para levantar o veículo, insira a chave de roda no macaco e gire-a no sentido horário.



8. Substitua a roda com o pneu avariado:

⚠️ Advertência

Ao instalar a roda, certifique-se de que a superfície de instalação esteja totalmente em contato com a roda, caso contrário, as porcas da roda poderão se soltar e a roda soltar durante a condução; podendo causar acidentes graves, causando ferimentos pessoais graves ou até mesmo fatais.

- Remova as porcas da roda com o pneu avariado e remova-a.
- Role o pneu sobressalente (estepe) para a posição de instalação e alinhe os parafusos com os orifícios da roda. Em

seguida, levante a roda até que o parafuso superior passe pelo orifício do parafuso.

- Gire o pneu e posicione-o de maneira que os outros parafusos passem pelos seus orifícios.
 - Antes de instalar a roda, use uma escova de aço para remover todas as substâncias corrosivas da superfície de instalação.
9. Reinstale as porcas da roda:

- ▶ Ao reinstalar as porcas da roda, primeiro aperte a porca da roda o máximo possível com as mãos, depois empurre a roda um pouco para trás e aperte as porcas da roda novamente com as mãos.

⚠️ Advertência

Não utilize graxa ou óleo lubrificante nos parafusos ou porcas, caso contrário as porcas serão apertadas demais e os parafusos serão danificados. Como resultado, as porcas poderão se soltar, fazendo com que a roda se solte, podendo causar acidentes graves, causando ferimentos pessoais graves ou até mesmo fatais.



10. Abaixue o veículo:

⚠️ Advertência

Antes de abaixar veículo com o macaco, certifique-se que nenhuma parte de seu corpo não esteja sob o veículo e não tenha nenhuma pessoa ao redor veículo, caso contrário, poderão sofrer ferimentos devido à descida do veículo ao solo.

- Abaixue o veículo completamente.
- Aperte as porcas da roda com a chave de roda e coloque as coberturas de acabamento das porcas da roda.
- Retire o macaco.

⚠ Cuidado

- Utilize apenas a chave de roda para apertar as porcas. Não use outras ferramentas como alavanca além das mãos, como martelos, canos ou pés.
- Confirme se a chave de roda está bem encaixada na porca.



11. Aperte as porcas na ordem mostrada na *Figura*, apertando um pouco de cada vez, e repita este processo até que as porcas da roda estejam apertadas com o valor de torque especificado.

- ▶ As porcas das rodas devem ser apertadas com um torque de 120 N.m após a substituição da roda.

⚠ Advertência

Se as porcas não forem apertadas com o torque especificado, elas poderão se soltar, fazendo com que a roda se solte, podendo causar acidentes graves, causando ferimentos pessoais graves ou até mesmo fatais.

■ Após a substituição da roda com o pneu avariado

1. Verifique a pressão dos pneus após a substituição.
2. Ajuste a pressão dos pneus para o valor especificado.
 - ▶ Se a pressão dos pneus for inferior do que o valor especificado, conduza o veículo lentamente a uma estação de serviço nas proximidades para ajustar a pressão dos pneus, de modo que a pressão dos pneus possa atingir o seu valor correto.
3. Certifique-se de colocar a tampa da válvula de ar do pneu, caso contrário, poeira e umidade

entrarão no núcleo da válvula e poderão causar vazamento de ar.

- ▶ Se a tampa da válvula for perdida, substitua-a por uma nova o mais rápido possível.

⚠ Advertência

- Para evitar que as ferramentas, o macaco e pneu avariado sejam arremessados em caso de colisão ou frenagem de emergência, antes de conduzir o veículo, certifique-se de armazenar todas as ferramentas e o macaco na caixa de ferramentas no interior do porta-malas e a roda com o pneu avariado deve ser colocada no lugar do pneu sobressalente (estepe), prendendo-a com a manopla com parafuso de fixação.
- O pneu avariado deve ser reparado por um profissional qualificado.

Capítulo 7

Especificações do veículo

Informações sobre especificações, localização dos números de identificação e outras informações do veículo.

