



BYD FORKLIFT



MANUAL DO OPERADOR **P20JW**



Transpaleteira Elétrica BYD



SAC SERVIÇO DE
BYD ATENDIMENTO
AO CLIENTE
PÓS-VENDAS:
sac@byd.com

BYD do Brasil Ltda.
Av. Antonio Buscato, 230 – Terminal Intermodal de Cargas – TIC
CEP 13069-119 – Campinas – SP
Tel.: +55 19 3514-2550



PREFÁCIO

Seja bem-vindo!

Você acaba de fazer uma excelente escolha na aquisição desta **Transpaleteira Elétrica BYD**.

Que nossos veículos elétricos tragam maior comodidade ao seu trabalho!

Leia atentamente as instruções contidas neste manual antes de usar o veículo elétrico.

As instruções são descritas de maneira geral. Os veículos elétricos BYD estão sujeitas a um desenvolvimento contínuo e otimização do *design* de produtos.

Nós reservamos o direito de fazer modificações técnicas para este veículo elétrico. Se houver qualquer discrepância entre o conteúdo deste manual e do veículo elétrico, o veículo elétrico deve prevalecer. O manual é apenas para referência.

No caso de alugar ou transferir este veículo elétrico, mantenha o manual junto com ele.

📌 **Nota:** *Se você tiver alguma dúvida, consulte o serviço de Pós-vendas da BYD.*

Advertência

O operador do Veículo Elétrico BYD deve ter a licença de condução de acordo com as normas locais. Devem implementar rigorosamente a ISO3691:2013 (Regulamentos de Segurança para Veículos Automotores). Pessoal não treinado é estritamente proibido operar este veículo.



TEXTOS EM DESTAQUE

Ao consultar este manual, leia com atenção especial os textos precedidos pelas seguintes palavras:

⚠ Advertência

Indica uma situação que caso não seja evitada, PODE CAUSAR lesões pessoais graves ou até mesmo fatais. Também PODE OCORRER danos ao equipamento.

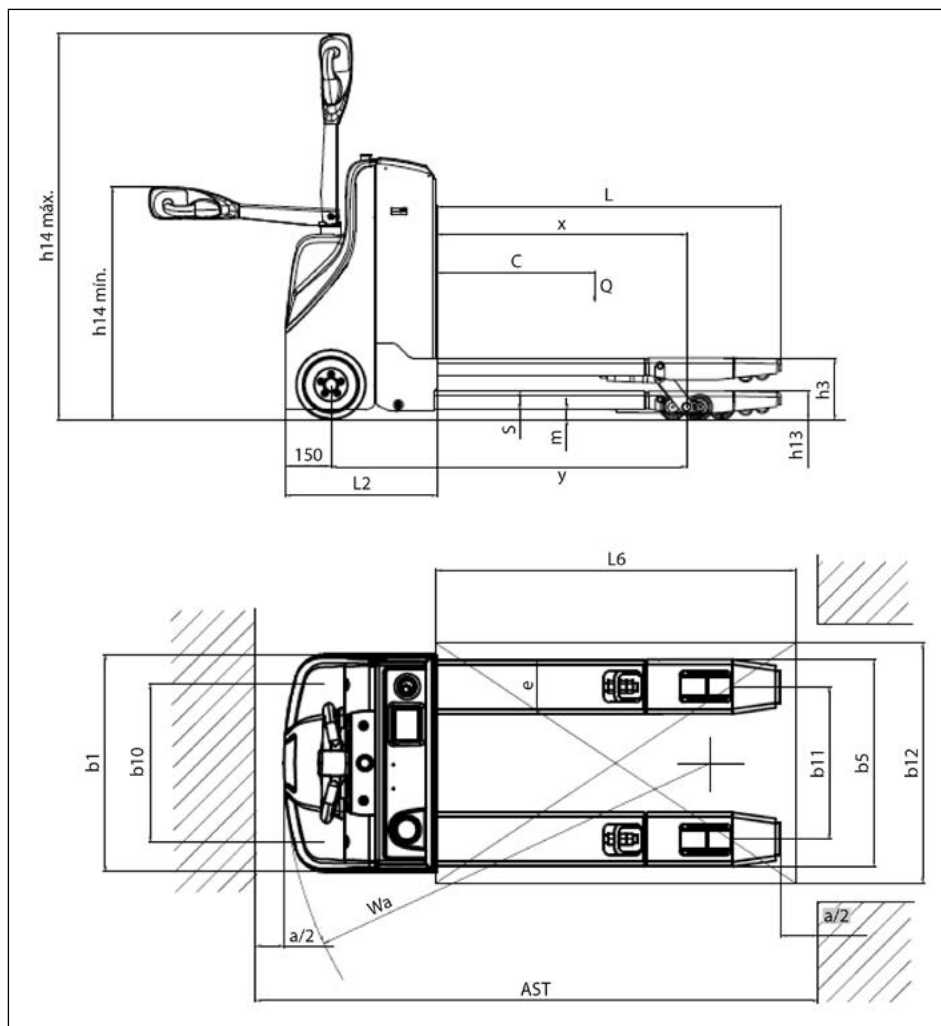
📌 Nota: *Dicas de detalhes operacionais que são úteis para a operação quando elas são seguidas.*

ÍNDICE

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	7
DESCRIÇÃO E AMBIENTE DE USO	10
Descrição.....	10
Ambiente de uso.....	10
INSTRUÇÕES DE USO E OPERAÇÃO	12
Antes de usar a transpaleteira.....	12
Verifique se o veículo está normal antes do uso.....	12
Verifique se a bateria está carregada.....	12
Verifique as condições de funcionamento.....	13
Durante o uso da transpaleteira.....	14
Operação de manejo de carga.....	14
Ajuste da folga do freio.....	15
REPAROS E MANUTENÇÃO	17
Manutenção.....	17
Manutenção de rotina.....	17
Manutenção de primeiro nível.....	17
Manutenção de segundo nível.....	18
FALHAS COMUNS E MÉTODOS DE SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	19
CARREGAMENTO DA BATERIA	21
Carregamento.....	21
TABELA DE COMPONENTES PARA REPARO E PEÇAS DE REPOSIÇÃO	22
EMBALAGEM E TRANSPORTE	23
AVISOS IMPORTANTES	24

DIAGRAMA DA ESTRUTURA E O DIAGRAMA ESQUEMÁTICO DOS COMPONENTES PRINCIPAIS	25
Diagrama esquemático hidráulico.....	25
LISTA DA EMBALAGEM	27
Lista da embalagem da transpaleteira.....	27
APÊNDICE I	28
Ficha de registro do processo de manutenção.....	28
APÊNDICE II	29
<i>Feedback</i> da opinião do cliente.....	29

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS





Características	1.1	Fabricante		BYD
	1.2	Modelo		P20JW
	1.3	Alimentação		Elétrica
	1.4	Modo de operação		Condutor em pé
	1.5	Capacidade nominal da carga	Q (kg)	2000
	1.6	Distância de centro a centro da carga	c (mm)	600
	1.7	Distância da suspensão Dianteira	x (mm)	921
	1.8	Bitola da roda	y (mm)	1273
Peso	2.1	Peso morto	kg	500
	2.2	Carga no eixo do lado da roda motriz / lado da roda de suporte de carga quando o veículo está totalmente carregado	kg	876/1634
	2.3	Carga no eixo do lado da roda motriz / lado da roda de suporte de carga quando o veículo não está carregado	kg	385/125
Roda e chassi	3.1	Tipo de roda		PU
	3.2	Tamanho da roda motriz	Φ x w (mm)	Φ230x75
	3.3	Tamanho da roda dianteira	Φ x w (mm)	Φ85x70/Φ85x110
	3.4	Tamanho da roda rodízio	Φ x w (mm)	Φ100x50
	3.5	Número de rodas (número de rodas motrizes = x) rodas rodízios / dianteiras		1X+2/4
	3.6	Bitola da roda dianteira do lado do operador	b10 (mm)	484
	3.7	Bitola da roda traseira do lado do rolamento	b11 (mm)	505
Tamanho básico	4.1	Altura de elevação	h3 (mm)	205
	4.2	Altura da alavanca durante a operação, mínima / máxima	h14 (mm)	808/1306
	4.3	Altura mínima do garfo	h13 (mm)	85
	4.4	Comprimento total	l1 (mm)	1650
	4.5	Comprimento do corpo do veículo	l2 (mm)	500
	4.6	Largura do corpo do veículo	b1 (mm)	726
	4.7	Tamanho do garfo	s/e/l (mm)	60 x 180 x 1150
	4.8	Largura exterior do garfo	b5 (mm)	685
	4.9	Distância mínima do solo	m2 (mm)	25
	4.10	A largura do canal de empilhamento de ângulo reto é de 800x1200 mm e é colocada ao longo do garfo	Ast (mm)	1965
	4.11	Raio de giro	Wa (mm)	1500

Desempenho	5.1	Velocidade de condução com carga total / sem carga	km/h	6/6
	5.2	Velocidade de elevação com carga total / sem carga	mm/s	40/50
	5.3	Velocidade de abaixamento com carga total / sem carga	mm/s	50/40
	5.4	Capacidade de rampa com carga total / sem carga	%	8/20
		Freio de serviço		Freio eletromagnético
Motor	6.1	Potência do motor de acionamento	kW	1,4
	6.2	Potência do motor de elevação	kW	1,2
	6.3	Tensão / capacidade da bateria K5	V/Ah	24/110
	6.4	Peso da bateria ($\pm 5\%$)	kg	70 a 80
Outros	8.1	Tamanho do conjunto de baterias	mm	700 x 170 x 535
	8.2	Modo de controle de acionamento		Controle de velocidade de CA
	8.3	Nível de ruído no ouvido do condutor	dB (A)	70
	8.4	Ângulo da direção	°	180

DESCRIÇÃO E AMBIENTE DE USO



Descrição

A **Transpaleteira Elétrica P20JW** usa bateria como fonte de energia, motor de CA como força motriz e engrenagem propulsora para conduzir o veículo.

O levantamento do garfo é acionado por motor de CC e acionamento hidráulico, que empurra o cilindro para levantar o garfo.

O veículo é composto principalmente de:

- Roda elétrica
- Conjunto de direção
- Estrutura dianteira
- Estrutura traseira
- Cilindro de elevação
- Estação hidráulica
- Sistema de controle elétrico
- Estrutura da biela de roda e roda de balanço.

O veículo possui como principais características:

- Economia de energia
- Alta eficiência
- Operação suave das mercadorias
- Operação simples
- Operação segura e confiável
- Baixo nível de ruído e sem emissão de poluentes, pois a condução do veículo e o levantamento dos garfos são todos elétricos.