Dados técnicos do veículo	7-2
Número de identificação do veículo (VIN)	7-4
Localização do código VIN	7-4
Placa de identificação do veículo	7-5
Número de série e modelo do motor de tração	7-6
Etiquetas informativas	7-6
Área para colocar a TAG de pedágio no para-brisa	7-8
Dispositivos que emitem ondas de rádio	7-9
Chave telecomando	7-9
Cartão da chave telecomando	7-9

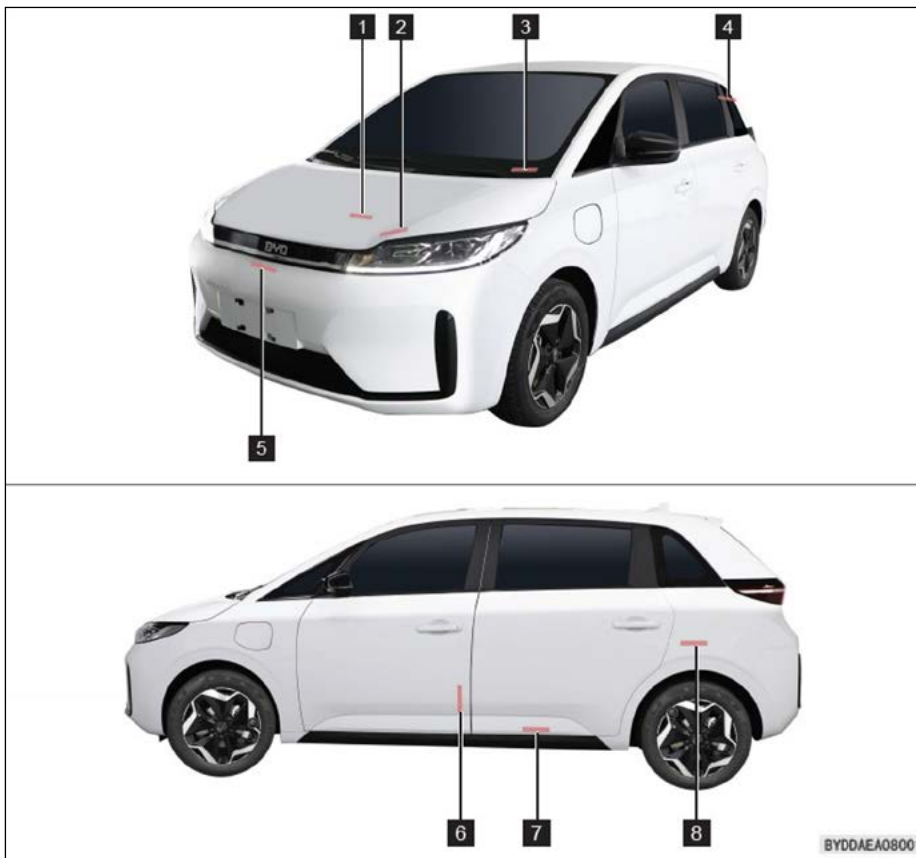
Dados técnicos do veículo

Modelo do produto		BYD7007BEV	
Dimensões totais	Comprimento x largura x altura	4390 x 1850 x 1650 mm	
Distância entre eixos	Dianteiro / traseiro	1590 / 1590 mm	
Distância entre eixos		2800 mm	
Peso	Peso do veículo sem passageiros	1640 kg	
	Carga por eixo	Eixo dianteiro	930 kg
		Eixo traseiro	710 kg
	Peso bruto máximo permitido		2015 kg
	Carga por eixo	Eixo dianteiro	1028 kg
Eixo traseiro		987 kg	
Pneu	Especificações	195/60R16	
	Pressão dos pneus	Dianteiros e traseiros: 36 Psi (250 KPa)	
Ângulo de aproximação / ângulo de saída		15° / 18°	
Suspensão dianteira / suspensão traseira		848 / 742 mm	
Capacidade máxima de rampa/inclinação		30%	
Número de ocupantes permitidos		5	
Velocidade máxima		130 m/h	
Faixa razoável de discos de freio		Discos de freio dianteiros: 24 a 26,1 mm	
		Discos de freio traseiros: 9 a 11,1 mm	
Par de fricção dos freios		Placas de fricção dianteiras: 2 a 10	
		Placas de fricção traseiras: 2 a 11	
Requisito de balanceamento dinâmico para rodas		< 10g	