Ambiente de uso

- **Temperatura:** -5°C a 40°C
- **Grau de umidade:** ≤ 90%
- **Altitude:** ≤ 2000m
- **Local:** Pavimento sólido, seco, limpo e uniforme.
- **Outros:** Sem gás inflamável, sem poeira inflamável e sem líquidos inflamáveis voláteis.

Consulte o departamento de pós-vendas da BYD antes de usar o veículo nas seguintes circunstâncias:

- Um ambiente com substâncias explosivas, como munição.
- Um ambiente empoeirado.
- Portos ou áreas à beira-mar onde há risco de erosão salina.
- Indústrias químicas que podem ser afetadas por ácidos ou outros produtos químicos.
- Ambiente contendo poeira inflamável e gás combustível.
- Ambiente com certas substâncias tóxicas.
- A presença de materiais radioativos.
- Outras circunstâncias especiais.

INSTRUÇÕES DE USO E OPERAÇÃO



O carregamento e levantamento da transpaleteira elétrica usa bateria como fonte de energia e motor de CA como força motriz para conduzir o veículo e levantar as mercadorias. O uso e operação corretos do veículo trarão grande comodidade ao seu trabalho. A operação e o uso de veículos de maneira incorreta danificarão o veículo ou trarão riscos à sua segurança e às mercadorias.

Antes de usar a transpaleteira

Verifique se o veículo está normal antes do uso

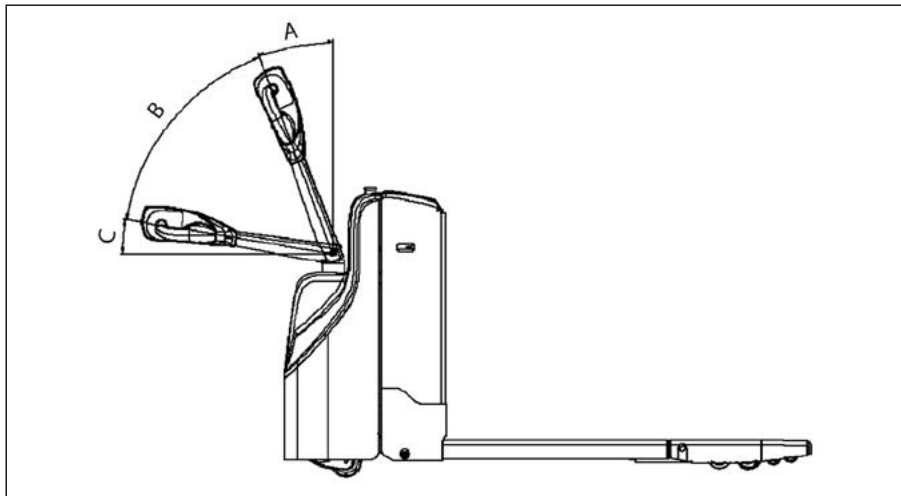
- Se há vazamento de óleo na tubulação hidráulica.
- Se as rodas de suporte funcionam normalmente.
- Se o caminho de condução está em bom estado e livre de obstáculos.
- Se os veículos com defeito são estritamente proibidos de serem operados.

Verifique se a bateria está carregada

- Puxe o interruptor principal da fonte de alimentação principal para ligá-la.
- Ligue a chave de ignição e verifique o medidor elétrico no painel de instrumentos do veículo. Se a luz indicadora de energia estiver acesa, isso indica que a capacidade da bateria está baixa. Neste caso carregue a bateria. É estritamente proibido usar veículos com pouca carga na bateria, o que reduzirá a sua vida útil. Verifique a carga da bateria periodicamente; se tiver com pouca carga, carregue-a o mais rápido possível.

Verifique as condições de funcionamento

- Freios
- Elevação/abaixamento
- Condução para a frente/marcha a ré e a inversão de emergência. O método é mostrado na figura:



- Mova a alavanca para a área **A** ou **C**: Pressione o botão de levantamento e abaixamento na alavanca para verificar se o levantamento e abaixamento do garfo são normais.
- Mova a alavanca para a área **B**: Ligue o veículo lentamente e pressione a alavanca para a posição horizontal para verificar se o veículo pode ser conduzido e frear normalmente.
- Mova a alavanca para a área **B**: Pressione o botão de inversão de emergência na parte superior da alavanca para verificar se o veículo pode avançar.


⚠ Advertência

Após as verificações acima:

- Se não houver falha no veículo, ele poderá ser colocado em uso.
- Se for encontrado alguma falha, repare-a imediatamente. É proibido o uso de veículos com defeito.



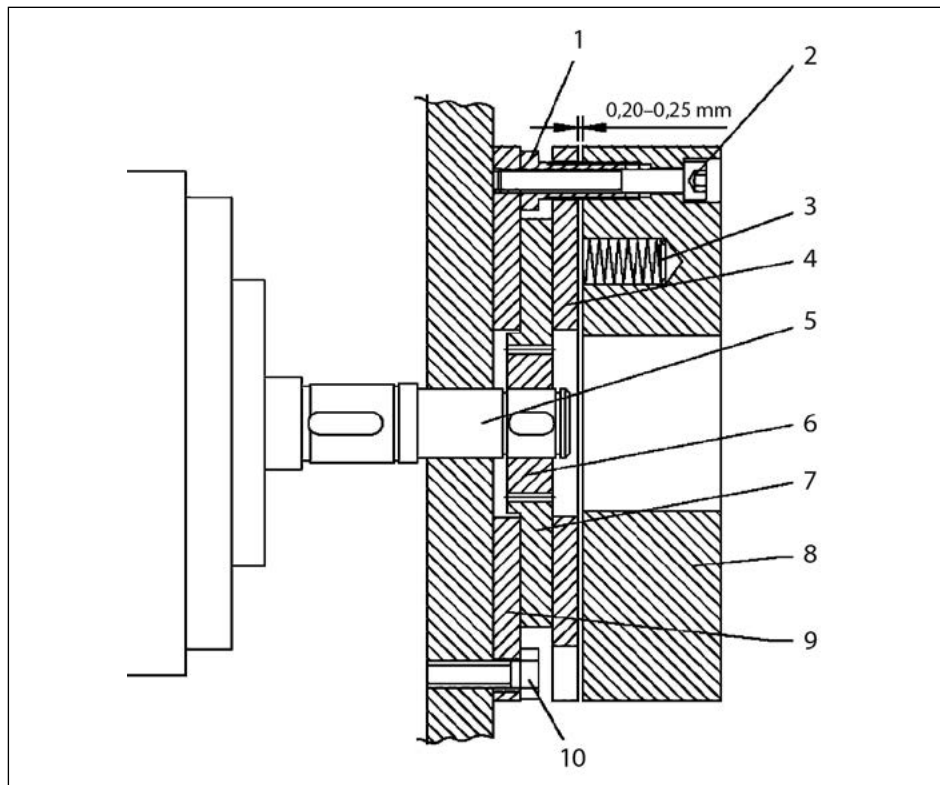
Durante o uso da transpaleteira

- O veículo está equipado com um sistema de freio eletromagnético na extremidade do eixo do motor da roda motriz e, um eixo de comando de válvulas e um micro interruptor no eixo rotativo da alavanca.
- Para a operação do veículo, a alavanca deve estar posicionada em 50 graus + 30 graus e a alimentação ligada (**ON**). Se a alavanca estiver fora desse ângulo, o veículo será interrompido com o desligamento, quando as mercadorias puderem ser levantadas e, o veículo não poderá funcionar. 
- Quando a alavanca está na área **A** ou **C**, o veículo pode apenas levantar ou abaixar as mercadorias, mas não pode ser conduzido; quando a alavanca está na área **B**, o veículo pode ser conduzido, levantar ou abaixar as mercadorias.
- Quando a alavanca estiver posicionada na área **A** ou **C**, o veículo não pode ser conduzido, ele só pode levantar ou abaixar as mercadorias, a alavanca deve estar na área **B** para conduzir o veículo.

Operação de manejo de carga

1. Puxe o interruptor principal da fonte de alimentação para ligar a fonte de alimentação, abra a trava elétrica da porta e opere o botão. Para frente e para trás com o botão para frente e para trás. Ao dar partida, não importa se há carga é leve ou pesada, o botão deve ser girado lentamente para que o veículo possa funcionar sem problemas e atingir a velocidade nominal.
2. Conduza o veículo próximo ao depósito de carga (a ponta do garfo deve estar a 300 mm de distância do depósito de carga).
3. Pressione o botão de abaixamento para ajustar a altura do garfo para a posição correta.
4. Insira o garfo sob o palete com a carga o mais profundamente possível.
5. Pressione o botão de elevação. Quando a parte inferior do palete estiver acima de 30 mm de altura, pare de levantar.
6. Dê partida no veículo e mova as mercadorias para o local designado.
7. Após estacionar (lentamente), pressione o botão de abaixar. Quando o garfo estiver completamente separado do palete, ligue o veículo e remova o garfo que está sob o palete. A operação da alavanca está concluída.

Ajuste da folga do freio



Estrutura do freio

Item	Descrição
1	Parafuso oco de ajuste
2	Parafuso de conexão
3	Mola
4	Induzido
5	Eixo do motor
6	Luva estriada
7	Pastilha de atrito
8	Bobina da válvula solenoide
9	Placa de cobertura da instalação
10	Parafuso de instalação

Após um período de uso, o desempenho do freio diminui com o desgaste da pastilha, ou a pastilha não pode ser liberada após ser travada. Neste momento, a folga do freio precisa ser ajustada.



No estado de frenagem, use o calibrador de lâminas para verificar a folga entre a pastilha de freio e o aço magnético. Se a folga for maior que 0,5 mm, ajuste-a antes de limpar a sujeira e poeira na pastilha de atrito. Ao ajustar:

1. Desaparafuse primeiro o parafuso de conexão [2].
2. Ajuste o comprimento do parafuso de ajuste [1] e aperte-o firmemente.
3. Após o ajuste, o espaço entre a pastilha de freio e o aço magnético deve estar entre 0,2 a 0,25 mm.
4. Ao ajustar, ajuste os três parafusos de ajuste uniformemente, para que a folga entre a pastilha do freio traseiro e o aço magnético possa ser uniforme.
5. Após o ajuste, use a fonte de alimentação de 24VCC para conectar o freio, e o som insinuante do freio poderá ser ouvido claramente.