Curso livre do pedal de freio		5 a 15 mm
Parâmetros de alinhamento das rodas (veículo sem passageiros)	Câmbor da roda dianteira	$-0,72^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Convergência da roda dianteira	$0 \pm 1 \text{ mm } (0 \pm 0,08^{\circ})$
		Convergência total: $0 \pm 2 \text{ mm } (0 \pm 0,16^{\circ})$
	Ângulo de inclinação do pino-mestre	$12,33^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Ângulo de caster do pino-mestre	$2,95^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Câmbor da roda traseira	$-1,38^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Convergência da roda traseira	$0,55 \pm 1,5 \text{ mm } (0,044 \pm 0,12^{\circ})$	
	Convergência total: $1,1 \pm 3 \text{ mm } (0,088 \pm 0,24^{\circ})$	
Bateria de tração		Bateria de fosfato de ferro-lítio
Capacidade nominal		135 Ah
Modelo do motor de tração		TZ180XSA
Potência nominal / velocidade de rotação / torque do motor de tração		35 kW / 4775 rpm / 70 N.m
Potência de pico / velocidade de rotação / torque do motor de tração		100 kW / 12100 rpm / 180 N.m

Nota: O consumo real de energia está relacionado a fatores como condições do veículo, condições da estrada e hábitos de condução.

Número de identificação do veículo (VIN)



Localização do código VIN

O código VIN está estampado:

- 1 Carcaça da caixa de velocidades
- 2 Lateral do capô
- 3 Coluna do para-brisa
- 4 Superfície da chapa metálica da tampa do porta-malas
- 5 Barra anticolisão dianteira
- 6 Porta do motorista
- 7 Superfície da chapa metálica da soleira da porta traseira esquerda
- 8 Para-lama traseiro esquerdo

i Informação

Você pode conectar um VDS ao veículo, selecionar o modelo do veículo e ler o código VIN no canto superior direito. Para obter detalhes, consulte o manual do VDS.



O código VIN está estampado sob o banco do passageiro dianteiro.

Placa de identificação do veículo

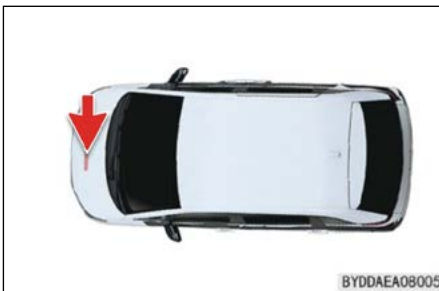


A placa de identificação do veículo está localizada na parte inferior da coluna central direita e contém as seguintes informações:

- Nome do fabricante
- País de fabricação
- Capacidade de ocupantes
- Modelo do motor de tração
- Tensão nominal do sistema de bateria de tração
- Número de identificação do veículo (VIN)
- Marca

- Modelo do veículo
- Ano e mês de fabricação
- Potência de pico do motor de tração
- Capacidade nominal do sistema de bateria de tração
- Peso bruto máximo permitido

Número de série e modelo do motor de tração



O modelo e o número de série do motor de tração estão gravados na parte central dianteira da carcaça do motor de tração.

Etiquetas informativas



- 1 Etiqueta autocolante do sistema de ar-condicionado e do ventilador de arrefecimento



Etiqueta autocolante de advertência dos *airbags* laterais está afixada abaixo dos anéis de travamento da coluna central da porta do motorista.



Etiqueta autocolante de advertência dos *airbags* no para-sol do lado do passageiro dianteiro.