Advertência

- *Durante a condução, preste atenção se há algum obstáculo ao redor.*
 - *Quando o veículo está girando, reduza a velocidade.*
 - *Quando o veículo estiver fora de controle, pressione o interruptor de alimentação rapidamente para cortar a fonte de energia principal.*
 - *Um interruptor de avanço rápido é instalado na parte superior do conjunto da alavanca. Em caso de emergência, pressione o interruptor e o veículo avança rapidamente quando está recuando, de modo a proteger a segurança pessoal do operador.*
-

REPAROS E MANUTENÇÃO

Pessoas não qualificadas e sem treinamento profissional são proibidas de realizar reparos no veículo.

- Para que o veículo possa ser usado de maneira satisfatória, sua manutenção deve ser criteriosa.
- Casos de negligência na manutenção, podem comprometer a segurança pessoal e danificar a propriedade.
- Para garantir a segurança e prolongar a vida útil do veículo, é necessário fazer uma inspeção de rotina regular em uso, remover sintomas anormais a tempo e nunca usar veículos com defeito.

Manutenção

A manutenção deste veículo é geralmente dividida em três níveis:

- Manutenção de rotina
- Manutenção de primeiro nível
- Manutenção de segundo nível

Manutenção de rotina

Deve ser realizada diariamente. É necessário:

- Sempre manter a superfície limpa.
- Verificar se o cabo de alimentação está em boas condições.

Manutenção de primeiro nível

Deve ser realizada uma vez por semana (exceto itens de manutenção de rotina), devemos verificar:

- Se os componentes estão funcionando normalmente.
- Se os elementos de fixação estão soltos.
- Se a junta hidráulica está vazando.
- Se a parte mecânica apresenta desgaste anormal.
- Se a parte elétrica possui aumento anormal da temperatura e faísca etc.

Se um sintoma anormal for encontrado, realize o reparo necessário o mais rápido possível.



Manutenção de segundo nível

Deve ser realizada pontualmente e verificar o veículo de acordo com os seguintes requisitos:

■ Manutenção mecânica (a cada 6 meses):

- Lubrifique a engrenagem de transmissão da roda motriz e rolamentos.
- Adicione óleo lubrificante nas juntas rotativas.
- Verifique se os elementos de fixação estão firmemente fixados.
- Verifique se as rodas são flexíveis ou não.
- Verifique se os garfos estão normais.
- Limpe a sujeira e a poeira acumuladas na pastilha de atrito do freio eletromagnético.
- Ajuste a folga entre as pastilhas de atrito a uma distância adequada.

① Nota:

O nível de ruído de operação do veículo após a manutenção não deve ultrapassar a 70 decibéis.

■ Manutenção hidráulica (a cada 12 meses):

- Verifique se o cilindro de óleo está em boas condições.
- Verifique se há vazamento interno e externo.
- Verifique se a junta e a mangueira hidráulica são confiáveis e sem vazamentos.
- Verifique se o óleo hidráulico está limpo (geralmente é substituído a cada 12 meses). O óleo hidráulico adota o padrão ISO. Quando a temperatura ambiente é de -5°C a 40°C, use HL-N46 ou HL-N68; quando a temperatura ambiente for de -35°C a -5°C, use óleo hidráulico de baixa temperatura HV-N46 ou HV-N68. O padrão substituição de óleo é realizado de acordo com as normas locais.

■ Manutenção elétrica (a cada 3 meses):

- Verifique se os conectores elétricos estão em boas condições.
- Verifique se o interruptor e o isolamento elétrico estão normais (a resistência de isolamento das peças elétricas e do corpo do veículo deve ser superior a 0,5 mΩ).