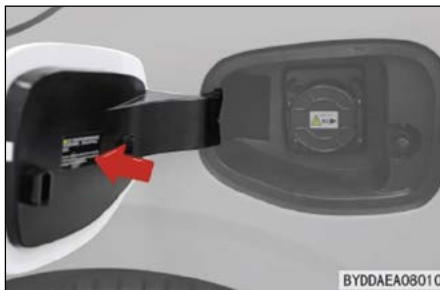
Etiqueta autocolante da pressão dos pneus na parte inferior da coluna central da porta do motorista.



Etiqueta autocolante com o logotipo da trava de segurança para crianças na superfície da coluna da porta traseira esquerda.



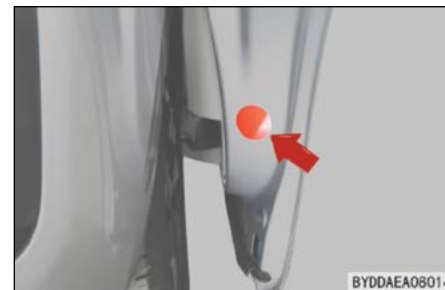
Etiqueta autocolante de aviso de não apoiar o pé neste local.



Etiqueta autocolante de aviso sobre o sistema de carregamento de corrente alternada na superfície da tampa de proteção da tomada de carga.



Etiqueta autocolante de lembrete do interruptor de *backup* mecânico na superfície do acabamento do apoio de braço da placa de proteção da porta traseira direita.



Etiqueta adesiva na cor vermelha na coluna posterior da porta deslizante traseira para chamar a atenção de quem está do lado de fora do veículo que a porta deslizante traseira está se abrindo automaticamente.



Adesivo autocolante com informações de consumo de energia no lado direito do para-brisa.



Etiqueta autocolante alertando sobre a abertura automática da porta deslizante traseira no canto inferior direito da superfície do vidro da porta deslizante.

Área para colocar a TAG de pedágio no para-brisa



A área para colocar a TAG de pedágio (etiqueta de identificação eletrônica do veículo para pagamento automático em pedágios e estacionamentos) está localizada no lado superior direito do para-brisa.

⚠ Cuidado

Cole a etiqueta de identificação eletrônica do veículo na área indicada, sem sobrepor a moldura do para-brisa.

Dispositivos que emitem ondas de rádio

Os seguintes produtos do seu veículo que emitem ondas de rádio quando em funcionamento.

■ Chave telecomando



Resolução 506:

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

■ Cartão da chave telecomando



Resolução 506:

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Capítulo 8

Índice alfabético

Airbags do motorista e passageiro dianteiro 2-10

Processo de ativação dos *airbags* frontais2-10

Airbags laterais dos bancos dianteiros (se equipado) 2-12

Ajustes dos bancos dianteiros 4-16

Ajustes manuais dos bancos dianteiros4-17

Precauções para o ajuste do banco do motorista.....4-16

Alavanca das luzes..... 4-21

Acendimento automático4-21

Faróis altos4-22

Faróis baixos.....4-22

Função de desligamento automático das luzes4-23

Luzes de neblina traseiras4-22

Luzes de posição (lanternas)4-21

Sinalizadores de direção (setas).....4-23

Sistema *follow me home* (farol ligado após desligar a ignição)4-24

Alavanca dos limpadores e lavadores do para-brisa 4-25

Limpadores e lavadores do para-brisa4-26

Alça na parte traseira do encosto do banco do passageiro dianteiro 5-15

Alças de segurança 5-14

Alça de segurança dianteira5-14

Alça de segurança traseira5-14

Área para colocar a TAG de pedágio no para-brisa 7-8

Bateria de chumbo-ácido de baixa-tensão (12V) 1-19

Bateria de tração 1-15

Reciclagem da bateria de tração 1-19

Botão de ajuste da altura dos facho de luz dos faróis 4-30

Condições e precauções de acionamento do SRS (sistema suplementar de segurança) 2-12

Condições nas quais os *airbags* podem não ser acionados.....2-14

Condições nas quais os *airbags* podem ser acionados2-13

Condução do veículo 1-28

Condução em condições adversas 1-36

Precauções ao dirigir o veículo em áreas alagadas..... 1-37

Principais situações de condução no inverno..... 1-38

Conjunto de interruptores da porta dianteira esquerda 4-26

Interruptor de ajuste da posição do espelho retrovisor externo4-28

Interruptor de travamento dos vidros.4-27

Interruptores dos vidros elétricos4-26

Trava central das portas.....4-27

Conjunto de interruptores de modo de condução 4-31

- Interruptor de seleção dos modos *ECO* e *SPORT*..... 4-31
- Interruptor do modo antipatinagem4-31
- Interruptor do modo de regeneração da bateria4-31

Conjunto de interruptores no volante (se equipado) 4-32

- Buzina4-36
- Interruptores do lado direito do volante4-34
- Interruptores do lado esquerdo do volante4-33

Corrente antiderrapante para pneus 1-68

Dados técnicos do veículo 7-2

Dispositivos de armazenamento 5-12

- Compartimento para lenço de papel...5-13
- Estojo para óculos (se equipado)5-13
- Porta-cartões5-12
- Porta-copos dianteiros5-12
- Porta-copos traseiros5-13
- Porta-objetos no lado esquerdo do painel dianteiro5-12
- Porta-objetos sob o apoio de braço do motorista.....5-12

Dispositivos que emitem ondas de rádio 7-9

Cartão da chave telecomando 7-9

Chave telecomando 7-9

Encosto de cabeça 4-19

- Abaixar o encosto de cabeça4-19
- Elevar o encosto de cabeça4-19
- Instalação do encosto de cabeça4-19
- Remoção do encosto de cabeça4-19

Entrada USB..... 5-15

Espelho retrovisor interno 1-64

- Ajuste manual do espelho retrovisor interno..... 1-65
- Espelho retrovisor interno com regulagem manual antiofuscamento1-64