FALHAS COMUNS E MÉTODOS DE SOLUÇÃO DE PROBLEMAS



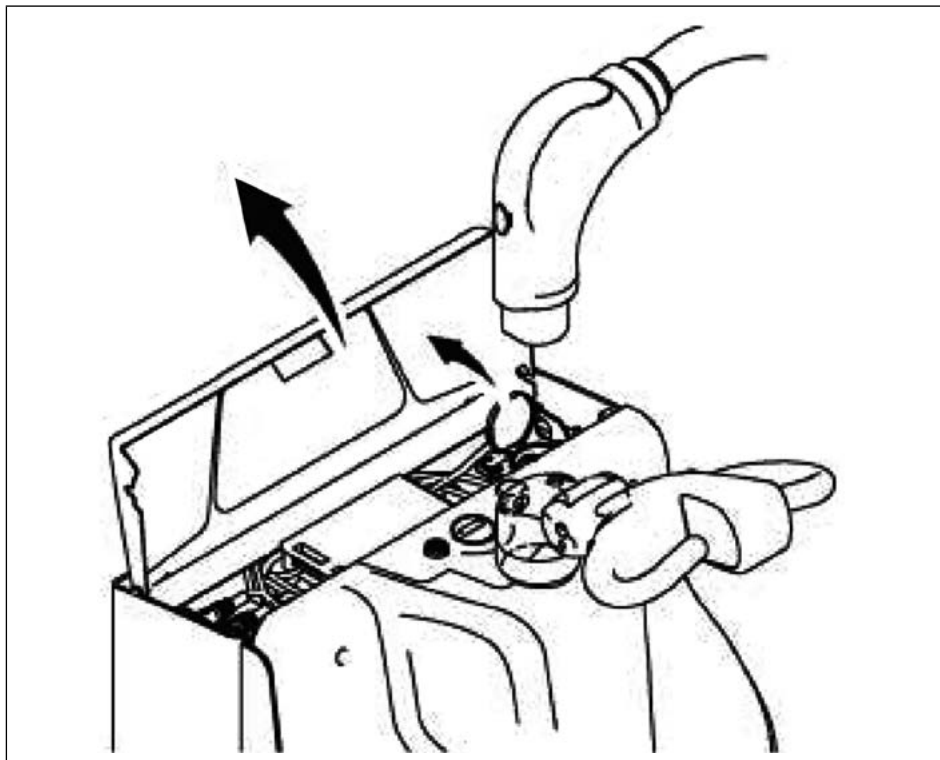
Item	Falha	Possível causa	Ação a ser tomada
1	O veículo não funciona (o contator não está funcionando)	1. O fusível do circuito de controle está queimado.	Substitua
		2. O interruptor da fonte de alimentação está com mau contato ou danificado.	Repare ou substitua
		3. O fusível do circuito principal está queimado.	Substitua
		4. O interruptor da trava elétrica está com mau contato ou danificado.	Repare ou substitua
		5. A conexão da bateria está solta ou desconectada.	Apertar
	O veículo não funciona (o contator está funcionando)	1. O freio eletromagnético da roda motriz não é ativado e o veículo está em	Repare ou substitua
		2. Desgaste da escova de carvão do motor de acionamento ou	Repare ou substitua
		3. A bobina de excitação do motor de acionamento está	Repare ou substitua
		4. O contator está com mau contato.	Repare ou substitua
		5. A placa de circuito tipo tubo MOSFET (transistor de efeito de campo de semicondutor de óxido metálico) está com falha.	Repare ou substitua
2	O veículo pode apenas correr para frente (ou para trás)	1. O contator está com mau contato.	Repare ou substitua
		2. Placa de circuito com falha.	Repare ou substitua
3	O veículo não pode	O contato do contator está danificado e	Corte a fonte de alimentação e
4	Falha no sistema de freio	1. Afrouxamento ou danos na montagem.	Ajuste ou aperte o parafuso ou substitua o micro interruptor
		2. Fio de conexão do freio eletromagnético.	Aperte os parafusos ou repare o freio eletromagnético
		3. Pastilha de freio do freio eletromagnético tem	Substitua a pastilha de freio



Item	Falha	Possível causa	Ação a ser tomada
5	Viragem está presa	1. O rolamento da direção está danificado.	Substitua o rolamento
		2. Falta de óleo ou excesso de poeira pegajosa nos rolamentos de direção.	Limpar o rolamento
6	O giro da roda motriz é pesado e barulhento e o motor está sobrecarregado	1. A engrenagem e o rolamento têm objetos estranhos e estão presos.	Limpe ou substitua os rolamentos
		2. O rolamento possui folga durante a instalação ou o anel de retenção está desativado.	O anel de retenção está desativado, reinstale e ajuste a folga
		3. O rolamento da roda dianteira está danificado.	Substitua o rolamento
7	O garfo não sobe	1. Sobrecarga durante o uso.	Reduza a carga
		2. A pressão da válvula de alívio está muito baixa.	Ajuste a pressão para alta
		3. O cilindro de óleo de elevação apresenta vazamento interno anormal.	Substitua o retentor
		4. O volume de óleo hidráulico não é suficiente.	Adicione a quantidade adequada de óleo hidráulico
		5. A tensão da bateria não é suficiente.	Carregue a bateria
		6. O motor da bomba de óleo não tem energia.	Verifique o circuito
		7. O motor da bomba de óleo está danificado.	Repare ou substitua
		8. A bomba de óleo está danificada.	Repare ou substitua
		9. O interruptor do botão de elevação está danificado.	Repare ou substitua
		10. A trava elétrica está destravada ou danificada.	Repare ou substitua
		11. A tensão da bateria está com insuficiência grave.	Carregar
8	O garfo não abaixa	A válvula solenoide na estação hidráulica está desativada.	Repare a falha da válvula solenoide

CARREGAMENTO DA BATERIA

Carregamento



1. Abra a porta de carregamento.
2. Conecte o conector de carregamento.
3. Carregue de acordo com as instruções.

ⓘ Nota:

- *Depois que a tampa da porta de carregamento na porta de carregamento é aberta, o uso do veículo está proibido; ele só pode ser usado após a tampa da porta de carregamento ser fechada.*
- *A temperatura ambiente afeta o tempo de carregamento. Recomenda-se carregar à temperatura ambiente.*

TABELA DE COMPONENTES PARA REPARO E PEÇAS DE REPOSIÇÃO



Item	Descrição	Aplicação	Especificação	Quantidade	Observação
1	Chave da trava elétrica	Trava elétrica aberta	—	2	
2	Plugue e soquete de carregamento	Combinar com o carregador	—	1	
3	Fusível	Componente elétrico	10A	1	
4	Fusível	Componente elétrico	100A	1	
5	Fusível	Componente elétrico	200A	1	
6	Anel de vedação UHS35	Cilindro	35 x 45 x 6 mm	2	
7	Anel de vedação tipo O-ring	Cilindro	35,5 x 2,65 mm	2	
8	Anel de vedação tipo O-ring	Cilindro	45 x 2,65 mm	2	
9	Anel à prova de poeira DH35	Cilindro	DH35	2	

EMBALAGEM E TRANSPORTE

O veículo é embalado em caixa de madeira com bandeja.

- Ao levantar o veículo para o transporte, não é permitido incliná-lo.
- Cuidar para que ele não sofra nenhum impacto.
- Ao desembalar o veículo, tome cuidado para não danificar a sua superfície externa.