Espelhos retrovisores externos com regulagem elétrica (se equipado) 1-66

- Rebatimento manual dos espelhos retrovisores externos 1-66

Etiquetas informativas 7-6

Ferramentas que acompanham o veículo 6-7

Fluido de reparo automático de pneus (se equipado) 6-8

Fonte de alimentação de 12V 5-15

Freio de estacionamento eletrônico (EPB) 1-31

- Acionamento automático do EPB 1-31

Acionamento manual do EPB1-31

Frenagem de emergência utilizando o freio de estacionamento EPB 1-33

Função de falha na liberação1-33

Liberação automática do EPB quando o veículo começar a se movimentar1-32

Liberação manual do EPB.....1-32

Luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico (EPB) 1-34

Som de operação do EPB 1-34

Função antifurto do conector de carregamento (se equipado) . 1-13

Destramento.....1-14

Destramento de emergência da pistola de carga de CA..... 1-15

Travamento..... 1-13

Função de aquecimento do banco traseiro (se equipado) 4-18

Função de carregamento inteligente 1-15

Grupo de instrumentos 3-2

Vista do grupo de instrumentos 3-2

Instruções de carregamento 1-3

Avisos de segurança para realizar o carregamento 1-3

Modos de carregamento 1-5

Modos de carregamento 1-6

Precauções durante o carregamento..... 1-3

Interruptor da porta traseira direita	4-29	Operação manual.....	4-29
Interruptor de quilometragem... 4-30			
Interruptor dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta).....	4-30		
Interruptores da porta do passageiro dianteiro e da porta traseira esquerda	4-28	Operação manual.....	4-28
Interruptores das luzes internas 4-36		Interruptores das luzes internas dianteiras.....	4-36
		Luzes internas traseiras	4-36
Introdução aos cintos de segurança	2-2	Função de alarme de sonoro e luz indicadora do cinto de segurança não afivelado	2-3
		Função de pré-tensionamento e limitação de força do cinto de segurança (se equipado)	2-3
		Função de travamento de emergência do retrator do cinto de segurança (ELR)	2-3
Introdução ao sistema de airbag.. 2-9			
Introdução às chaves.....	4-3	Chave mecânica.....	4-4
		Chave presencial eletrônica	4-3
Ligando o veículo	1-26	Inspeções de segurança antes da condução	1-26
		Inspeções gerais depois de ligar o veículo	1-28
		Procedimentos para ligar o veículo e iniciar a condução	1-27
		Recomendações antes da condução ...	1-26
Limpadores do para-brisa.....	1-66	Substituição da palheta do limpador ..	1-67
Luzes de advertência e indicadoras.....	3-3	Descrição das luzes de advertência e indicadoras.....	3-4
Mecanismo seletor de marchas ..	1-29		
Métodos de carregamento	1-7	Carregamento de CA com equipamento portátil doméstico (se equipado).....	1-7
		Carregamento de CA monofásico/trifásico através de equipamento de carregamento (se equipado).....	1-10
		Carregamento de CC.....	1-11
		Diagnóstico de falhas gerais durante o processo de carregamento – descrições das falhas.....	1-12
Número de identificação do veículo (VIN)	7-4	Localização do código VIN	7-4
		Número de série e modelo do motor de tração	7-6
		Para-sóis	5-13
		Partida pelo controle remoto da chave presencial	1-29
		Período de amaciamento	1-21
		Placa de identificação do veículo .	7-5
		Prevenção de incêndio	1-24
		Procedimentos após a colisão do veículo	6-4
		Procedimentos em caso de incêndio no veículo	6-4
		Procedimentos em caso de pneu furado	6-6
		Procedimentos em caso de vazamento de líquidos do PACOTE da bateria de tração após uma colisão.....	6-4
		Procedimentos para rebocar o veículo	6-5
		Gancho de reboque	6-6
		Método de reboque recomendado	6-6
		Quando ocorre uma falha no veículo	6-2
		Reboque do veículo.....	1-23
		Recomendações para prolongar a vida útil da bateria de tração ...	1-21

Retenção automática do veículo (AVH)..... 1-35

- Condições de operação da função AVH.....1-36
- Condições para ativação da função AVH.....1-35

Se a bateria da chave presencial ficar sem carga 6-2
Sensor de estacionamento com câmera de ré..... 1-52

- Funcionamento do sistema.....1-52

Sistema antifurto..... 2-25

- Ativação do alarme.....2-25
- Desativação do alarme.....2-25

Sistema de alerta acústico veicular (AVAS)..... 1-51
Sistema de ar-condicionado 5-3

- Botões de controle do sistema de ar-condicionado 5-3
- Definição das funções do ar-condicionado 5-5
- Difusores de saída de ar..... 5-9
- Interface de operação do ar-condicionado 5-4
- Principais pontos de aplicação..... 5-8
- Sistema de purificação do ar PM2.5 (se equipado)5-10

Sistema de assistência ao estacionamento 1-54

- Desligar o alerta sonoro do sistema de assistência ao estacionamento 1-55
- Exibição da distância e alerta sonoro... 1-55

Sistema de aviso de saída de faixa (se equipado) 1-49

- Método de operação..... 1-50

Sistema de controle de velocidade de cruzeiro adaptativo (se equipado)..... 1-39

- Condições de ativação do sistema ACC.....1-40
- Modos de operação.....1-40
- Operação dos botões de controle de velocidade de cruzeiro 1-41
- Precauções.....1-43

Sistema de desligamento de emergência 6-3
Sistema de frenagem automática de emergência (se equipado) 1-45

- Método de operação..... 1-45
- Precauções..... 1-46

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) 1-62

- Sistema de monitoramento indireto da pressão dos pneus (ITPMS) 1-62

Sistema de proteção infantil..... 2-19

- Dispositivo de retenção para crianças com ancoragem rígida padrão ISOFIX..... 2-20

Sistema multimídia 5-2

- Painel de controle do sistema multimídia..... 5-2

Sistema PEPS (entrada passiva e sistema de partida passivo) 4-12

- Área de ativação4-13
- Função de entrada passiva e sistema de partida passivo.....4-12
- Localização das antenas de detecção..4-13

Sistemas de segurança de condução 1-57

- Conjunto do sistema de controle integrado de freio (IPB) (se equipado)1-57
- Conjunto do sistema de controle integrado de freio (IPB) (se equipado) 1-61