AVISOS IMPORTANTES



Antes de operar o veículo, leia as instruções e domine completamente as suas operações.

- É estritamente proibido pressionar o botão de elevação ou abaixamento quando o veículo estiver em movimento.
- É estritamente proibido pressionar o botão de elevação ou abaixamento rapidamente e constantemente, o que pode causar danos ao veículo e às mercadorias.
- Não mova a alavanca rapidamente e com alta frequência!
- Não é permitido carregar objetos pesados rapidamente sobre o garfo!
- Não sobrecarregue. O veículo não funcionará corretamente quando sobrecarregado!
- O **centro da carga** deve estar no meio de dois garfos, caso contrário, pode danificar o garfo ou a mercadoria pode se deslocar.
- Não é permitido carregar mercadorias soltas ou instáveis!
- Não coloque as mercadorias no corpo do veículo por muito tempo!
- É estritamente proibido fazer uma curva acentuada em uma passagem estreita. No momento, deve reduzir a velocidade e fazer uma curva lentamente para garantir a segurança pessoal, do veículo e da mercadoria.
- Quando o veículo não é usado, o garfo deve ser abaixado o máximo possível.
- É estritamente proibido colocar qualquer parte do corpo sob objetos pesados e garfo!
- Este veículo é adequado para terrenos planos ou plataformas de operação planas. É estritamente proibido estacionar em pisos inclinados por um longo período.
- A operação com sobrecarga ou sobre rampa é estritamente proibida. Caso contrário, causará derrapagem das rodas e trará danos às rodas e motores, além da segurança da mercadoria e pessoal.
- É estritamente proibido reparar o veículo por conta própria, sem qualificação e treinamento adequado.
- É estritamente proibido conectar o plugue de energia diretamente a CA (corrente alternada).

DIAGRAMA DA ESTRUTURA E O DIAGRAMA ESQUEMÁTICO DOS COMPONENTES PRINCIPAIS

Diagrama esquemático hidráulico

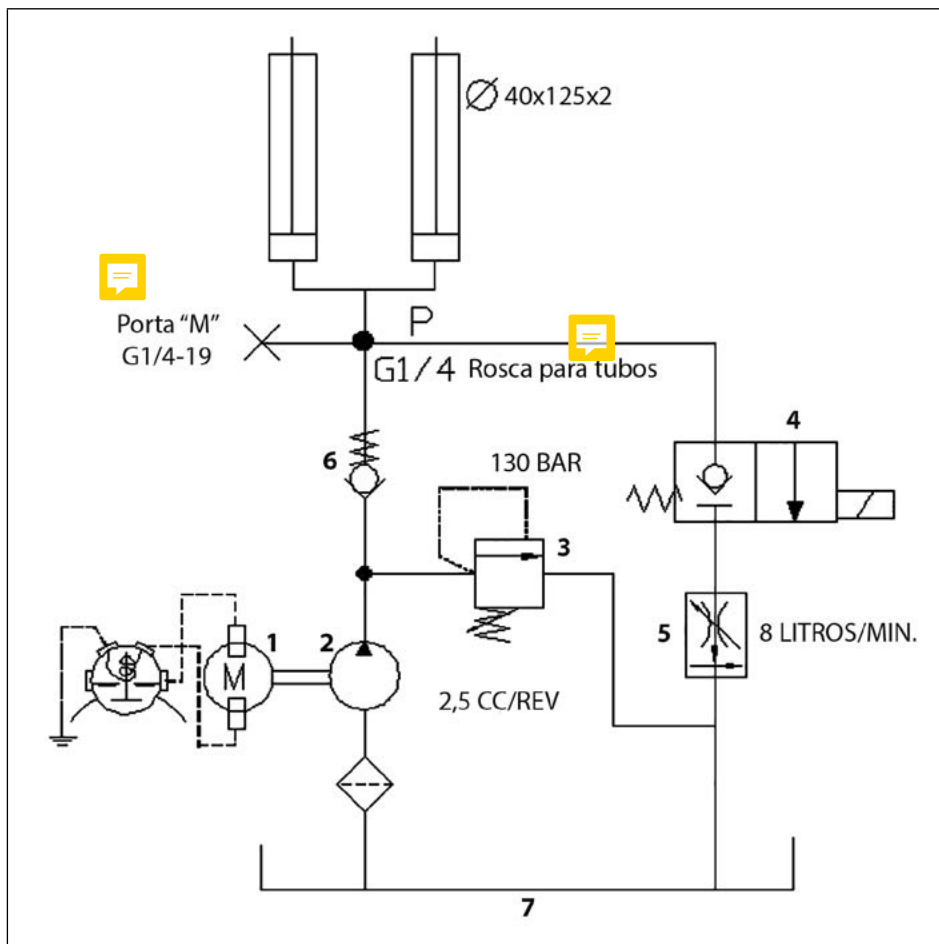
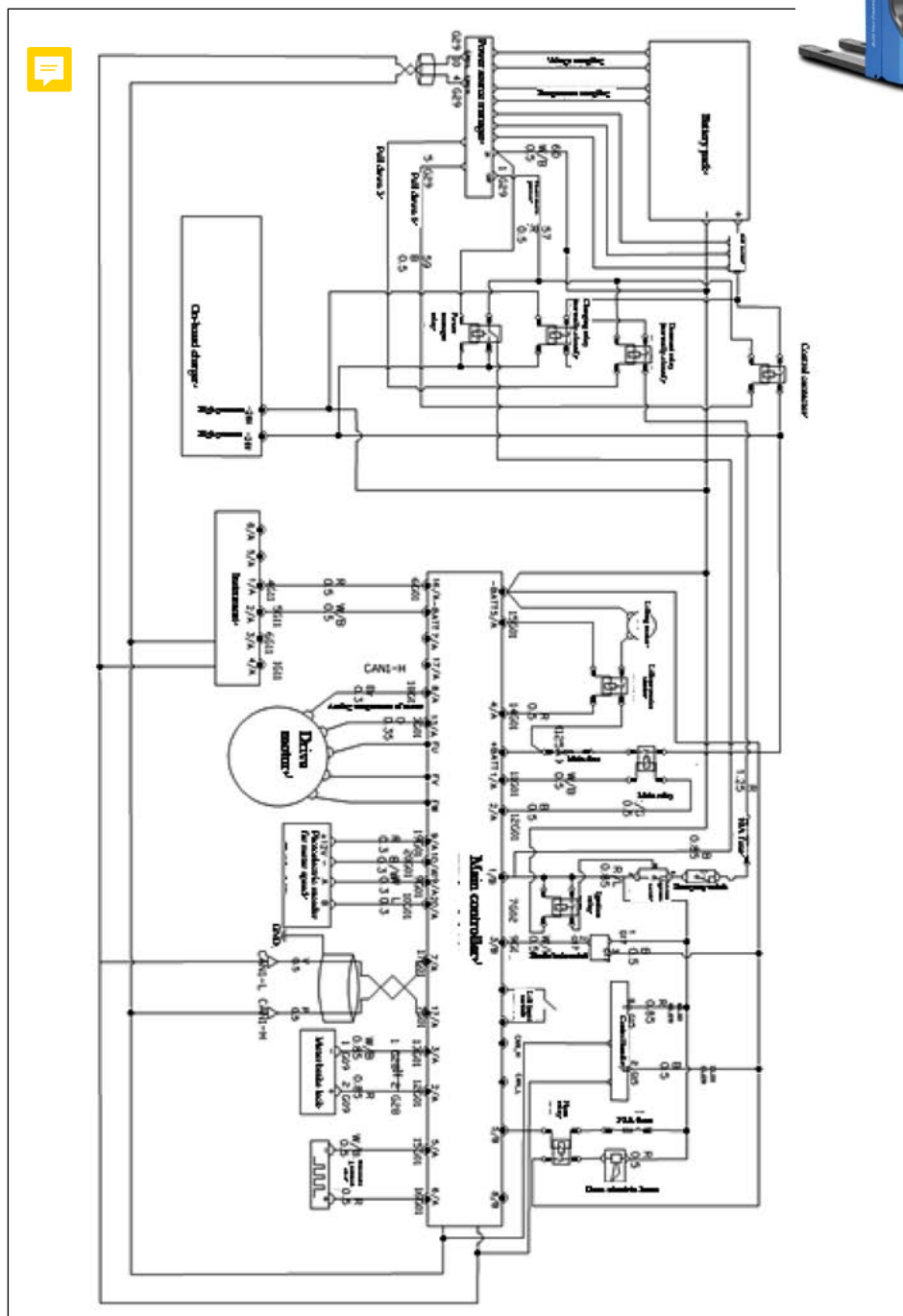