Substituição do pneu avariado pelo pneu sobressalente (estepe) (se equipado) 6-10

- Após a substituição da roda com o pneu avariado.....6-14

Transporte de bagagens 1-23

- Transporte de bagagens no interior do porta-malas..... 1-24
- Transporte de objetos no interior do veículo..... 1-23

Trava eletrônica de segurança para crianças 4-15

Ativação da função de trava de segurança para crianças na porta deslizante4-16

Ativação/desativação da função de trava de segurança para crianças na porta traseira esquerda.....4-15

Travamento e destravamento das portas..... 4-5

Destravamento de emergência da tampa do porta-malas..... 4-8

Interruptor de travamento e interruptor de destravamento das portas.....4-11

Porta deslizante elétrica..... 4-9

Travamento, destravamento e localização do veículo com a utilização da chave presencial..... 4-5

Travamento e destravamento com a utilização da chave mecânica..... 4-5

Travamento e destravamento mecânico do veículo em uma emergência.....4-11

Travamento e destravamento pelo microinterruptor (se equipado) 4-7

Utilização dos cintos de segurança 2-4

Afivelar os cintos de segurança dianteiros 2-4

Afivelar os cintos de segurança traseiros 2-7

Liberação do cinto de segurança 2-6

Utilização do triângulo de segurança..... 6-8

Procedimentos para utilização do triângulo de segurança..... 6-8

Volante 4-20

Ajuste do volante4-20

Configuração do modo da assistência ao volante4-20

Capítulo 9

Acrônimos

ABS	<i>ABS (anti-lock brake system)</i> ABS (sistema de freios antibloqueio)
ACC	<i>Adaptive Cruise Control system</i> Sistema de controle de velocidade de cruzeiro adaptativo
AEB	<i>Advanced emergency braking</i> Frenagem automática de emergência
AVAS	<i>Acoustic vehicle alerting system</i> Sistema de alerta sonoro do veículo
AVH	<i>Automatic vehicle hold</i> Retenção automática do veículo
CDP	<i>Controller deceleration parking</i> Freio de estacionamento com controle de desaceleração
ECO	<i>Economics mode</i> Modo econômico de condução
ECU	<i>Electronic control unit</i> Unidade de comando eletrônico

EDR	<i>Event data recording</i> Registro de dados de eventos
EPB	<i>Electric parking brake</i> Freio de estacionamento eletrônico
EPS	<i>Electronic power steering</i> Direção eletronicamente assistida
ESP	<i>Electronic stability program</i> Programa eletrônico de estabilidade
HBA	<i>Hydraulic brake assist</i> Assistência hidráulica do freio
HDC	<i>Hill descent control</i> Controle de descidas em declives
HHC	<i>Hill hold control</i> Controle de retenção em subida
ISOFIX	Sistema de fixação padronizado para cadeirinhas infantis
PCW	<i>Pedestrian collision warning</i> Sistema de detecção de pedestres

SOC	<i>State of charge of power battery</i> Estado de carga da bateria de tração
SPORT	<i>SPORT mode</i> Modo esportivo de condução
SRS	<i>Supplemental restraint system</i> Sistema de proteção suplementar
TCS	<i>Traction control system</i> Sistema de controle de tração
TPMS	<i>Tire pressure monitoring system</i> Sistema de monitoramento da pressão dos pneus
USB	<i>Universal serial bus</i> Entrada USB
VDC	<i>Vehicle dynamic control</i> Controle dinâmico do veículo
VIN	<i>Vehicle identification number</i> Número de identificação do veículo

*O objetivo deste manual é ajudá-lo a usar o produto corretamente.
As imagens que aparecem deste manual são ilustrações esquemáticas e devem ser usadas
somente como referência.*

BYD do Brasil. Todos os direitos reservados

*A BYD reserva-se o direito de introduzir alterações no produto ou neste manual,
sem prévio aviso e a qualquer momento.*

A reprodução no todo ou em parte não é permitida sem prévia autorização por escrito da BYD.

D1 EV



www.byd.com.br

D1 EV - MP01
Edição: 08-2022