DIAGRAMA DA ESTRUTURA E O DIAGRAMA ESQUEMÁTICO DOS COMPONENTES PRINCIPAIS



LISTA DA EMBALAGEM

Lista da embalagem da transpaleteira

Unidade de recebimento:	Nº de série de fabricação:
Nº do contrato:	Data de produção:

Item	Descrição	Quant.	Peso líquido (kg)	Dimensão geral (comprimento x largura x altura)	Observação
1	Transpaleteira elétrica	1			Máquina completa
2	Bolsa de acessórios de bordo	1			Existem documentos técnicos, acessórios e peças de reposição.

❗ **Nota:** Os seguintes documentos técnicos estão incluídos na bolsa de acessórios:

- Manual do operador: 1 manual
- Lista da embalagem: 1 lista
- Certificado: 1 certificado
- Componentes para reparo e peças de reposição:

Item	Descrição	Aplicação	Especificação	Quant.	Observação
1	Chave da trava elétrica	Trava elétrica aberta		2	
2	Plugue e soquete de carregamento	Combinar com o carregador		1 conjunto	
3	Fusível	Componente elétrico	10A	1	
4	Fusível	Componente elétrico	100A	1	
5	Fusível	Componente elétrico	200A	1	
6	Anel de vedação UHS35	Cilindro	35 x 45 x 6 mm	2	
7	Anel de vedação tipo O-ring	Cilindro	35,5 x 2,65 mm	2	
8	Anel de vedação tipo O-ring	Cilindro	45 x 2,65 mm	2	
9	Anel à prova de poeira DH35	Cilindro	DH35	2	



O objetivo deste manual é ajudá-lo a usar o produto corretamente.

As imagens que aparecem deste manual são ilustrações esquemáticas e devem ser usadas somente como referência.

BYD do Brasil. Todos os direitos reservados

A BYD reserva-se o direito de introduzir alterações no produto ou neste manual, sem prévio aviso e a qualquer momento.

A reprodução no todo ou em parte não é permitida sem prévia autorização por escrito da BYD.



Build Your Dreams